

# 菲天主教主教團譴責 網賭成癮為「新禍害」

本報訊：菲律賓天主教主教團（CBCP）週二警告信眾提防網絡賭博，稱其為「新禍害」。在一份由主教團主席兼加洛干主教巴勃羅·維吉利奧·查密樞機簽署的聲明中，主教們將網絡賭博描述為隱藏在娛樂和科技背後深刻且廣泛的道德問題。

主教團表示：「隨著賭博，良知逐漸變得麻木。我們被教導認為這是『正常的』、

『有趣的』或『沒有什麼不對的』。」

主教們指出，網絡賭博已成為公共衛生危機。

將其與非法毒品和其他成癮行為相提並論，因為它不僅摧毀一個人，還會破壞家庭關係。

主教團表示：「我們不能保持沉默，因為成癮和賭博的盛行是一種禍害，一種摧毀

和殺害個人、家庭和社會的病毒。」

主教們還敦促政府對網絡支付系統實施適當監管，限制公眾特別是年輕人將其用於網絡賭博。

教會領袖表示，政府應優先考慮公眾福祉，而不是為了可能產生的收入而推廣賭博。

與此同時，主教團呼籲信眾公開反對網

絡賭博，並幫助成癮者康復。

主教團表示：「教會並不反對娛樂，但當娛樂成為奴役的原因，而『娛樂』成為生命毀滅的原因時，我們必須提出警告。」

聲明補充道：「我們提醒每個人，我們可以通過誠實的工作，持續走在真理、善良和正義的道路上，尤其是上帝的恩典，來擺脫成癮。」

## 貨船紅海遇襲 2菲船員身亡 疑也門胡賽運動所為

綜合外電倫敦8日報道：利比里亞航運代表團今天在聯合國「國際海事組織」會議上表示，懸掛該國國旗、希臘營運的1艘散裝貨船昨晚在也門附近遭無人機和快艇攻擊，造成2名船員喪生。

路透社報道，這是2024年6月以來的首起此類事件，這使得在紅海船隻攻擊中喪生的海員人數達到6人。

另據法新社報道，「Eternity C號」昨天在紅海遇襲不久之前，伊朗支持的也門叛軍「胡賽運動」（Houthis）聲稱應為另艘同樣懸掛利比里亞國旗的貨船「魔幻海洋號」（Magic Seas）遇襲事件負責。

根據英國海軍旗下「英國海事貿易行動辦公室」的聲明，Eternity C號遇襲後「嚴重受損，並完全失去動力」。

「這艘貨船被小型船隻包圍，並遭到持續攻擊。」

馬尼拉官員今天表示，Eternity C號的22名船員中，有21人來自菲律賓。

胡賽運動尚未宣稱犯下最新的攻擊事件。該組織僅稱，昨天利用無人船、飛彈和無人機攻擊「魔幻海洋號」，是他們今年首次攻擊貨船。

魔幻海洋號同樣遭到嚴重破壞，船上船員昨天獲救。

2023年10月以哈戰爭爆發後，胡賽運動開始攻擊以色列以及紅海和亞丁灣的船隻，以聲援巴勒斯坦人。

今年5月，美軍發動持續數週的猛烈空襲後，胡賽運動與美國達成停火協議，並同意停止干擾中東重要航道。

## 大岷多數人支持 15分鐘活動範圍

本報訊：《評估15分鐘城市模式在大岷區可行性》研究顯示，大岷區民眾比以往更渴望以社區生活取代長途通勤。

該調查均等採集市中心區、非正式住區及郊區共420位居民意見，82%受訪者希望居住、工作與日常需求皆能在步行或騎車15分鐘範圍內達成，但76%坦言因當地選項不足仍需跨區移動。

年輕族群支持度達91%最為熱切，年長者亦達87%。92%受訪者認為步行可及的超市、診所與學校是生活品質關鍵，但現存障礙包括：食品價格飆漲（92%）、長期交通壅塞（73%）、高昂醫療費用（70%），其餘阻礙含大眾運輸不足（29%）、人行道與單車道不安全（10%）、藥品費用（17%）及整體交通支出（19%）。

儘管存在挑戰，該模式仍獲81%民眾評為「極具吸引力」，9%認為「尚可接受」，僅9%持負面看法。87%堅信實施此模式能提升生活品質，其中68%期待增加家庭時間，76%盼縮短通勤。但71%強調需升級基礎建設，72%指出資金障礙，59%認為須降低私家車依賴，否則願景恐難實現。

專家指出，在大岷區面臨交通癱瘓、生活成本攀升及都市擴張之際，此研究具關鍵意義。「調查明確顯示民眾渴望重塑社區生活，」安娜·梅·楊·拉門提洛表示，「現在需政府與產業界協力建設道路、單車道、混合使用區及數位網絡，方能實現15分鐘城市。」

### 日本將助菲提升空域監測能力

本報訊：日本政府週二承諾支持菲律賓提升空域監測能力。日本駐菲大使遠藤和也在聲明中表示：「這套空中監視雷達系統將進一步強化日菲之間堅定持久的防務合作關係。」遠藤指出，這項與日本合作的空中監視雷達系統採購案包含三套固定式監視雷達與一套移動式空中監視雷達。

日本大使曾於6月17日視察菲南部的雷達站點。據日本駐馬尼拉大使館說明，該站點是監視雷達系統的第二處部署地點，標誌著日本首次完成對菲防衛裝備轉移。

遠藤在視察期間聽取了有關雷達啟用前各項測試進度的簡報。

菲律賓空軍在2023年從日本獲得了新型空中監視雷達系統。

去年，日本向菲方提供了價值6.11億披索的防衛裝備，包括監視雷達與巡邏艇，以強化菲國維護印太區域和平穩定的能力。



馬加智市過渡團隊負責人律師克里斯蒂安·羅伯特·林（右）與馬加智市法務官律師艾娃·拉梅爾，7月8日在馬加智市記者會上宣佈，新任市政府決定撤銷前屆市政府對具爭議性的馬加智地鐵項目和解協議的同意書。他們表示將於7月11日向新加坡國際仲裁中心提交正式撤銷申請。

## 32國兩棲部隊領導人 齊聚大岷建互信基礎

本報訊：來自32國的區域的兩棲與海上部隊週二齊聚大岷區查義市，參加第11屆太平洋兩棲領導人研討會。

此次會議首度由菲律賓海軍陸戰隊與美國海軍陸戰隊共同主辦，旨在「強化基於共同利益的合作關係，提升印太區域協同作業能力與穩定度」。

與此同時，菲律賓海軍披露中國6月在西菲律賓海部署49艘解放軍海軍、海警及海上民兵船隻，創今年單月新高。

菲律賓海軍陸戰隊司令布蘭科少將（Vicente MAP Blanco III）表示，2025年度太平洋兩棲領導人研討會將作為各國兩棲部隊領袖交流見解、分享策略的平台，以強化跨國協作應對海上挑戰。

本屆議程包含高層會談、專題討論及資深將領簡報，聚焦三大重點：濱海作戰新興科技應用、救災行動後勤挑戰突破，以及當代海上資訊戰戰略運用。

與會代表團也將展示海事領域感知、情報監偵等科技解決方案，探討兩棲部隊促進多國安全合作的角色。

布蘭科說：「這一切最終都為了建立參與國間的互信基礎。」

美國海軍陸戰隊太平洋部隊司令格林中將（James F. Glynn）指出，菲律賓位於印太核心的戰略位置，使其成為討論區域安全、創新與合作的理想東道主。

他表示：「菲律賓作為各項議題的交匯點——從創新到能力建設，這些能力在各種行動中的適用性，從災害應對到維護安全以促進商業與經濟增長所需的其他一切行動，我們此刻齊聚於此可謂恰逢其時。」

國防部長趙多洛（Gilberto Teodoro Jr.）與武裝部隊總參謀長布勞納將軍（Romeo Brawner Jr.）表示，此次研討會不應被視為針對被與會各方認為「共同威脅」的某國的「武力展示」，而應被視為為維護以規則為基礎的國際秩序並抗拒單方面改變現狀企圖所展現的「團結表現」。

### 日本可能轉移中古護衛艦

本報訊：日本政府可能對菲律賓出口6艘即將除役的護衛艦，菲律賓國防部長趙多洛（Gilberto Teodoro）表示，菲律賓將評估船艦互通性以及改裝成本，以決定是否接收。

趙多洛昨日在一場座談會的場邊被菲媒堵訪時證實，日本防衛省已邀請菲律賓海軍人員前去視察這批護衛艦。

他指出，雖然這批護衛艦可壯大菲律賓海軍艦陣容，但菲律賓是否接收還需視是否要花錢改裝，以與現有軍艦取得互通性而定，包括武器加裝以及通訊安全等。

日本讀賣新聞6日報道，日本政府考慮向菲律賓出口6艘已為海上自衛隊服役超過30年的阿武隈級護衛艦。一般認為，日本將先拆卸部分武器系統，才會轉移給菲律賓。

趙多洛說：「你們也許會把這解讀為某種武力展示或其他什麼，但對我而言，主要目的在於我們兩棲部隊的指揮官們能夠聚在一起，彼此交流，培養信任，增進信心，交換經驗，不僅是與我們的傳統盟友或志同道合的夥伴聯繫，還包括與三、四個拉丁美洲國家的小國互動。」

布勞納補充：「對我來說，這不是武力展示。這展現了理念相近的國家為推動自由開放印太的共同價值觀而團結。」

除菲美兩國外，另有30國代表參與此次直至7月10日的研討會，包括澳大利亞、孟加拉、巴西、汶萊、加拿大、智利、哥倫比亞、厄瓜多爾、斐濟、法國、德國、印度、印尼、日本、韓國、馬來西亞、馬爾代夫、墨西哥、荷蘭、新西蘭、巴布亞新幾內亞、秘魯、新加坡、斯里蘭卡、泰國、湯加、東帝汶、英國及越南。

菲律賓海軍負責西菲律賓海事務的發言人特里尼達少將（Roy Vincent Trinidad）表示，6月份在黃岩島、仁愛礁及希望島（中業島）監測到共有49艘中國人民解放軍海軍艦艇、海警及民兵船隻。

這是今年中國在菲律賓專屬經濟區內的相關地物範圍內所進行的最大規模部署。作為對比，中國在1月份調動了11艘船隻，2月份9艘，3月份35艘，4月份31艘，5月份41艘。

特里尼達在計順市亞銀那洛軍營接受另一次採訪時表示：「就目前而言，我們尚無直接依據可判斷為何（中國船隻）會從（5月的）41艘突然增加到49艘，在戰術層面上有何意涵。」

國防部長趙多洛強調，菲律賓與中國在西菲律賓海的海上爭議不僅是區域性關切，更是全球性議題，因此，太平洋兩棲領導研討會是一個促進跨區域合作以解決相關問題的良好平台。他長說：「這裡的驅動因素在於威脅的共同性以及威脅行為體的共同性。由於威脅及威脅行為體具有共同性，跨區域行動就變得至關重要且勢在必行。」

### 趙多洛稱需評估改裝成本

阿武隈級護衛艦具備反潛和反艦作戰能力，菲律賓海軍前天發表聲明說，這些護衛艦符合菲律賓海軍保衛海上疆域的作戰需求。

趙多洛補充，菲律賓海軍正為即將交貨的另8艘新艦興建陸上設施，同時也持續為現有軍艦進行升級，因此必須在預算管理上取得平衡。

另一方面，菲律賓海軍發言人阿爾科斯（John Percie Alcos）說，菲方預定於下個月派員到日本檢視這6艘阿武隈級護衛艦，以瞭解它們大概還有多長壽命等細節。

阿爾科斯表示，日本是菲律賓的可靠夥伴，這6艘護衛艦若能轉移到菲律賓，將可大幅提升菲律賓海軍的群島防衛能力。

## 44%民眾認為參議院 蓄意拖延莎拉彈劾案

本報訊：最新社會氣象站調查顯示，多數菲律賓民眾認為參議院正「蓄意拖延」副總統莎拉·杜特地的彈劾審判程序。

這項非委託調查訪問1,200名成年民眾，44%受訪者認定參議院拖延程序，25%持相反意見，22%未表態，9%表示不知情。

民調指出，未表態比例以棉蘭佬島最高（25%），其次為呂宋其他地區（22%）、未獅耶群島（21%）及大岷區（17%）。對議題認知不足者則以未獅耶群島13%最高，而大岷區地區民眾對彈劾案的知曉度達68%。

針對第四度提出彈劾莎拉的訴求，42%受訪者表示反對，32%支持，18%未表態，7%稱不了解。反對聲浪以棉蘭佬島最強烈（淨支持率-52），未獅耶群島次之（-18），大岷區則為唯一支持率高於反對率的地區（+12）。社會氣象站補充，各地未表態比例介於16%至18%，對議題認知不足者則佔5%至8%。

此項面對面訪談調查於2025年6月25日至29日進行，全國數據誤差範圍為±3%，四大區域各為±6%。

參議院彈劾法庭發言人雷吉·通戈爾駁斥拖延指控，強調「行動勝於空談」。莎拉副總統已對眾議院提交的彈劾案提出無罪抗辯，指控內容包含機密資金使用、不明財產及涉嫌參與納卯市法外處決等爭議，另涉及對小馬科斯總統、第一夫人莉莎·亞蘭禮查——馬科斯及眾議長馬丁·羅薩地斯的「暗殺」言論。

日前第20屆國會眾議院尚未提交第二份追訴意願證明書。

此前參議院彈劾法庭表決決定將彈劾條款退回眾議院但未撤銷案件。

彈劾法庭召集前，杜特地家族盟友、參議員羅納德·「石頭」·黎拉羅薩已動議要求駁回該彈劾案。

## 杜特地「瘦成皮包骨」 總統府相信健康良好

本報訊：馬拉干鄺宮對前總統杜特地在荷蘭海牙四個月拘留期間體重驟減的報道表示不擔憂，強調其女兒與前妻均表示其狀況良好。

杜特地前妻齊默爾曼（Elizabeth Zimmerman）在海牙受訪時形容，最近一次探視發現前總統已「瘦成皮包骨」。齊默爾曼表示，前夫體重下降是因不喜歡國際刑事法院拘留所提供的餐食。

總統府新聞官卡斯特羅（Claire Castro）稱：「齊默爾曼女士證實他確實消瘦，但看起來健康狀況良好。前總統甚至表示：『你們回去吧，我很好。』」據悉他已停用日常維持藥物，這對他是好事。

卡斯特羅說：「副總統莎拉今晨也確認相同信息。況且海牙方面會妥善監護他的健康，前總統不會被疏忽照顧。」

卡斯特羅補充，杜特地可能需要增加拘留期間的運動量。

她表示：「既然家屬確認其狀況良好，目前或許只需加強鍛鍊。」

這位杜特地家族掌門人日前被國際刑事法院羈押，正等待因所謂「禁毒戰」期間涉嫌謀殺而面臨的審判。

其辯護團隊已提交臨時釋放動議。

## 教育部將修改課程綱要 納入人工智能技術應用

本報訊：為使菲律賓學子與教育工作者更好地應對快速發展的數字環境，教育部長洪雅拉（Sonny Angara）宣布將修訂國家課程綱要，培訓內容納入人工智能（AI）的應用。

洪雅拉表示：「我們即將修改課程，讓學童與教師都能學習使用人工智能技術。這是我們預期未來數年將發生的變革。」

此舉是因應學生與教育工作者日益普遍使用人工智能工具的現象。

根據新聞報道，化名「約翰」的大二學生坦承私下使用人工智能完成作業。

他表示：「我會搜尋主題然後複製相關文字。」

為避免被識破，他會將人工智能生成的內容與個人觀點混合。

他補充：「我會加入一些自己的見解。」