

莎拉彈劾案由16名律師辯護

本報訊：根據提交至參議院彈劾法庭的文件顯示，副總統莎拉·杜特地將由16名律師組成辯護團隊出席針對她的彈劾審判。

彈劾法庭在新聞稿中表示，已於週一下午5時03分收到福頓、納爾瓦薩與沙拉薩律師事務所提交的預備出庭通知。

副總統的代理律師名單如下：

——菲利普·西格弗里德·福頓 (Philip Sigfrid Fortun)
——格雷戈里奧·納爾瓦薩二世 (Gregorio Narvaza II)
——希拉·西松 (Sheila Sison)

——卡洛·華金·納爾瓦薩 (Carlo Joaquin Narvaza)

——羅伯托·巴東巴卡爾 (Roberto Batungbacal)

——賈斯汀·尼科爾·古拉爾 (Justin Nicol Gular)

——林登·米格爾·巴奎爾 (Lindon Miguel Bacquel)

——大衛·羅內爾·戈拉七世 (David Ronell Golla VII)

——瑪麗亞·塞萊娜·戈爾達·福頓 (Maria Selena Golda Fortun)

——克拉萊恩·拉多克 (Clarlene Radoc)

——弗朗西斯卡·瑪麗·弗洛雷斯 (Francesca Marie Flores)

——米格爾·卡洛斯·費爾南德斯 (Miguel Carlos Fernandez)

——邁克爾·韋斯利·波亞 (Michael Wesley Poa)

——雷諾·蒙薩亞克 (Reynold Munsayac)

——馬克·文盧安 (Mark Vinluan)

——拉爾夫·博多塔 (Ralph Bodota)

參議員巴迪惹辭民力黨總裁 由納卯副市長杜特地接任

本報訊：民主菲人力量黨 (PDP Laban) 週一宣布，參議員巴迪惹 (Robin Padilla) 已請辭黨總裁的職務，以「專注履行第20屆國會議員職責」。

該政黨聲明指出，根據黨章繼任規則，由現任執行副總裁、納卯市副市長塞描斯智安·巴斯德·杜特地 (Sebastian "Baste" Duterte) 接任黨總裁的職務。

巴迪惹表示，隨著2025年5月中旬選舉結束，他將專注參議員職責，並在即將召開的第20屆國會中「推動該政黨的立法議程」。

聲明引述巴迪惹致黨副主席庫西 (Alfonso Cusi) 的信中內容：「本人擬專注履行參議員職責，特別是要為第20屆國會會議做好準備。」

民主菲律賓人力量黨現任主席為前總統杜特地，其因任內禁毒行動衍生的法外處決案件，目前遭羈押於海牙斯監獄，面臨反人類罪指控。

逾400家貸款公司 執照被吊銷

本報訊：證券交易署 (SEC) 近日採取重大監管行動，正式撤銷約400家貸款公司的營業執照及附屬經營許可證。

該監管機構於官方聲明中指出，此次大規模撤照處分係因這些業者長期未依法提交多項關鍵財務文件，包括經會計師審計的財務報表、公司基本資料表、董事及受託人薪酬報告，以及董事績效評估報告與相關考核標準。

根據監管記錄顯示，證交署早在2023年10月即啟動特赦計劃，主動通知違規業者可透過補繳降低罰款的方式，解決長期積累的申報延遲與缺漏問題。

然而這些貸款公司均未把握寬限期進行整改，最終導致監管單位依法將其列為「嚴重違規企業」。

依據菲律賓《修正公司法典》第21條第4款規定，任何企業在五年期間內，無論連續或間歇性累計三次未履行法定申報義務，證交署即有權將其標記為違規狀態。被列管的企業在接獲違規通知後，依法享有六個月補正期。

若逾期仍未改善，監管機關將撤銷其公司登記資格。

值得關注的是，此次大規模監管行動前，證交署已連續對多家違規線上借貸平台開罰。

其中Digido線上貸款平台因未取得經營許可證即擅自開設四家分支機構，遭監管單位勒令停業。

此外，Magic Peso與PesoWallet兩款熱門借貸應用程式，也因涉及多項違規操作遭處行政罰款。

證交署主席埃米利奧·亞謹諾強調：「此次撤照行動展現監管機構維護金融市場秩序的決心。我們呼籲所有金融從業者嚴格遵守法規，共同維護消費者權益與市場健全發展。」

該委員會同時提醒民眾，應透過查詢官方登記名單確認往來金融機構的合法性，以保障自身權益。

菲糖產量 料突破200萬公噸

菲新社馬尼拉6月16日電：糖業管理局 (SRA) 週一報告指出，本國糖產量可望突破200萬公噸，此數字高於當局原先預估的178.2萬公噸年度產量目標。

糖業管理局局長巴勃羅·路易斯·阿斯康納在聲明中表示，此次產量提升歸功於「強化育種研究與高產量品種的大規模生產推廣」。

他坦言：「過去我個人對糖業管理局研發的品種持保留態度，但如今這些高品質蔗種確實大幅提升了產量，成效有目共睹。」

截至最新統計，菲律賓糖產量預估值已達184萬公噸。

阿斯康納說明：「我們原先預測相當保守，因為聖嬰現象造成的長期乾旱才剛結束。但令人驚喜的是，甘蔗復育狀況良好，加上本產季糖價維持穩定，都是促成產量提升的關鍵因素。」

除科研成效外，阿斯康納將增產歸因於收割期調整。

此前，小馬科斯總統已批准將糖業收割季起始時間從8月延後至10月。



6月16日，18名受中東緊張局勢影響的海外菲勞抵達巴蘭玉計市尼蕊·亞謹諾國際機場第一航站樓。這些原定前往以色列與約旦工作的勞工，因主要機場關閉而滯留阿聯酋迪拜。

全國學校在水患火災中開學

<上接頭版>

校長阿布德 (Rosela Abude) 向家長保證，教室未受影響且設有安全通道。

她說：「昨日暴雨又逢大潮，但教室未受波及，學童通行無虞。」

怡朗市國立中學的學生在陰天涼風中迎來新學期，課程清晨6點即開始。

該校實施上下班班制以容納6,300名註冊生 (較去年7,100人略減，但預計數日後將增加)，上午班至12:15、下午班至18:45。校內設置洗手台防範禽痘疫情，西未獅耶地區警方也全面部署維護校園安全。

在仙道斯將軍市，拉高國立中學設立一站式註冊區，服務未及在開學前完成註冊的學生。據新聞報道，校內專設區域持續受理未及報名的學生，由行政人員協助轉學生與新生辦理手續，避免影響已開課的常規班級。

校長埃斯皮諾薩 (Francisco Espinosa) 表示：「由行政人員處理註冊事宜更為妥當，可避免耽誤教師教學。」該校目前約有3,000名學生，少於去年的4,000人。

仙道斯將軍市教育局數據顯示，截至6月14日，全市公私立學校共132,979名學生完成註冊，較去年的179,325人顯著減少。教育局提醒家長，開學後仍可持續辦理註冊。

全國學校於6月16日週一開學，2025-2026學年正式開始，教育部預估從學前教育到高中將有約2,700萬名學生。

教育部長洪雅拉透過Viber表示：「所有開學準備工作均已就緒。」

教師團體抗議行動

與此同時，憂思教師聯盟 (Alliance of Concerned Teacher, 簡稱ACT) 於6月16日週一在孟婁拉舉行日出抗議活動，譴責政府對教育體系日益嚴重的漠視。

教師與家長們擺設塑膠椅與清潔用具組成的臨時教室，象徵性凸顯在教室、師資與基礎設施持續短缺下，社區被迫承擔的重

擔。

主席奎圖亞 (Vladimer Quetua) 表示：「我們又要在資金嚴重不足的體系下展開新學年。」

「年復一年，教師總是填補學校不足的犧牲品——從清潔修繕到學生需求。我們承受著這種系統性忽視的衝擊。」

奎圖亞指出，小馬科斯政府未能妥善解決教育關鍵缺口，導致教學品質惡化與校園環境每況愈下。

憂思教師聯盟引用數據指出，全國教室短缺高達16.5萬間。該組織警告，依現行預算分配，填補此缺口至少需55年。

教室不足迫使學校實施雙班制，甚至三班制教學，在臨時場所授課或恢復混合學習模式，嚴重影響教學成效。

該組織同時指出師資短缺問題。雖然教育部數據顯示教師缺口為5.6萬人，但該組織估計需再增聘15萬名教師，才能將班級人數降至全球標準的35人。

該組織援引菲律賓統計局2024年功能性識字率調查指出，完成基礎教育的菲律賓人中，仍有1,800萬人未達功能性識字標準，反映長期系統性問題的影響。

該組織再次呼籲中央政府採取緊急行動：2028年前每年聘僱3萬名教師並興建5萬間教室。該組織表示此舉有助解決長期短缺問題，並因應持續增長的人學需求。

奎圖亞痛陳：「兩年前我們就提出這些訴求，卻被斥為不切實際，而數十億資金卻流向機密與情報用途。」

另一教師團體也批評政府開學準備不足。

教師尊嚴聯盟與憂思教師聯盟教師黨團組織提出三大關鍵問題：持續的師資短缺、過重工作量搭配低薪與有限福利，以及教室與基礎設施不足。

這些團體警告：「若這些問題未獲根本解決，教育品質將持續惡化。」

伊朗襲擊以色列 一菲僑受傷危殆

一菲僑受傷危殆

意願，僅13人確定回菲。

由於以色列領空持續關閉，孟婁拉表示，當局正評估透過約旦或埃及陸路撤離的可能性。

她說明：「我們正與安曼及開羅使館密切協調。往返不能倉促行事，首要考量仍是同胞的安全，確認路線是否安全。」

她補充：「此外，須提前申請入境與過境簽證。」

孟婁拉表示目前尚未出現大規模撤離要求。

她說：「資深菲籍工作者已適應當地生活模式，歷經多次戰爭考驗。他們自認能繼續在當地工作。」

「甚至其他勞工輸出國的使館也未討論撤離，但這並不意味著包括菲律賓大使館在內的各國大使館沒有做好準備。撤離是即將採取的措施，但目前還沒有大規模撤離的呼聲。」

孟婁拉表示，使館已在以色列六處避難所預置糧食與必需品。

她補充，他們將「儘快啟動心理輔導服務」，協助菲籍人士應對以伊衝突可能造成的創傷。

菲裔綠卡移民 打贏美國驅逐出境案

本報訊：持有綠卡的一名菲律賓人已從華盛頓州塔科馬市的移民及海關執法局西北拘留中心獲釋。

此前，移民法官撤銷了對44歲里維拉 (Rodante Rivera) 的驅逐出境案。

里維拉於5月18日從菲律賓度假返美時，在西雅圖一塔科馬國際機場被海關及邊境保護局官員逮捕。

海關及邊境保護局攔截里維拉的依據是其數十年前的犯罪記錄。

里維拉的配偶是美國公民，本人已在美國生活多年。

就在上個月，法院還釋放了持綠卡的64歲菲律賓人迪克森 (Lewelyn Dixon)。

迪克森同樣因二十年前的定罪記錄被擋截並拘押在移民及海關執法局設施中。

移民法官在裁決中明確指出，這些過往定罪記錄已不能作為將當事人驅逐回菲律賓的依據。

里維拉與迪克森的良好道德品行也對撤銷其驅逐案件起到了積極作用。

與此同時，另一名有犯罪前科的持綠卡菲律賓人仍被拘押在西雅圖的移民及海關執法局設施內。

隆多尼奧 (Maximo Londonio) 的律師已向移民法院提出加快審理其案件的請求。

隆多尼奧於5月14日從菲律賓度假返美時在機場遭攔截。

國際機械師及航空航天工人協會譴責對這位工會領袖成員的隔離拘押。

他們指稱其因公開揭露拘留設施內非人道的環境而遭到針對。

收取1260披索天價車費 的士公司被揭非法營運

本報訊：交通部長迪順 (Vince Dizon) 週一表示，當局擬對向乘客收取1,260披索高額車資的一名計程車司機的所屬計程車營運商提出指控，因發現營運商旗下所有車輛均為非法營運車輛。

迪順在記者會上表示：「Taxihub Transport公司的東主，你現在將面臨法律責任，因為你們允許一輛沒有營運許可證、未獲授權的計程車上路載客。」

他補充：「陸運特許管制署將發出說明理由令並提出指控。這已構成違規行為，Taxihub Transport公司的營運許可可能被撤銷。這適用於整個車隊。」

迪順指出，該營運商旗下15輛計程車的營運許可證自2025年3月起均已失效。

陸運特許管制署長瓜迪茲 (Teofilo Guadiz III) 則表示，已指示執行主任收回這些車輛的牌照。

此事源於一段瘋傳的視頻，內容顯示一輛計程車從尼蕊亞謹諾國際機場三號航站樓載客至二號航站樓，竟收取1,260披索高額車資。

迪順表示，該司機執照已被吊銷，並已被暫停駕駛。

迪順指示陸運署與陸運特許管制署，應與馬尼拉國際機場管理局、新尼蕊亞謹諾國際機場基礎建設公司及菲國警協調合作，共同取締機場與港口的計程車超收費亂象。

他說：「我再次鼓勵並要求民眾效法這位Taxihub計程車乘客的做法，將司機不當行為錄影舉報。」

另一方面，Taxihub Transport公司在臉書發文表示，已就此事展開內部調查。

加牙鄧海域 再發現45公斤沙霧

本報訊：菲緝毒署週一表示，兩名漁民週日在加牙鄧 (Cagayan) 省卡拉維惹 (Claveria) 市第六中心描籠涯的海域發現45.6公斤疑似「沙霧」漂浮物。