

# 中國第一座 上海樂高樂園開門迎客

## 歷時10年籌備、匯聚15國超300個團隊聯手打造 首批遊客搶鮮打卡「樂高大飛車」

中國第一座、全球第 11 座樂高樂園 5 日開門迎客，成為全新文旅地標。上海「暑期旅遊季」也在當日啟幕。

### 慶祝開園 樂高連續兩個月舉辦紀念活動

綜合中新社、新華社報道，上海樂高樂園度假區位於上海市金山區，佔地面積達 31.8 萬平方米，由上海國屹投資管理有限公司、樂高集團母公司科爾克比集團、英國默林娛樂集團與華人文化集團共同投資建設，由默林娛樂集團運營。

在開園儀式上，默林娛樂集團首席執行官菲奧娜·伊斯特伍德說：「上海樂高樂園是全球在開園時規模最大的樂高樂園，在項目建設和試運營過程中，我們充分感受到了中國市場的巨大潛力和上海卓越的營商環境。」

樂高集團總裁兼首席執行官倪志偉將該項目稱作樂高品牌在中國市場生態系統的關鍵一環。

自 2015 年中英兩國達成合作共識以來，上海樂高樂園度假區歷經 10 年籌備，匯聚 15 個國家、超過 300 個團隊、上萬名建設者的智慧，最終成為上海持續深化改革開放、優化營商環境的標誌性成果。

對此，中國社會科學院世界經濟與政治研究所研究員、中國社會科學院國家全球戰略智庫綜合研究部部長劉仕國表示：「從文化兼容的胸懷來看，迪士尼的童話敘事、樂高的創意哲學等，代表了不同國家的文化符號。中國以『和而不同』的態度接納這些 IP，既滿足了民眾多元文化需求，也彰顯了文明對話的自信。」

據悉，開園當日，上海晴熱高溫，但來自上海市公安局金山分局的數據顯示，截至

5 日 11 時，上海樂高樂園度假區的客流已達 7500 人次。

為應對高溫，樂園增設噴霧系統、風扇、遮陽設施，並提供免費降溫冰袋等清涼服務。此外，樂園推出靈活的退改政策，遊客可於入園前 3 天退票或更改一次。為慶祝開園，樂高集團 6 至 7 月在上海西岸舉辦夏日玩樂活動，並復刻「上海天際線」積木套裝，包含外灘、東方明珠等地標，致敬城市文化。

為方便遊客出行，上海市「隨申行」平台推出「上海樂高樂園出行信息服務專區」，整合高鐵、公交、打車等信息，覆蓋上海虹橋站、金山北站等班次查詢，還接入 5 條定制公交線路，遊客可通過「隨申行」APP 定制個性化出行方案。

據瞭解，上海樂高樂園度假區包含專為親子家庭打造的樂高主題樂園和配套的酒店綜合設施等。此外，樂園內擁有「樂高樂園創想世界」「樂高悟空小俠」等八大主題區，超過 75 個互動騎乘設施、表演和玩樂景點，以及由超 8500 萬塊樂高積木拼搭的數千個樂高模型。

伴隨上海樂高樂園開園，2025 年第 36 屆上海旅遊節「暑期旅遊季」啟幕。這一走過 30 多年、一年一度的旅遊節慶活動今年首次採用「一節兩季」模式，向市民遊客奉上一場文旅商體展融合的夏日歡樂盛宴。

### 青年玩家跨城追「樂」

儘管 5 日上海最高氣溫達 38℃，不畏暑熱的「樂高迷」們依然熱情不減。當地時間早上 8 時許，已有遊客提前在排隊區守候，希望成為開園日第一批入園遊客。

上海《新民晚報》報道，清晨的入園隊伍中，13 歲的柴俊清帶着弟弟妹妹格外興奮。



7 月 5 日，中國第一座、全球第 11 座樂高樂園——上海樂高樂園迎來盛大開園。 中新社

「門票開售第一天爸媽就搶了 5 張，我們提前一週就規劃好了路線。」這位小樂高迷指着手機裡的攻略介紹，首站直奔創想世界主題區的「樂高大飛車」——這座全長 530 米的園區最長過山車，能讓遊客與 26 米高的全球最高樂高人仔「搭搭」並肩翱翔。接着要去心湖城玩鞦韆，再登觀光塔欣賞全園風景！柴俊清的妹妹捧着樂高小人仔，迫不及待地展示着早已準備好的「裝備」。

來自江蘇宿遷的丁晨軒一家人則是乘高鐵專程趕去的「早鳥」遊客。「4 日就到上海住下了，為了當第一批入園的幸運兒」，丁晨軒拉着弟弟直奔檢票口，「先挑戰刺激的大飛車，再去『迷你天地』用積木『修長城』，

聽說那裡有 2000 萬塊積木拼的中國地標！」

在首批入園的人流中，不乏專程請假跨城而至的年輕「粉絲」。從香港乘飛機趕去的劉先生 8 時就守候在園區門口，作為打卡過多個海外樂高樂園的「資深玩家」，他對上海樂園的差異化設計期待滿滿：「全球首發的『樂高悟空小俠』主題區肯定要逛，但最想體驗的還是『樂高大飛車』——聽說軌道設計更刺激，還能和『搭搭』合影！」

談及為何選擇開園首日打卡，劉先生說：「上海樂園的迷你天地用了 45 噸積木，光故宮太和殿模型就用了上萬塊顆粒，這種融入中國元素的拼搭藝術，只有現場才能感受震撼。」

## 中國東盟共探文化遺產保護 呼籲將人文價值融入AI應用

古老的文化遺產遇到前沿的人工智能（AI）技術，將擦出怎樣的火花？正在廣西南寧舉行的 2025 中國—東盟圖書文化周上，專家學者與行業代表圍繞 AI 賦能文化遺產保護展開討論，呼籲將人文價值融入 AI 應用，使其更具人性化。

中國科普作家協會理事長、中國國家博物館原館長王春法認為，AI 與文博的深度融合，既要創新應用場景，努力把文化遺址、歷史文物、傳統建築轉化為可長期保存的數字資產，也要注重通過實施文明經典互譯工程等，實現文化遺產的數字化保護和開發。

柬埔寨亞洲願景研究院公共關係部門負責人法·枚薩對人工智能作為一種創新手段來推廣與保護文化遺產持樂觀態度。他認為，未來人工智能還將進一步促進東盟各成員國與中國的合作。

馬來西亞檳城古跡信託會主席梁超明表示，在應用 AI 進行文化遺產保護的過程中，需平衡傳統與創新，確保其文化真實性不會被 AI 所覆蓋，同時還應關注技術成本，以此實現文化遺產保護與「智慧綠色城市」的可持續發展。

中新社

## 飛虎隊抗戰記憶展在北京開幕 重現中美空軍並肩作戰歷史

4 日，「螺旋槳切割雲層的聲音——飛虎隊抗戰記憶與和平守望特展」在中國華僑歷史博物館開幕。本次展覽通過展出「飛虎隊」駝峰航線臂章、二戰駝峰飛行員協會名錄等珍貴文物和照片，重現飛虎隊的組建歷程和中美空軍並肩作戰的歷史。

1941 年，陳納德將軍率領一批美國青年赴華，組建「中國空軍美國志願援華航空隊」，與中國軍民共同抗擊日本侵略者。這支被中國民眾親切稱為「飛虎隊」的部隊，在滇緬公路被日軍切斷後，冒險開闢了穿越喜馬拉雅山脈的「駝峰航線」，為中國運送戰略物資。

雲南省飛虎隊研究會常務副會長甘雲受訪時說，抗日戰爭初期，昆明幾乎沒有防空力量。飛虎隊首戰告捷後，昆明百姓歡呼終於不用再躲藏。在艱苦的飛行作戰中，中美兩國人民結下深厚友誼，比如雲南群眾救助受傷跳傘的飛虎隊隊員躲開日軍追捕，對於飛機碎片和犧牲的隊員也妥善掩埋並標記。

中新社

## 2025年國際法論壇香港舉辦 助力法律科技創新應用

2025 年國際法論壇 4 日在香港舉辦，來自全球約 40 個司法管轄區的 200 位法律專業人士以及政府、機構領袖，重點討論法律科技如何影響全球法律秩序，以及和平解決爭端的推進和發展等話題。

論壇上，香港特區行政長官李家超分享了香港在推動法律科技發展方面的積極舉措與成果。他表示，作為連接中國內地與全球的「超級聯繫人」，香港正通過政策支持、國際合作及平台搭建，助力法律科技在爭議解決、全球治理等領域的創新應用。

討論環節，與會者探討了科技和人工智能的最新發展以及它們在業務發展中面臨的挑戰。專家講者分享了他們在各自領域中如何使用科技和人工智能的經驗、面臨的法律和商業挑戰、對未來的期望，以及這些將如何影響國際秩序等。

中新社



7 月 5 日，正在香港訪問的中國人民解放軍海軍山東艦航母編隊向香港民眾開放參觀。圖為香港民眾在舷號為 165 的湛江艦前留念。 中新社

## 航母山東艦開放公眾參觀 香港市民花式追艦

「看！這長長的就是飛行甲板，殲-15 就在這裡起飛！」「百分百國產的！」「山東艦來港的第一天我就在山上拍，坐船近距離觀賞又有不一樣的感覺！」

香港中通社報道，由航空母艦山東艦、導彈驅逐艦延安艦、湛江艦，導彈護衛艦連城艦組成的海軍艦艇編隊 3 日至 7 日訪港，掀起一股「軍艦熱」。

連日來，香港市民追艦熱情滿滿。山東艦航母編隊進入香港水域當天，就有不少攝影愛好者凌晨登山遠眺，守候岸邊多處實拍。4 日，多間學校學生獲安排到山東艦參觀。週末兩天，艦艇開放予公眾參觀，名額 1 萬，線上搶票秒速清光，一票難求。

5 日早上的中環碼頭，大批幸運的軍艦迷預約了首班擺渡船，早上 8 時前已到達碼頭準備安檢，乘坐駐港部隊安排的接駁船出海登艦。

沒有搶到票的人，則想方設法一睹航母英姿。香港旅遊界立法會議員姚柏良聯同香港旅遊業議會組織了水上遊活動，包下四層高觀光遊船，邀請 260 名業界同仁和市民「追艦」。香港水上的士更開設「觀艦專線」，船票迅速售罄，週末加開六班船，帶市民前往最近觀賞點觀艦。

觀光船出發港島西面水域，約 10 分鐘左右就看到停泊在昂船洲軍營的運城艦、湛江艦；山東艦則平穩停泊在遠方的錨地，高聳的艦島矗立其上。

當天香港氣溫高達 35 攝氏度，天文台發出酷熱天氣警告。陽光刺破雲層灑向海面，隨着觀光船緩緩駛近山東艦，「看到了！」現場等待的人群沸騰了起來，大家都不顧炎熱，奔到甲板上張望。

「這艘重型驅逐艦是很強的，火力很猛，噸位、雷達都比美國的更先進。」軍事迷阿

輝指着延安艦介紹道。他說，山東艦來港首日，自己就到山上拍攝，此次坐船近距離觀賞又有不一樣的感覺，很震撼。

阿輝又興奮展示前天清晨拍攝的照片，有整支艦隊浩浩蕩蕩駛近的場面，也有遠攝鏡拍下的艦艇細節。令他驚訝的是，當他登山後發現有不少內地同胞已提前一晚紮營等候艦艇，「大家真的太熱情了！」

年近七旬的盧先生與太太正手持五星紅旗「打卡」，身後的山東艦。盧先生是一名退休消防隊長，他說，「香港回歸祖國前經常被『欺負』，英國打贏阿根廷之後，還來香港耀武揚威，炫耀軍事實力。現在不一樣了，國家有力量，沒人敢『欺負』你！」

作為軍艦迷，盧先生家中還收藏了福建艦的模型擺件，這次沒有搶到山東艦的參觀名額，看不到戰機有些遺憾。他盼着有一天能看到福建艦訪港，有機會登上艦艇「圓夢」。

## 中方：34家歐盟白蘭地企業獲價格承諾豁免反傾銷稅

中國商務部日前發佈了對原產於歐盟的進口相關白蘭地反傾銷案的最終裁定，裁定中提到部份歐盟企業適用價格承諾，不會被徵收反傾銷稅。對此，商務部貿易救濟調查局負責人 5 日表示，只要滿足承諾條件，就不會被徵收反傾銷稅。

香港中通社援引中國商務部官網消息，負責人說，反傾銷實踐中，如果調查機關接受涉案出口企業作出的價格承諾，即未來出口價格不低於某個水平，那麼這些出口將不會被徵收反傾銷稅。

負責人表示，本案歐盟有關行業協會和企業按時提交了價格承諾申請。調查機關依法審查後認為，其中 34 家企業的申請符合法律要求，決定予以接受。這些企業的產品向中國出口時，只要滿足承諾條件，就不會被徵收反傾銷稅。

負責人指出，當然在執行過程中，如有證據表明並經調查機關審查後認定，有關企業違反價格承諾，則可停止適用價格承諾，並恢復徵稅。

至於調查機關在本案中同意接受價格承

諾有什麼具體考慮，負責人說，中方一貫主張審慎使用貿易救濟措施。調查機關在本案中依法對有關價格承諾申請進行了詳細審查，並充分考慮了國內產業的實際狀況，認為本案終裁採用價格承諾方式符合中國相關法律法規，有利於維護公平競爭市場秩序。中國國內產業對終裁和價格承諾方式表示支持，歐盟業界對適用價格承諾也表示歡迎。此外，調查機關在本案中接受價格承諾，也再次展現了中方願意通過對話磋商解決貿易摩擦的立場。

## 中國助力發展中國家提升航天能力 縮小太空鴻溝

近日，中國國家航天局總工程師李國平在第十三屆世界和平論壇上做題為「攜手開創全球航天合作新時代」的午餐演講。他指出，中國將加強航天科技成果共享，助力發展中國家發展航天應用，提升航天能力，縮小太空鴻溝。

中新社報道，李國平說：「外空技術鴻溝加劇、發展失衡，許多發展中國家或面臨太空邊緣化，如何讓外空成為合作共贏的舞台，而非競爭對抗的戰場，是我們必須共同回答的時代命題。」

中國探月工程與全球夥伴開展廣泛合作、中國火星探測國際合作穩步推進、中國與美國建立火星軌道數據交換機制、中國分別與巴西、法國、意大利等開展衛星聯合研製……李國平在演講中所列舉的一系列實踐記錄着中國開展航天國際交流與合作的努力。

李國平透露，根據目前中國航天的發展計劃，國際合作的機遇還有很多。比如，正在開展論證的國際月球科研站計劃已有十餘個國家和組織參與，他歡迎更多國家和科研機構能夠參與其中。

## 縮小太空鴻溝

在展望未來太空治理時，李國平表示，中國將加強航天規劃對接，在空間科學、對地觀測、月球與生物探測等領域開展合作。

李國平特別指出，中國將與廣大發展中國家共享成果，共同推進航天技術發展，他將中國已經和即將採取的一些措施概括為三方面：一是通過相關機制為廣大發展中國家提供急需的防災減災、森林資源監測等科學研究成果；二是通過必要措施幫助發展中國家提升航天能力；三是與一些國家共同開展空間科學研究。