

# 神十九乘組太空歸來後首次公開亮相

3名航天員身心狀態良好 各項醫學檢查結果正常 將轉入正常訓練

神舟十九號航天員乘組與記者見面會9日在北京舉行。這是航天員蔡旭哲、宋令東、王浩澤返回地面60餘天後，首次面向媒體與公眾正式公開亮相，並分享了183天太空駐留的經歷與感悟。

中新社報道，據悉，神舟十九號乘組在軌期間參與實施了88個實（試）驗項目，覆蓋空間生命科學、微重力基礎物理、航天醫學等領域，先後制備10餘種102個試驗樣品。此外，他們還完成空間站管道檢測機器人在軌試驗驗證、物體重量感知測試、情緒狀態測試能力評估和樣品更換等工作。

指令長蔡旭哲先後執行神舟十四號和神

舟十九號飛行任務，見證和參與了中國空間站從建造階段到應用與發展階段的跨越。他表示，每次執行飛行任務，都不是上一次任務的簡單重複，而是向着更高層次的不斷跨越。蔡旭哲在神舟十九號任務出艙活動中創造多項紀錄：首次出艙以9小時刷新單次出艙時長世界紀錄，兩次飛行任務累計完成5次出艙活動，成為目前出艙次數最多的中國航天員。他指出，每一次出艙成功，都是乘組一心、天地協同配合的結果，也充分體現了艙外航天服工作的可靠性和中國航天科技的自信。

作為中國首位執行出艙任務的「90後」

航天員，宋令東感慨：「打開艙門那一刻，就是圓夢時刻。」他認為，隨着中國載人航天事業的蓬勃發展，年輕一代在前輩們的幫帶下，在所有航天人的托舉下，承擔起了他們這代人的責任。

宋令東在軌首次嘗試種植甘薯，植株長勢良好。返回前，他按照地面指令採集樣品並帶回，為驗證甘薯作為長期太空飛行食物來源的可行性提供了重要數據。

「能夠為科學探索貢獻更多的力量，讓世界看到更多的女性風采，我的一切努力都變得更加有意義。」首次踏上太空之旅的女航天員王浩澤說。「我定會點燃更多的火把，

照亮深遠的太空，只因為那片遙遠的星空中，有我一生的夢。」見面會上，王浩澤還分享了原創詩歌《星河逐夢》，表達自己對航天事業永恆的熱愛。

據介紹，神舟十九號乘組返回後相繼完成隔離恢復、療養恢復階段各項工作，已全面轉入恢復觀察階段。目前，在中國航天員科研訓練中心研保障團隊的精心守護和照料下，神舟十九號乘組身心狀態良好，各項醫學檢查結果正常，肌肉力量、耐力和運動心肺功能基本恢復到飛行前水平。待完成恢復期各項工作並進行健康評估後，3名航天員將轉入正常訓練。

## 中國打擊網絡謠言 整治AI制假清理仿冒賬號

據中國國家互聯網信息辦公室7月9日消息，今年6月，網絡謠言主要聚焦社會熱點、災情事故、偽科普等領域，造謠者通過移花接木、AI生成、偽科學包裝等手段虛構或誇大事實。中國網信、公安部門聯合打擊網絡謠言，整治AI制假信息，清理仿冒賬號，拘留處罰惡意造謠者。

其中，6月正是中國中、高考的關鍵節點，考試升學、就業招聘類謠言層出不窮。有人散佈「2025年高考答案流出」，偽造「高考試卷」，嚴重誤導考生及家長，「考生高考作弊家長用錢擺平」，「AI監考發現高考生作弊記0分」等謠言，更是空穴來風，擾亂招考秩序。交通出行方面，「7月1日起老年人坐火車有新規定，買票能打折」，「烏魯木齊2路汽車按秒收費」等謠言，虛構杜撰、歪曲誤讀公共出行政策，在網絡上廣泛傳播，造成惡劣影響。此外，「廣州一外賣騎手『猝死』」，「貴州『村超』被足協叫停」等謠言，利用公眾對外賣群體、對基層體育賽事的關注，無底線博眼球、引流量。

據介紹，中國各級網信和公安部門協同聯動，多管齊下，全力整治謠言亂象。中央網信辦整治AI技術濫用，第一階段累計處置違規小程序、應用程序、智能體等AI產品3500餘款，清理違法違規信息96萬餘條，處置賬號3700餘個。北京6月以來累計清理假冒仿冒「韋東奕」個人賬號超5000個，網警針對仿冒「高考扁擔女孩」的虛假賬號也依法依規予以處置。上海警方依托「礪劍」淨網系列專項行動，依法嚴厲打擊涉企有償刪帖、輿情敲詐等違法犯罪活動，有力保護企業合法權益。

香港中通社



7月9日，在山東曲阜尼山聖境，山東省服裝設計協會會長周錦（左四）與外國嘉賓共同展示魯繡花邊傘和馬面裙。當天，第十一屆尼山世界文明論壇開幕，吸引70多個國家的560餘位嘉賓參會。

中新社

## 多國政要學者尼山呼籲：全球現代化應深植文明沃土

7月9日，第十一屆尼山世界文明論壇在山東曲阜開幕。本屆論壇以「各美其美，美美與共——文明間關係與全球現代化」為主題，下設「文明的起源與未來發展」「儒家文化的世界意義和時代價值」等6個分議題，共有來自70多個國家的560餘名嘉賓齊聚尼山腳下，開展文明交流和對話，共同探討不同文明和諧共生之道。

綜合中新社、新華社報道，「現代化絕非消弭文化特性，相反為豐富文化內涵提供了助力。」馬爾代夫副總統侯賽因·穆罕默德·拉提夫在開幕現場提出，在適應全球現代化的過程中，人類需攜手守護文化傳統與價值觀，同時擁抱新思想、新變化。

「人們常以GDP增速、創新指數或數字

化進程衡量現代化，但真正的發展還體現在文化、倫理與精神層面。」柬埔寨王國國務大臣陳樂提表示，柬埔寨與中國的實踐證明了現代化應深植文明沃土。

在中國社會科學院副院長趙芮看來，各國在探索現代化之路中既創造了經濟、科技、文化成就，也面臨全球新舊問題交織的共同挑戰。在此背景下，不同文明已成為休戚與共的命运共同体。

中國社會科學院哲學研究所研究員陳霞也認為，全球現代化進程並非線性展開和單一終點，而是不同社會基於自身歷史傳統，適應並重塑全球趨勢的動態過程。

面對國際衝突和文明摩擦，意大利漢學家里卡多·波佐表示，各國要激活多元文明

的「解決方案庫」，以文明互鑒推動全球現代化。

美國學者、國際儒學聯合會副理事長安樂哲更是直言：「我們的當務之急是將個人主義扭轉為齊心協力的世界共同體的自覺意識。儒家公平、包容、和合的價值觀為我們解決現代世界中的緊迫問題指明方向。」

國際儒學聯合會副會長、尼山世界文明論壇學術委員會副主任、山東大學儒學高等研究院院長王學典提出，積極推動文明對話，

對於彌合分歧、實現人類文明永續發展至關重要。「在時間屬性上藉鑒先進生產力，在空間屬性上發揚傳統價值，最終實現『舊邦新命』的歷史轉型。唯有如此，方能彌合發展斷層，實現多元文明的共榮共生。」

香港中通社

## 中方回應馮德萊恩涉華言論：當下需要再平衡的是歐方心態

針對歐盟委員會主席馮德萊恩涉華言論，中國外交部發言人毛寧9日在例行記者會上回應指出，希望歐方認識到，當下需要再平衡的是歐方的心態，而不是中歐經貿關係。

中新社報道，會上有記者提問，8日，馮德萊恩在歐洲議會就中歐關係發表講話，表示在對華關係方面，歐盟要聚焦經濟關係再平衡、加快「去風險」、合作應對氣候變化等全球性挑戰。中方對此有何評論？

「中方注意到有關報道。」毛寧說，歐方領導人在講話中積極評價中國經濟社會發展特別是綠色發展、脫貧成就，我們對此予以肯定。我想重申，中國的發展是歐盟的機遇而不是挑戰。中國是世界上最堅定的穩定力量、最可預期的確定因素，希望歐盟也可以成為中方可信賴、可預期的合作夥伴。

就歐方的經貿關切，毛寧指出，中歐經

貿體量巨大，合作過程中出現一些分歧摩擦在所難免。建交50年來，中歐合作從無到有、從小到大，現在每一天貿易額相當於建交時全年的貿易量。希望歐方用更加全面、客觀和積極的態度看待雙方經貿關係，不能只誇大分歧、不談合作，而是應通過雙向開放促進中歐經貿向上向前平衡發展，通過對話協商妥善處理貿易摩擦，避免把具體問題擴大化、將經貿問題泛安全化。

毛寧表示，中歐貿易現狀是宏觀經濟環境、國際貿易條件和雙方產業結構共同作用的結果，不能簡單地歸責給某一方。要尊重市場經濟規律，不能強買強賣。中方願意擴大自歐進口適銷對路的優質產品，希望歐盟放寬高技術產品對華出口限制。歐盟公共採購市場遠非歐方聲稱的那樣公平開放，實際上存在不少隱性壁壘，很多國家也曾公開批

評歐盟大型採購項目偏向歐洲企業。中國的補貼政策完全符合世貿組織規則，公開透明。補貼並非中國獨有，歐方不能在補貼問題上奉行雙重標準。據不完全統計，2021年至2030年間，歐盟將提供超過1.44萬億歐元的各類補貼，截至去年底已實際發放超過3000億歐元。衡量是否產能過剩，不能單純以產量和出口量作為標準。否則，歐洲的空客飛機和德國的汽車豈不都是產能過剩？

毛寧強調，今年是中歐建交50週年，是雙方關係承前啟後、繼往開來的重要年份。希望歐方真正樹立更加客觀理性的對華認知，奉行更加積極務實的對華政策。希望歐方認識到，當下需要再平衡的是歐方的心態，而不是中歐經貿關係。當前動盪形勢下，希望歐方同中方相向而行，加強互利合作，妥處分歧摩擦，推動中歐關係持續健康穩定發展。

中新社

## 中國高鐵佔全球高鐵總里程超70%

第十二屆世界高速鐵路大會日前發佈了《中國高速鐵路發展報告》。報告顯示，中國高鐵營業里程達4.8萬公里，佔全球高鐵總里程超70%，四縱四橫高鐵網全面建成，八縱八橫主通道加密成型。

香港中通社9日報道，去年底，中國成功發佈時速400公里新一代高速動車組樣車並啟動試驗，標誌着中國高鐵即將邁入時速400公里商業化運營新時代。

中國高鐵近年來高質量推進建設，成果顯著。京滬高鐵全長1318公里，設計時速

350公里，打造北京至上海四小時都市圈；哈大高鐵穿越高寒凍土區，應對70℃溫差；蘭新高鐵跨越戈壁沙漠，挑戰極端環境；京張高鐵作為智能高鐵標桿，展現技術創新。

中國在京滬、京廣等線路8100公里實現時速350公里全球最高商業運營速度。截至2024年底，高鐵網覆蓋全國97%的50萬人口以上城市，單日開行動車組列車達1萬列，累計發送旅客超229億人次。

近日在北京舉行的第十二屆世界高速鐵路大會上，展出的CR450動車組樣車，較

CR400重量減輕10%，能耗降低20%，運行阻力減少22%，牽引效率提升4%，未來將實現時速400公里運營。中國國鐵集團表示，CR450正進行線路試驗，為早日投入商業運營奠定基礎。

值得留意，展會首次設置人工智能專區，展示無人機巡檢、動車組車底智能巡檢機器人等設備。中國高鐵已構建智能建造、裝備、運營三大技術體系，首創時速350公里自動駕駛商業運營，並研發支持時速400公里的雙模通信列控系統。

## 甘肅與東盟合作熱度攀升 多領域互動邁向縱深

從蘭州街頭攤販叫賣的泰國金枕榴蓮，到馬來西亞市場熱銷的甘肅禮縣柑橘，中國西北內陸省份甘肅與東盟國家在農產品貿易、中醫藥、文旅等多個領域碰撞出火花。

6日至10日，第31屆中國蘭州投資易洽談會舉辦。在主賓國印尼展銷區，手工藝品和咖啡暢銷；泰國展區的清涼油、青草藥、柬埔寨的風味蝦片，受到消費者追捧……

如今在蘭州，東南亞鮮貨「串門」成常態。「進口榴蓮19.9元（人民幣，下同）一斤，大人小孩都愛吃。」蘭州主城區一家水果店老闆樊牧說。而甘肅禮縣柑橘憑細膩口感和價格優勢，也贏得越來越多馬來西亞消費者的青睞。

據蘭州海關發佈數據，2025年一季度，甘肅對東盟出口值達6.8億元，同比增長1.8倍；其中柑橘出口716萬元，同比增長1.09倍，主要銷往馬來西亞、印度尼西亞等國。

中新社

## 中國人均預期壽命79歲 近15年每5年增1歲

中國國家發展改革委主任鄭柵潔9日在國新辦新聞發佈會上表示，中國人均預期壽命達到79歲，從「十二五」到「十四五」，每5年都增長了1歲。

香港中通社報道，「十四五」規劃即《中華人民共和國國民經濟和社會發展第十四個五年規劃和2035年遠景目標綱要》，「十四五」

時期為2021年至2025年。「十二五」時期為2011年至2015年。

鄭柵潔9日還介紹，中國建成了全球規模最大的教育體系、社會保障體系、醫療衛生體系，義務教育鞏固率和基本養老保險、基本醫療保險參保率都在95%以上。其中醫療方面，中國在「十四五」期間新增佈局114