

高院：僱主須出具工資單

無單視同未付款

本報訊：大理院6月20日發布重要裁決，明確規範僱主必須出具薪資單作為支付證明，否則在勞資糾紛中將被視為未履行給付義務。

此判決源自菲律賓航空公司49名飛行員2001年提出的集體訴訟，這些員工因1998年抗議公司不當勞動行為發動罷工後遭解僱。

首席大法官亞歷山大·格斯蒙多（Alexander Gesmundo）在2025年4月7日簽署的判決書中強調：「採用銀行轉帳支付薪資

的僱主，必須提交兩項關鍵證據：其一是傳送至銀行的薪資表（payroll）或付款通知，其二是銀行確認收訖的證明文件。」

本案審理過程中，菲航僅提交薪資表與13個月登記表，但未能提供銀行存款收據證明款項確實入帳。雖然勞工仲裁官與國家勞工關係委員會最初採信這些文件，但上訴法院於2013年推翻原判決，認定單憑薪資表不足證明實際支付，此見解最終獲大理院支持。

大理院具體說明銀行薪資轉帳流程的三階段法律責任：

1. 僱主編製薪資表
2. 僱主將薪資表提交銀行
3. 銀行執行帳戶入帳

判決書指出，由於第三階段屬銀行作業範疇，僱主至少須證明已完成第二階段程序，亦即提供銀行簽收的薪資轉帳證明文件。「僱主提交經銀行確認的薪資表或付款通知書，即構成支付薪資與貨幣福利的實質

證據。」

大理院明定舉證責任分配原則：僱主須先行證明已履行支付義務；員工得提出銀行帳戶未入帳紀錄反證。

此判決對全體僱主強制約束力，特別提醒企業若未定期發放薪資單，在勞資爭議中將面臨重大法律風險。

格斯蒙多院長引述判決文強調：「薪資表與付款憑證唯有在能明確顯示員工實際收款日期與金額時，方具強效證明力。」

特朗普巨額匯款稅法案 恐重創在美國菲勞僑匯

本報訊：若美國總統特朗普推動的《美好巨額法案》（One Big, Beautiful Act）正式立法，數十萬在美海外菲勞恐面臨匯款成本暴增困境。

該提案擬對所有國際匯款課徵3.5%消費稅，包括匯往菲律賓的款項，意味非美籍工作者向家鄉匯款時將承擔顯著增加的費用。

定期匯款回菲的桑迪·奧古斯丁（Sandi Agustin）直言此稅負難以承受：「對我們這些普通勞工來說增幅太大。誰都知道在美國賺錢不易，如今部分血汗錢要變成稅金而非全數給家人，真的很艱難。」她每月匯款4次，現行每次轉帳手續費約10美元，新稅制實施後每月成本恐飆升至140美元。

腎臟透析技師阿圖羅·黎耶斯（Arturo Reyes）同樣憂心忡忡。

他目前匯款1,000美元僅需支付7美元手續費，新制下將暴增5倍至35美元。「在美菲勞都是加倍工作才能匯錢回家，懇請特朗普總統考慮降低稅率。」

除經濟負擔外，該法案要求匯款中心實施更嚴格身分驗證，可能使無證移民面臨身分曝光風險。

據菲央行數據，美國仍是菲國最大匯款來源國，去年在美菲勞匯回金額達140億美元。

目前該法案仍在美國國會審議中，若通過將嚴重衝擊僑匯款支付日當開銷、教育與醫療費用的無數菲家庭。許多菲外勞正密切關注後續發展，期盼最終能獲得更有利的修訂結果。

總統府質疑 艾米總統野心浮現

本報訊：總統府通訊辦公室副部長克萊爾·卡斯特羅（Claire Castro）昨日針對參議員艾米·馬科斯（Imee Marcos）的「總統論」做出犀利回應。

此前這位參議員在公開場合宣稱：「大家都看著我——當初本該是我出來選總統」，引發政壇熱議。

事件導火線是艾米參議員批評仙範尼戈大橋（San Juanico Bridge）修復工程預算僅編列4,514億披索，相較馬哈利卡公路（Maharlika Highway）47億披索的預算規模明顯不足。此舉遭眾議院反詰其任內對該標誌性橋樑的維護作為。

「艾米·馬科斯參議員的野心是否愈發明顯了？」卡斯特羅在聲明中直接拋出質問，但隨即強調：「唯有在小馬科斯總統任內，才真正落實大橋安全檢測。」

這位總統府官員指出，艾米自2019年擔任參議員以來理應知悉：「若我沒記錯，從2018到2022年杜特地政府時期，這座橋從未進行過實質修復。」

她補充道：「現任政府透過全面檢測，才發現橋體已達通行危險等級。」

卡斯特羅強調：「正是小馬科斯總統下令檢測，才揭發這座大橋潛藏的安全危機。」

此番交鋒被視為執政黨與馬科斯家族內部勢力的微妙角力。

小馬或在國情咨文 提及虛假信息問題

本報訊：馬拉干鄢週五表示，社交媒體的錯誤信息與虛假信息的氾濫，可能成為總統小馬科斯第四次國情咨文演說中提及的議題之一。此際，總統通訊辦公室與信息通信技術部等相關政府機構正準備下架人工智能篡改版的國情咨文內容，這些內容被上傳至社交媒體企圖混淆公眾視聽。

總統府新聞發言人卡斯特洛（Claire Castro）向記者表示：「目前我們尚未掌握具體細節，但此議題很可能納入國情咨文，因總統在獨立節聲明中已提及假新聞問題。」

眾議院秘書長維拉斯科（Reginald Velasco）週四指出，總統通訊辦公室與信息通信技術部承諾將嚴防人工智能生成的貼文扭曲小馬科斯的2025年國情咨文真實內容。

值得關注的是，小馬科斯去年發表第三次國情咨文前夕，曾成為人工智能深偽影片的受害者。小馬科斯將於7月28日在計順市國會議會大廈眾議院議事廳發表第四次國情咨文。

在慶祝獨立127週年的演說中，小馬科斯呼籲同胞共同守護國家免受假新聞與錯誤信息侵害，稱這些是「自由的禍害」。



國調局摩洛自治區地區主任喬納森·巴利特（中間坐者）向媒體展示一名涉嫌參與北古島省巴士爆炸及縱火案的當地恐怖組織成員（穿橙色上衣站立者）。

菲逮捕IS恐怖份子 涉多起巴士攻擊案

本報訊：國調局摩洛自治區辦公室於週四正式宣布，成功逮捕一名涉嫌製造爆炸裝置、進行勒索活動，並與國際恐怖組織「伊斯蘭國」（IS）有關聯的本地恐怖分子。

該名嫌犯被指控涉及北古島省多起造成人員傷亡的巴士攻擊事件。

國調局摩洛自治區地區主任喬納森·巴利特（Jonathan Balite）在記者會中確認，落網嫌犯為35歲的盧特雷·阿曼·邦凱拉特（Lutre Aman Bangcailat），原居住於北古島省皮基特鎮布里奧克村。

根據調查資料顯示，邦凱拉特為活躍於馬銀蘭佬省及北古島省的恐怖組織「東南亞伊斯蘭國組織——哈桑派系」（DI）的核心成員。

調查報告指出，雖然邦凱拉特的戶籍登記地址位於皮基特鎮布里奧克村，但該嫌犯長期藏匿於古島市羅薩里高地十一號描籠涯的一處安全屋內。

執法單位於週四上午11時許展開攻擊行

動，成功在該地點逮捕邦凱拉特，據悉嫌犯在逮捕過程中並未進行任何抵抗。

司法紀錄顯示，目前已三張逮捕令通緝邦凱拉特。其中，由卡巴坎鎮地方法院第16分院法官阿蘭德雷克斯·貝托亞（Alandrex Betoya）簽發的「毀滅性縱火罪」逮捕令；以及由基達巴灣市地方法院第23分院法官何塞·塔博薩雷斯（Jose Tabosares）簽發的「謀殺罪」與「多重謀殺未遂罪」逮捕令。這三項罪名均被法院裁定不得保釋，顯示案情之重大。

此次逮捕行動由國調局摩洛自治區主導，並聯合國家情報協調署、摩洛國自治區警察局、棉蘭佬島地區警察情報辦公室以及菲緝毒署共同執行。

巴利特主任在記者會中特別強調：「這次成功的逮捕行動，展現出菲律賓各執法機關之間的高度協調與合作成果，是反恐工作的重要里程碑。」

根據調查人員掌握的資料，邦凱拉特在恐怖組織內地位顯要，是已故DI哈桑派系領袖薩拉赫丁·哈桑的親信副手。

菲美日第2度海防演習 模擬船隻碰撞人員落海

法新社鹿兒島20日電：日本海上保安廳今天與美國和菲律賓海警隊舉行聯合演習時，將模擬船隻碰撞事件。這場演習被視為日美菲3國展現團結對抗中國在主權有爭議海域的種種活動。

這是繼日美菲2023年在菲律賓舉行聯合海上演習後，3國海防單位第2次聯合演訓。

這次演習16日起在日本西南外海展開，以今天的模擬碰撞、失火和人員落水達到最高潮，結束為期1週的演訓。這次聯合演習共有數十人參與。儘管官方表示，這並非針對任何單一國家，但官員用辭卻與華府及其盟友直接指涉中國時常用的說法相同。

日本海上保安廳第10管區本部長大達弘明表示，這次演習旨在為「實際展現自由開

放的」印太地區做出貢獻。

中國與其他在東海或南海主張擁有部分海域主權的國家之間關係緊張，已促使日本近年來深化與菲律賓和美國的關係。

根據日本海上保安廳的說法，今天是日方連續第214天在中方稱為釣魚台列嶼的尖閣諸島附近目擊中國船隻航行。這種情況的最長紀錄是連續215天，發生在2023至2024年間。

東京大學經濟安全與政策創新計劃主任川井大介告訴法新社，中國「這種持續不斷的侵入行為，使得東海發生意外碰撞或對峙的風險升高」；另一方面，南海現在也被視為舉世最不穩定的衝突爆發點之一，「任何海上意外事件都可能升級為國際危機」。

大岷區未躋身最宜居城市

本報訊：根據經濟學人智庫最新發布的2025年全球宜居城市指數，大岷區位居中游，既未躋身全球最宜居城市之列，也未淪為最不宜居城市。

這份由《經濟學人》發布的年度報告評估了全球173個城市，涵蓋穩定性、醫療保健、教育、基礎建設及文化與環境五大指標。

雖然報告未明確列出馬尼拉排名，但對應圖表顯示該城市處於全球排名中段。

這一排名印證了當地居民的普遍認知：

大岷區雖未如榜末那些戰亂或危機城市般極度動盪，但仍未達到亞洲及其他地區高表現城市的水準。

在亞太地區，墨爾本、大阪和悉尼等城市穩居全球前十，新加坡雖略有下滑仍保持前列。

即便在東南亞同級城市中，吉隆坡與曼谷的整體表現也優於馬尼拉。

大岷區的中游地位反映其長期存在的問題，包括公共交通落後、基礎設施瓶頸及過高城市密度持續拖累宜居性。

在以色列 受傷菲人增至8人

本報訊：菲律賓駐以色列大使孟婁拉（Aileen Mendiola）週五表示，在以伊衝突中受傷的菲律賓公民人數已增至8人，其中1人情況危急。

7名受傷菲籍人士已出院，惟情況危急者仍在接受治療。

衝突始於6月13日，以色列襲擊了伊朗的核設施。伊朗政府隨即發動反擊，稱以方行動構成宣戰。

孟婁拉指出，目前已187名在以色列的菲律賓公民申請返回國。

首批26名撤離人員預計將於未來兩至三日內啟程離開以色列。

以色列現有3萬名菲外勞，其中1,333人已於6月12日前返國。

5名因衝突滯留以色列的留歐菲籍學生已獲協助跨境撤離。

孟婁拉表示，儘管持續遭受攻擊，以色列民眾仍嘗試維持正常生活，當地局勢「動態多變」。

她說：「實際情況難以斷言。新聞報道顯示局勢惡化，但外出可見街上人潮漸增。」

孟婁拉指出，在以色列的許多菲外勞因近期事件導致積蓄凍結，對返菲猶豫不決。

在以色列的外籍勞工可通過本古里安機場提取存款，該機場現因以伊緊張關係而關閉。

孟婁拉解釋：「這應是同胞們遲疑的原因之一。他們傾向從本古里安機場離境，這意味著需多等候數日甚至數週。」

大使表示，2023年10月以哈衝突高峰期間實施的對以勞工派遣禁令仍然有效。