

# 小馬承諾進一步對國際遊客開放

本報訊：總統小馬科斯7月14日承諾將進一步對國際遊客開放菲律賓。

小馬科斯在亞克蘭省納巴斯市卡提克蘭客運航站樓奠基儀式上作出上述表態。他強調遊客湧入將對地方及國家經濟產生重大推動作用。小馬科斯在演講中表示：「目前，旅遊業對我國的國內生產總值貢獻率接近

8%。這是我們希望提升的數據，因此這些建設項目顯得尤為重要。」

他補充：「我們正在多個地區機場推進相同計劃。已就怡朗展開討論，並在武連、錫亞高島達成協議，後續還將有更多項目。目前尚在磋商階段，恕我暫不透露細節。」

小馬科斯指出，想法是開放菲律賓，不

僅通過馬尼拉，也通過來自歐洲和其他東南亞國家的國際航班。他分享說：「就本案而言，正如方才所言——選擇此地甚佳，因渡輪體驗至關重要，這正是……我記得當年以遊客身份至此，登船瞬間便覺假期開始。」

小馬科斯表示，政府致力於讓菲律賓成為全球投資與度假的首選地。

## 尼蕊亞謹諾機場被查獲加拿大旅客近2億沙霧

菲新社馬尼拉7月14日電：菲緝毒署週一報告，當局在巴西市尼蕊·亞謹諾國際機場（NAIA）第三航廈，從一名女性加拿大籍旅客行李中查獲價值1,647億披索的沙霧後將其逮捕。

菲緝毒署在聲明中表示，化名「葛蕾絲」的66歲嫌犯週一從加拿大大多倫多經香港抵達，尼蕊·亞謹諾國際機場跨機構緝毒任務小組成員根據情報行動鎖定這名加拿大籍旅客。

此次行動由菲緝毒署國家首都地區辦公室主導，與海關局、菲國警航空安全組、機場警察局、菲國警緝毒組、國調局及移民局密切合作。

執法人員在三個大型垃圾袋中發現共重約24,231公克的非法毒品。

初步現場檢驗確認該物質為鹽酸甲基安非他命（沙霧）。樣本已被妥善保存並移交PDEA實驗室服務處進行確認分析。

從嫌犯隨身物品中查獲的非毒品證據包括一本加拿大護照、兩張登機證、一支手機、一張身分證及一張行李申報單。

這名被捕旅客被告知其憲法權利，現因違反《2002年綜合危險藥物法》第2條第4項「進口危險藥物」罪名面臨指控。

此次成功攔截行動展現了菲緝毒署及其合作機構在保衛國家邊境免受跨國毒品走私危害方面的堅定決心，也反映政府加強所有主要入境口岸攔截行動的強化措施。

## 岷法庭為特維斯做出無罪抗辯

本報訊：馬尼拉法庭週一對前東黑人省眾議員特維斯（Arnolfo “Arnie” Teves Jr.）做出無罪抗辯，特維斯涉嫌2019年在東黑人省犯下的謀殺案。

律師拓跋壽表示，特維斯在馬尼拉地區法庭第12號分庭的提審程序中拒絕作出答辯。特維斯通過視訊方式出席庭審。

拓跋壽同時透露，預審聽證會定於7月29日舉行。

此前，特維斯也沒有對他的非法持有槍支和非法持有爆炸物的合併案以及涉嫌殺害已故東黑人省省長黎加莫（Roel Degamo）的多重謀殺案提出抗辯。

在計順市地區審判法院第77號分庭審理的恐怖主義融資案中，他也未進行答辯。

反恐委員會已將特維斯及其他12人列為恐怖分子，指控其在東黑人省涉及多起殺戮與騷擾事件。

## 三描禮士省馬辛洛克鎮教師

本報訊：在三描禮士省馬辛洛克鎮，幾乎每位社會科教師都預見學生必問的問題。

這個距離黃岩島最近的菲律賓城鎮，居民多為漁民家庭，他們祈禱海面平靜、不見中國船艦蹤影。學生們常困惑：為何2016年南海仲裁案勝訴後，中國的海上侵擾仍未停止？

Taltal國立中學九年級社會科教師馬斯（Ronnel Mas）坦言：「連我們教師也想知道答案。明明仲裁結果有利我方，為何中國仍不遵守？」

2016年菲律賓在國際仲裁法庭取得對中國的重大法律勝利，法庭駁回中方在南海的擴張主張。但九年過去，這個濱海城鎮的教師們發現，他們教導的這代學生，仍眼睜睜看著家人或鄰居持續在海上遭受損失，儘管國際法站在他們這邊。

教師們表示，這些年來，不少學生家長已完全放棄捕魚，轉行務農或其他工作維生。而堅持前往爭議海域的漁民家庭，則因經濟重創導致孩子時常缺課。

仙道羅薩里奧綜合學校八年級社會教師埃昌（Paolo Echon）舉例，因為中國的侵擾，他一名經常缺席的學生，其家庭收入而銳減。

埃昌透露：「黃岩島局勢緊張前，他們月收入約1.5萬披索，如今只剩1000披索。」

這名學生的父親與許多馬辛洛克居民一樣，因中國船艦長期盤踞，被迫前往更遠海域捕魚，延長的航程使燃油成本激增。

四位接受採訪的當地教師指出，這種情況在學生間滋生了挫折與怨恨，有人質問為何菲律賓不直接「反擊」。

當學生們抒發被中國「霸凌」的情緒時，社會科教師們視此為教育克制與法治精神之價值的最佳契機。

### 平息怒氣

在埃斯蒂戈伊（Bryan Estigoy）的課堂上，學生們對中國船隻出現在西菲律賓海的情緒高漲。這位十年級社會科教師坦言，有關菲律賓與中國領土爭議的課題，最終不可避免地變得個人化。

埃斯蒂戈伊向Philstar.com表示：「我有學生的家長就是遭中國船隻騷擾的漁民之一——和新聞影片裡看到的場景一模一樣。」



總統小馬科斯於週一在阿克蘭省卡蒂克蘭的戈多弗雷多·P·藍慕斯機場主持新客運航站樓的動土儀式。

## 能源管理委員會主席迪瑪蘭塔請辭

本報訊：據多位內部消息人士證實，能源管理委員會主席莫娜麗莎·C·迪瑪蘭塔（Monala Dimalanta）已提交辭呈，並於本週升旗儀式上向員工宣布此消息。

該監管機構一名高階官員確認：「能源管理委員會主席於本週一……就在剛才的升旗儀式上宣布辭職。」

根據高層消息來源，迪瑪蘭塔已於7月10日透過執行秘書盧卡斯·貝薩敏辦公室，向總統府提交辭呈。迪瑪蘭塔證實提交禮貌性辭呈，但強調「除非馬拉干鄢宮發布公告，否則都不算正式。我們不應預測任命單位的決定。」總統通訊辦公室副部長克萊爾·卡斯特羅證實，迪瑪蘭塔提交的是「不可撤銷辭呈」。值得注意的是，能源管理委員會是收到馬拉干鄢宮要求提交禮貌性辭呈備忘錄的機構之一，此為馬科斯政府領導層改組的一環。

根據《電力工業改革法案》，能源管理委員會主席及其他委員雖由總統任命，但享有固定任期。

迪瑪蘭塔先前在簡訊交流中表示，委員們「根據EPIRA享有固定任期」，而執行秘

書辦公室的信函只是「發給各單位的通用備忘錄」。

能源管理委員會於今年5月23日簽收的備忘錄載明：「基於服務需要，並配合總統對內閣成員及政府機構進行全面績效審查的指示，特此要求您提交無條件禮貌性辭呈，惟須符合現行法律、規則及規範。」備忘錄另要求「禮貌性辭呈應立即提交至執行秘書辦公室」，並強調「在總統及/或簽署人對辭呈採取行動前，應繼續正常工作並履行職責」。在能源管理委員會主席請辭前，業界傳言監管機構新任命官員可能來自執行秘書辦公室。目前委員會有兩個空缺，由前委員亞歷克西斯·倫巴坦和凱瑟琳·馬西沓於7月10日退休所遺留，但尚無法確定迪瑪蘭塔最終會復職或總統府將進行全面改組。

關於菲律賓國家電網公司，其發言人辛西婭·阿拉班薩仍期待能源產業申請案在新任能源管理委員會官員領導下不會延宕。她7月14日向記者表示：「聽到消息很驚訝。我認識迪瑪蘭塔主席，視她為好友。她確實履行了監管職責，祝她未來發展順利。」

今年六月，總統小馬科斯曾表態，對討論菲律賓重返ICC持開放態度。

2018年3月17日，時任總統羅德里戈·杜特地正式退出《羅馬規約》——該條約為設立ICC的基礎文件。

儘管退出ICC，該法院仍保留對2011年11月1日至2019年3月16日期間（菲律賓仍為成員國時段）境內涉嫌犯罪行為的管轄權。

## 教授法律化解對西菲海怒氣

牙」開戰的時刻。

巴尼國立中學價值觀教育教師西松（Reggie Sison）的課程聚焦於該爭端中的人權議題，他表示：「當我們討論西菲律賓海問題時，學生們常認為我們即將走向戰爭，或災難性事件即將發生。正因如此，我們必須教會他們辨識真實、法律規範以及我們仍擁有的權益。」

儘管學生們清楚意識到中國對菲律賓漁民的持續侵擾，但教師埃昌指出，他嘗試引導學生從區域層面審視這一問題，讓他們理解菲律賓無法輕易對北京宣戰。

埃昌表示：「我們不能始終持對抗態度，因為必須建立理解與歸屬感——這是在同一個洲共存的方式。我們絕不能讓虛假信息或錯誤行徑引發第三次世界大戰之類的後果。」

### 等待一份標準地圖

談及教學材料時，教師們表示必須自行研究該使用哪些地圖——而哪個版本最符合2016年仲裁裁決，往往並不明確。

埃斯蒂戈伊表示：「我有時會使用麥卡托投影地圖，但我一直在尋找更新的地圖來展示給學生。」

2024年11月，《菲律賓海洋區域法》正式簽署生效，該法案依據國際法和2016年仲裁裁決，明確界定菲律賓的內水、群島水域、領海、毗連區和專屬經濟區。此後不久，國家測繪與資源信息管理局表示將很快發布反映菲國根據法律享有的海洋權益的官方地圖。

目前，教師們若需尋找可靠的可視化教材，可參考外交部仲裁裁決專題微站上展示的非官方國家測繪與資源信息管理局地圖。

但教師們也認為，擁有一份政府認可的標準化地圖，將極大幫助他們向學生明確海洋邊界。

馬斯指出：「如果有官方地圖，就能表明我們自身正在堅持和維護仲裁裁決，只要其他地圖上仍出現九段線，學生們就會持續被灌輸『我們實際上無權主張』的觀念。」

### 培養倡導者與明智選民

四位教師透過深入講授西菲律賓海及其當代議題的課程，致力培育具有社會意識的公民，無論這些學生未來選擇進入哪個領

域。 埃斯蒂戈伊表示：「對我而言，如果知識不僅僅進入他們的腦海——而是被銘記於心並付諸實踐，那麼我就知道我的教學成功了。這才是真實學習發生的時刻。」

他期盼學生能成長為不僅理解領土權利，更持續關注周遭事態發展的公民，並願意透過倡導或知情對話等方式參與社會事務。

他說：「舉例來說，若我看見畢業學生發布『菲律賓，捍衛我們的權利』這類貼文，即使內容如此簡短，也已顯示出基於法律原則的教學所產生的影響。這代表他們正在進行批判性思考。」

今年六月，總統小馬科斯曾表態，對討論菲律賓重返ICC持開放態度。

自2001年商業運營以來，馬南巴耶氣田已為菲律賓政府貢獻超過138億美元收入。

該氣田滿足呂宋島約20%的電力需求，

自2001年以來對國家能源自主作出重大貢獻。

## 菲尚未啟動重返ICC 但已展開討論

本報訊：外交部長瑪麗亞·特蕾莎·拉扎羅週一表示，馬拉干鄢宮尚未就菲律賓申請重返國際刑事法院（ICC）下達指令，但相關政府部門已進行討論。拉扎羅在記者會上向媒體多次澄清，目前並未推動重返ICC的具體行動。拉扎羅表示：「就外交部接獲的指示而言，目前沒有任何進展。但我確信其他部門如司法部已進行過討論。」

今年六月，總統小馬科斯曾表態，對討論菲律賓重返ICC持開放態度。

2018年3月17日，時任總統羅德里戈·杜特地正式退出《羅馬規約》——該條約為設立ICC的基礎文件。

儘管退出ICC，該法院仍保留對2011年11月1日至2019年3月16日期間（菲律賓仍為成員國時段）境內涉嫌犯罪行為的管轄權。

埃斯蒂戈伊補充，其中關鍵在於幫助學生清晰思考國家所需的領導品質與法律體系。

「若他們能成長為明智選擇領導者的人——那些真正捍衛我們權利並制定有益國家法律的人，我將視此為教育成功。」

### 教師與專業不匹配問題

三描禮士省社會學科教育計劃主管維塞多（Ariel Vicedo）指出，解決之道在於提升教師對領土爭端的認知——因為他們的課堂所用教材的質量，很大程度上取決於自身對該議題的理解深度。

維塞多表示：「你無法教授自己不了解的內容，在西菲律賓海議題上，教師必須比學生更具前瞻性，才能正確傳授知識。」

與其他學科領域類似，三描禮士省多數社會學科教師並未在大學主修該專業。維塞多估計其轄區內僅六成社會學科教師具備相關專業背景，意味著40%的教師正在從事非專業教學。

維塞多解釋：「招募社會學科教師很容易，但尋找真正熱愛社會學科的教師需要時間。特別是對於非科班出身者，培養教學熱忱更需要長期積累。」

維塞多表示，接受菲媒體採訪的四位教師，完美體現了他在轄區學校觀課時期待的教學典範：這些教育工作者引導學生理解作為「知曉自身個人歷史」的三描禮士省居民之身份認同。

維塞多說：「這不僅僅關乎西菲律賓海，對這些孩子而言，歷史早已與個人緊密相連。」