

# 智能工廠成標配 京車智造駛入「快車道」

中新社北京6月19日電 在位于北京經濟技術開發區的小米汽車工廠，超700個機器人快速而又有条不紊地忙碌著，每76秒就有一台新能源汽車下線。同樣，位于北京順義的理想汽車北京綠色智能製造基地，得益于智能製造操作系統，數字化生產線高效運轉。

記者連日來走進小米汽車、理想汽車等車企，觀察到智能工廠已然成為京車智造領域「標配」，北京汽車產業正加速駛入電動化、智能化、綠色化、高端化的「快車道」。

在佔地超70萬平方米的小米汽車工廠裡，關鍵工藝自動化率達100%，200多道關鍵工序數控化率達100%，諸多裝配工序誤差更是控制在零點幾毫米水準。

在生產車間，記者看到一台重達718噸的「巨無霸」——大壓鑄機。它和周圍60多個設備形成了佔地840平方米的大壓鑄設備集

群。依靠該集群，72個零件被簡化為1個整體零件，整個生產工時減幅達74%。

人工智能（AI）技術在小米汽車工廠也大有「用武之地」。小米基于AI大模型自研的「X-Eye」檢測系統，代替「眼精準檢測，質檢準確率超過99.9%。

「過去五年，小米研發投入1020億元（人民幣，下同）。未來五年，我們還要投入2000億元。」小米集團創始人、董事長兼CEO雷軍直言，正是因為在核心技術研發上巨大的投入，過去5年小米取得了長足的發展。

同樣，得益于「超級大腦」——Li-Mos系統（理想汽車智能製造操作系統）、連山質量預警平台等統一調度指揮，理想汽車實現了高效精準的全鏈路數字化管控。在Li-Mos系統的驅動下，AGV（自動導向車）搬運機器人和智能化機械臂可自動完成揀貨、

配料、焊裝、擰緊等工序，每一個質量異常產線都會自動預警，車輛製造過程中的每一項數據都被記錄留存，通過不斷「學習」，生產線變得越來越「聰明」。

「自主研發」同樣是理想汽車發展路上的關鍵詞。理想汽車創始人、董事長兼CEO李想表示，只有真正掌握工業製造、供應鏈等生產環節，才能切實提升用戶體驗。因此在創立理想汽車之初就堅定自建工廠和自研系統，「過去幾年，理想每年都保持超百億元的研發投入，其也最終轉化為了產品力」。

記者瞭解到，小米汽車和理想汽車還採用了大量綠色生產工藝，包括使用綠電、循環材料以及降低能耗、嚴控污染排放等。

當前，汽車是北京製造業第一大產業，有包含北京奔馳、北汽、小米汽車、理想汽車等在內的8家在京生產製造的整車企業，

2024年在京產量114.5萬輛，同比增長13%，其中在京新能源汽車產量29.4萬輛，同比增長近3倍。

北京緣何成為車企成長沃土？北京市經濟和信息化局汽車與交通產業處處長李蛟表示，北京是國家佈局的重要汽車產業基地，搶先佈局智能網聯新能源汽車生態，搶佔高級別自動駕駛技術制高點，堅持推動傳統車企轉型升級與引入新勢力，堅持技術創新和場景拓展，探索出一條符合北京特色創新驅動發展之路，推動汽車產業向電動化、智能化、綠色化、高端化持續邁進。

企業發展離不開優質營商環境和相關政策的加持。雷軍表示，小米是一家土生土長的北京企業，15歲的小米，成長壯大離不開北京創新沃土的滋養。北京的「軟」環境和「硬」政策支持，培育了一批像小米一樣的創新企業。

# 香港對祖國抗戰的貢獻

作者 劉蜀永 香港嶺南大學榮譽教授、香港地方志中心副總編輯

中新社北京6月15日電 香港曾經歷156年外國殖民統治的歲月，然而中國近現代史的許多重大事件，香港並未缺席，而且發揮過獨特的歷史作用。抗日戰爭也是如此。

**香港與抗日救亡運動**

由于與內地「血濃于水」的同胞情誼，以及特殊的政治環境與地理位置，香港成為抗日救亡運動的活動中心之一。

1938年6月14日，保衛中國同盟（China Defence League，以下簡稱「保盟」）在香港宋慶齡寓所宣告成立。保盟是宋慶齡為團結國際友人和海外華僑援助中國抗戰而創立的組織。保盟利用香港國際聯繫廣泛等有利條件，通過出版《保衛中國同盟新聞通訊》等方式把中國民眾的深重災難和中國戰場的緊迫需要傳達給國際社會，為中國抗戰，特別是為八路軍和新四軍募集了大量資金和物資。成立一年，保盟就募集到來自各國友人和海外華僑的捐款折合港幣25萬元，以及衣服、日用品、醫療器械、藥品、罐頭食品等大量物資。

當時運至香港的救援物資，先在保盟設于灣仔的倉庫中分類整理，集中裝箱，然後運往內地。粵漢鐵路暢通時，救濟物資多由此線運送。粵漢鐵路陷落後，改由經法屬印度支那運往中國廣西或雲南，然後轉送他處。無論是戰時首都重慶，還是交通閉塞的延安，甚至遠在山西五台山的白求恩國際和平醫院，都曾收到過保盟輾轉運去的救援物資。1938年1月，八路軍駐香港辦事處正式成立，廖承志和潘漢年出任負責人。保盟為八路軍、新四軍籌集的救援物資，大多由辦事處設法轉送。鄧文田、鄧文釗兄弟的崇德堂進出口莊就是辦事處接收和轉運物資的聯絡站。1939年10月，辦事處收到南美洲華僑捐贈的大批西藥以及東南亞華僑捐贈的20輛卡車和兩輛轎車。辦事處還向海外華僑，尤其是東南亞華僑傳播有關延安和八路軍、新四軍的消息，並協助多批華僑回國服務團回鄉參加抗戰。

東江華僑回鄉服務團、瓊崖華僑回鄉服務團和由新加坡、香港司機組成的華僑回國服務團，都曾得到辦事處的支持。

香港各階層民眾自始至終關心和支援祖國抗戰。「七七事變」後，在香港，以援助

抗戰為宗旨的社會團體紛紛成立，總計不下數十個。這些團體通過廣泛開展活動募集捐款。如1937年9月至1938年5月，香港學生賑濟會通過街頭賣花、賣物會、義唱、義演、節食活動等方式，募集港幣兩萬餘元。1938年8月，香港的「八一三」救國獻金運動開始于九龍深水埗的瓜菜小販，而後範圍迅速擴大，取得了募款百萬的巨大成績。1938年10月，香港同胞將慶祝雙十節宴會款項改作捐募寒衣，香港76個商團聯合募集寒衣36萬件。其他賑濟團體、學生界則舉行贈旗募款，採購寒衣及防毒面具。1938年底，香港九龍新界司機總工會의工人師傅，走遍港島、九龍和新界，籌集港幣四千餘元購買了前方急需的救護車及藥品，開車前往桂林捐獻給八路军。1939年，按照宋慶齡的建議，香港的幾個婦女團體幫助保盟募集了4500多種中國藝術珍品，運至紐約、巴黎和倫敦出售，所得收入用于中國的醫療救濟事業。1941年5月，國民政府戰時公債勸募委員會秘書長黃炎培來到香港勸募公債，香港各界熱烈響應。

香港民眾援助祖國抗戰的另一種形式是組織救護隊、回鄉服務團等。1932年「一二八事變」發生後，十九路軍奮起抗擊日軍。上海中華醫學會會長牛惠生呼籲香港中華醫學會支援上海抗戰，得到熱烈回應。施正信、馮慶友等20餘名醫護人員組成香港醫療護理隊開赴上海，到設在公共租界的收容傷兵醫院工作一個多月，醫療護理隊成員多數來自香港東華三院。醫生李崧也攜帶兩箱藥物奔赴上海，找到何香凝女士。何香凝介紹其認識牛惠生後，李崧在牛惠生的帶領下前往永安、先施、大新等三大公司募捐，把戰地醫院建立起來。李崧在救傷醫院廢忘食地工作了一個月，1937年8月13日，日軍又大舉進攻上海。李崧再次趕到上海，還是找何香凝女士和牛惠生醫生，又幹了一個月左右的救傷工作。

**香港抗戰的中流砥柱**

中國共產黨領導的華南抗日游擊隊中，東江縱隊是實力最強的一支部隊，港九獨立大隊（以下簡稱「港九大隊」）則是東江縱隊中最有特色的一支部隊。1941年12月8日，日軍進攻香港。經過18天的戰鬥，英軍投

降，此後香港抗戰的重擔就落在港九大隊身上。香港淪陷的三年零八個月期間，它是唯一一支成建制、由始至終堅持抵抗的抗日武裝力量。

香港戰略地位重要，是日軍在太平洋的轉運樞紐和海軍中繼站，以及其北上侵略中國內地和南下侵略東南亞國家的重要據點。港九大隊可謂插入敵人「心臟」的一把「尖刀」。它以機動靈活的戰略戰術，在香港開展農村游擊戰、海島游擊戰、海上游擊戰和城市游擊戰，大大小小50多次戰鬥，有效干擾了日軍的戰略部署，亦使駐港日軍和漢奸惶恐不安。

據不完全统计，港九大隊斃傷日軍100餘名，斃傷漢奸、偽警及間諜等70餘名，俘虜、受降日偽軍600餘名，炸毀日軍飛機1架；繳獲長短槍支550餘支，機槍60餘挺（包括英軍棄械），炮6門，繳獲敵船至少33艘，擊沉4艘，並繳獲大批彈藥。

港九大隊的傳奇抗日英雄劉黑仔和戰友黃冠芳等活躍在獅子山下，多次襲擊日軍，並曾炸毀啟德機場的油庫和一架飛機。

港九大隊站在國際反法西斯鬥爭的前哨。東江縱隊共營救國際友人89人，其中大部分是港九大隊及其前身的武工隊營救。

1942年1月，英軍賴廉士中校等四人從深水埗集中營逃走。在港九大隊前身的武工隊護送下，順利脫離險境到達後方。此事促成後來英軍服務團和廣東人民抗日游擊總隊在軍事情報工作方面的合作。

1944年2月，美軍飛行員克爾中尉在轟炸香港啟德機場時，戰機被日軍擊中，他跳傘逃生。港九大隊以「圍魏救趙」之計，分散日軍注意力，派遣劉黑仔等護送克爾安全轉移到後方。此事後來促成美軍和東江縱隊的情報合作。

港九大隊與盟軍進行了卓有成效的國際軍事情報合作，為保衛香港、打擊日本侵略者和世界反法西斯戰爭的勝利，作出了重大歷史貢獻。

港九大隊的戰鬥歷史是香港社會寶貴的精神財富，體現了港人的愛國傳統、中國共產黨在民族存亡緊要關頭的歷史擔當，我們應用好這筆精神財富，教育和鼓勵年輕一代，共同為中華民族偉大復興貢獻力量。

# 報告稱2024年中國獨角獸企業新獲融資超240億美元

中新社鄭州6月19日電 19日在河南鄭州出爐的《GEI世界獨角獸企業發展報告2025》（下稱報告）指出，中國獨角獸企業超370家，數量位居亞洲第一，其中88家去年新獲融資總額約為241億美元，超七成系前沿科技

領域。

該報告由長城戰略諮詢在鄭州舉行的「2025獨角獸企業創新發展大會」上發佈。報告稱，「獨角獸企業」系成立年限不超過十年，獲得過私募投資，估值超過十億美元

且尚未上市的創業企業，其以指數式成長、顛覆式創新等，成為區域科技創新能力的綜合體現。

據報告梳理，2024年全球獨角獸企業總數達到1212家，總估值超過3.6萬億美元，平均估值達29.9億美元。其中，超級獨角獸企業37家，新晉獨角獸企業135家，總估值3281億美元、平均估值24.3億美元，增長勢頭強勁。

報告稱，中國以372家獨角獸企業位居亞洲第一、世界第二，2024年其88家獨角獸企業新獲融資額總計約241億美元，超七成系前沿科技領域。此外，印度、新加坡、韓國等均是亞洲獨角獸企業分佈地。其中，新加坡依托多元人才儲備、資本匯聚和制度創新。

## 吳超群逝世

菲律濱晉江市龍湖鎮聯鄉總會訊：本會吳顧問超群鄉賢（原籍晉江市龍湖鎮東吳鄉），不幸於二零二五年六月十七日（星期二）清晨五時零四分壽終於U.S.T.醫院，享壽七十有七高齡。老成凋謝，軫悼同深！現設靈於計順市亞蘭禮查大街聖國殯儀館三樓三一室(Sanctuarium 313-Oleander)靈堂，擇訂於六月廿二日（星期日）上午九時出殯，安葬於恆安紀念墓園之原。

本會聞耗，經派員慰唁其家屬，勉其節哀順變！

## 吳幼良逝世

和記訊：僑商吳幼良老先生（廈門鼓浪嶼）亦即羅蘭英令夫君，僑商吳永泉，永

慶，梨華賢昆玉令尊，不幸於二〇二五年六月十九日凌晨二時零六分壽終於紅衣主教醫院，享壽八十有五高齡。哲人其萎，軫悼同深。現停柩於計順市亞蘭禮查大街聖國殯儀館（SANCTUARIUM 301-GUMAMELA）靈堂，擇訂六月廿五日（星期三）上午八時出殯火化於聖國聖樂堂。

## 詹國慶逝世

和記訊：僑商詹國慶老先生，亦即詹獻森，獻明，惠瑛賢昆玉令尊，不幸於二〇二五年六月十四日下午五時四十六分逝世，享壽七十有七高齡。哲人其萎，軫悼同深。現停柩於計順市亞蘭禮查大街聖國殯儀館（SANCTUARIUM 210-TULIP）靈堂，擇訂六月廿一日（星期六）上午十時出殯火化於聖國聖樂堂。

# 訃告

<b>施程偉</b> (晉江洪溪村) 逝世於六月十五日 現設靈於計順市亞蘭禮查大街聖國殯儀館 (SANCTUARIUM 307-ALSTROE MERIA) 靈堂 出殯於六月廿一日上午七時	<b>陳民雄</b> (南安豐州) 逝世於六月十五日 現停柩於計順市亞蘭禮查大街聖國殯儀館 (SANCTUARIUM 213-ORCHID) 靈堂 出殯於六月廿一日下午一時
<b>洪張玉華</b> (晉江鈔井村) 逝世於六月十七日 現停柩於計順市亞蘭禮查大街聖國殯儀館 (SANCTUARIUM 209-MAGNOLIA) 靈堂 出殯於六月廿二日下午一時	<b>吳超群</b> (晉江東吳村) 逝世於六月十七日 現停柩於計順市亞蘭禮查大街聖國殯儀館 (SANCTUARIUM 313-OLEANDER) 靈堂 出殯於六月廿二日上午九時
<b>吳幼良</b> (廈門鼓浪嶼) 逝世於六月十九日 現停柩於計順市亞蘭禮查大街聖國殯儀館 (SANCTUARIUM 301-GUMAMELA) 靈堂 出殯於六月廿五日上午八時	<b>詹國慶</b> 逝世於六月十四日 現停柩於計順市亞蘭禮查大街聖國殯儀館 (SANCTUARIUM 210-TULIP) 靈堂 出殯於六月廿一日上午十時