

小馬承諾進一步對國際遊客開放

本報訊：總統小馬科斯7月14日承諾將進一步對國際遊客開放菲律賓。

小馬科斯在亞克蘭省納巴斯市卡提克蘭客運航站樓奠基儀式上作出上述表態。他強調遊客湧入將對地方及國家經濟產生重大推動作用。小馬科斯在演講中表示：「目前，旅遊業對我國的國內生產總值貢獻率接近

8%。這是我們希望提升的數據，因此這些建設項目顯得尤為重要，」

他補充：「我們正在多個地區機場場推進相同計劃。已就怡朗展開討論，並在武運、錫亞高島達成協議，後續還將有更多項目。目前尚在磋商階段，恕我暫不透露細節。」

小馬科斯指出，想法是開放菲律賓，不

僅通過馬尼拉，也通過來自歐洲和其他東南亞國家的國際航班。他分享說：「就本案而言，正如方才所言——選擇此地甚佳，因渡輪體驗至關重要，這正是……我記得當年以遊客身份至此，登船瞬間便覺假期開始。」

小馬科斯表示，政府致力於讓菲律賓成為全球投資與度假的首選地。

這座兩層式客運航站樓總建築面積達36,470平方米，設有6座登機橋及36個獨立值機櫃檯。預計年接待旅客量可達700萬人次，瞬時容客量3,000人。項目計劃於2027年竣工。Megawide Construction Corporation（MCC）於2024年中標獲取卡提克蘭新航站樓的設計和建造合約。

小馬：馬南巴耶氣田或藏更多儲量

本報訊：總統小馬科斯週一對馬南巴耶氣田可能發現「更多」能源儲量表示樂觀。

小馬科斯在亞克蘭省納巴斯市卡提克蘭客運航站樓奠基儀式致詞時提及此事。他特別指出能源部長加林（Sharon Garin）出席了該活動。

他說：「能源部長加林今日與我們同在，因為活動結束後，我們將飛往馬南巴耶鑽井平台視察，該平台正逐步向海床鑽探，有相當大的成功機率發現更多儲量...」馬科斯表示。

去年10月，由拉頌領導的Prime能源資源開發公司計劃在馬南巴耶氣田鑽探新深水井的項目獲得認證，此舉將加速該項目的監管審批進程。

該公司表示，馬南巴耶第四期項目已獲得能源部頒發的「國家重要能源項目」認證。該認證適用於符合《菲律賓能源計劃》政策方向與實施要求的重大能源項目。

馬南巴耶第四期項目包括鑽探卡馬戈和馬南巴耶東部生產井，以及開發「新希望」勘探井。

這項鑽探開發計劃預計需要投入超過6億美元資金。

自2001年商業運營以來，馬南巴耶氣田已為菲律賓政府貢獻超過138億美元收入。

該氣田滿足呂宋島約20%的電力需求，自2001年以來對國家能源自主作出重大貢獻。

菲尚未啟動重返ICC 但已展開討論

本報訊：外交部長瑪麗亞·特蕾莎·拉扎羅週一表示，馬拉干鄺宮尚未就菲律賓申請重返國際刑事法院（ICC）下達指令，但相關政府部門已進行討論。拉扎羅在記者會上向媒體多次澄清，目前並未推動重返ICC的具體行動。拉扎羅表示：「就外交部接獲的指示而言，目前沒有任何進展。但我確信其他部門如司法部已進行過討論。」

今年六月，總統小馬科斯曾表態，對討論菲律賓重返ICC持開放態度。

2018年3月17日，時任總統羅德里戈·杜特地正式退出《羅馬規約》——該條約為設立ICC的基礎文件。

儘管退出ICC，該法院仍保留對2011年11月1日至2019年3月16日期間（菲律賓仍為成員國時段）境內涉嫌犯罪行為的管轄權。

尼蕊亞謹諾機場被查獲加拿大旅客近2億沙霧

菲新社馬尼拉7月14日電：菲緝毒署週一報告，當局在巴西市尼蕊·亞謹諾國際機場（NAIA）第三航廈，從一名女性加拿大籍旅客行李中查獲價值1.647億披索的沙霧後將其逮捕。

菲緝毒署在聲明中表示，化名「葛蕾絲」的66歲嫌犯週一從加拿大多倫多經香港抵達，尼蕊·亞謹諾國際機場跨機構緝毒任務小組成員根據情報行動鎖定這名加拿大籍旅客。

此次行動由菲緝毒署國家首都地區辦公室主導，與海關局、菲國警航空安全組、機場警察局、菲國警緝毒組、國調局及移民局密切合作。

執法人員在三個大型垃圾袋中發現共重約24,231公克的非法毒品。

初步現場檢驗確認該物質為鹽酸甲基安非他命（沙霧）。樣本已被妥善保存並移交PDEA實驗室服務處進行確認分析。

從嫌犯隨身物品中查獲的非毒品證據包括一本加拿大護照、兩張登機證、一支手機、一張身分證及一張行李申報單。

這名被捕旅客已被告知其憲法權利，現因違反《2002年綜合危險藥物法》第2條第4項「進口危險藥物」罪名面臨指控。

此次成功攔截行動展現了菲緝毒署及其合作機構在保衛國家邊境免受跨國毒品走私危害方面的堅定決心，也反映政府加強所有主要入境口岸攔截行動的強化措施。

岷法庭為特維斯做出無罪抗辯

本報訊：馬尼拉法庭週一對前東黑人省眾議員特維斯（Arnolfo “Amie” Teves Jr.）做出無罪抗辯，特維斯涉嫌2019年在東黑人省犯下的謀殺案。

律師拓跋壽表示，特維斯在馬尼拉地區法庭第12號分庭的提審程序中拒絕作出答辯。特維斯通過視訊方式出席庭審。

拓跋壽同時透露，預審聽證會定於7月29日舉行。

此前，特維斯也沒有對他的非法持有槍支和非法持有爆炸物的合併案以及涉嫌殺害已故東黑人省省長黎加莫（Roel Degamo）的多重謀殺案提出抗辯。

在計順市地區審判法院第77號分庭審理的恐怖主義融資案中，他也未進行答辯。

反恐委員會已將特維斯及其他12人列為恐怖分子，指控其在東黑人省涉及多起殺戮與騷擾事件。

三描禮士省馬辛洛克鎮教師教授法律化解對西菲海怒氣

本報訊：在三描禮士省馬辛洛克鎮，幾乎每位社會科教師都預見學生必問的問題。

這個距離黃岩島最近的菲律賓城鎮，居民多為漁民家庭，他們祈禱海面平靜、不見中國船艦蹤影。學生們常困惑：為何2016年南海仲裁案勝訴後，中國的海上侵擾仍未停止？

Taltal國立中學九年級社會科教師馬斯（Ronnel Mas）坦言：「連我們教師也想知道答案。明明仲裁結果有利我方，為何中國仍不遵守？」

2016年菲律賓在國際仲裁法庭取得對中國的重大法律勝利，法庭駁回中方在南海的擴張主張。但九年過去，這個濱海城鎮的教師們發現，他們教導的這代學生，仍眼睜睜看著家人或鄰居持續在海上遭受損失，儘管國際法站在他們這邊。

教師們表示，這些年來，不少學生家長已完全放棄捕魚，轉行務農或其他工作維生。而堅持前往爭議海域的漁民家庭，則因經濟重創導致孩子時常缺課。

仙道羅薩里奧綜合學校八年級社會教師埃昌（Paolo Echon）舉例，因為中國的侵擾，他一名經常缺席的學生，其家庭收入而銳減。

埃昌透露：「黃岩島局勢緊張前，他們月收入約1.5萬披索，如今只剩1000披索。」這名學生的父親與許多馬辛洛克居民一樣，因中國船艦長期盤踞，被迫前往更遠海域捕魚，延長的航程使燃油成本激增。

四位接受採訪的當地教師指出，這種情況在學生間滋生了挫折與怨恨，有人質問為何菲律賓不直接「反擊」。

當學生們抒發被中國「霸凌」的情緒時，社會科教師們視此為教育克制與法治精神之價值的最佳契機。

平息怒氣

在埃斯蒂戈伊（Bryan Estigoy）的課堂上，學生們對中國船隻出現在西菲律賓海的情緒高漲。這位十年級社會科教師坦言，有關菲律賓與中國領土爭議的課題，最終不可避免地變得個人化。

埃斯蒂戈伊向Philstar.com表示：「我有學生的家長就是遭中國船隻騷擾的漁民之一——和新聞影片裡看到的場景一模一樣。

學生們會問：『難道我們的父母沒有在那裡捕魚的權利嗎？』」

儘管稱這些學生為「環境受害者」，埃斯蒂戈伊拒絕讓課程淪為情緒發洩。相反，他引導學生研究支撐菲律賓海洋主張的法律基礎。

埃斯蒂戈伊回憶課堂的提問：「作為學生，我們究竟有什麼力量？像你們這個年紀的人能如何捍衛權利？我要求他們的答案基於事實和法律依據。」

這位教師說：「我感受得到他們的憤怒，但我們上學正是為了更深入理解問題。仲裁案我們已經勝訴，必須堅持《聯合國海洋法公約》和本國憲法賦予的權利——學生需要明白這點。」

另一邊，埃昌老師則難忘2024年12月中方船隻在黃岩島附近行動後，學生們提出的尖銳問題。當時中國海警和軍艦向護漁的菲律賓巡邏船發射水炮，而多數學生都認識那些漁民——不是親戚就是鄰居。

埃昌說：「有學生問：『老師，我們不是在國際法庭贏了嗎？為什麼父母捕魚還是這麼困難？』面對這種問題，僅僅同情是不夠的，我們必須闡明菲律賓政府立場背後的法律依據。」

同樣地，馬斯老師會帶學生逐項分析2016年那份長達近500頁、否定中國「九段線」張伯倫仲裁裁決書。

馬斯說：「我知道裁決書很厚，但它對他們來說可以作為一份案例摘要。作為經濟學教師，我要求他們具體思考裁決對社經層面的影響，因為他們的父母都是漁民。」

在仙道羅薩里奧綜合學校，埃昌表示他教授的111名八年級學生中，有3人來自受黃岩島緊張局勢影響的漁民家庭。

而在班班國立高中，埃斯蒂戈伊估算179名十年級學生中約50人（近30%）的家庭仍仰賴爭議海域捕魚維生。

埃斯蒂戈伊表示：「當漁民無法出海，有些孩子就會輟學——因為家裡經濟撐不下去了。」

對抗虛假信息

經濟困境引發的焦慮情緒正被學生在網絡上看到的內容放大，教師們表示，部分學生甚至草率得出結論，認為已到了「以牙還

牙」開戰的時刻。

巴尼國立中學價值觀教育教師西松（Reggie Sison）的課程聚焦於該爭端中的人權議題，他表示：「當我們討論西菲律賓海問題時，學生們常認為我們即將走向戰爭，或災難性事件即將發生。正因如此，我們必須教會他們辨識真實、法律規範以及我們仍擁有的權益。」

儘管學生們清楚意識到中國對菲律賓漁民的持續侵擾，但教師埃昌指出，他嘗試引導學生從區域層面審視這一問題，讓他們理解菲律賓無法輕易對北京宣戰。

埃昌表示：「我們不能始終持對抗態度，因為必須建立理解與歸屬感——這是在同一個洲共存的方式。我們絕不能讓虛假信息或錯誤行徑引發第三次世界大戰之類的後果。」

等待一份標準地圖

談及教學材料時，教師們表示必須自行研究該使用哪些地圖——而哪個版本最符合2016年仲裁裁決，往往並不明確。

埃斯蒂戈伊表示：「我有時會使用麥卡托投影地圖，但我一直在尋找更新的地圖來展示給學生。」

2024年11月，《菲律賓海洋區域法》正式簽署生效，該法案依據國際法和2016年仲裁裁決，明確界定菲律賓的內水、群島水域、領海、毗連區和專屬經濟區。此後不久，國家測繪與資源信息管理局表示將很快發布反映菲國根據法律享有的海洋權益的官方地圖。

目前，教師們若需尋找可靠的可視化教材，可參考外交部仲裁裁決專題網站上展示的非官方國家測繪與資源信息管理局地圖。

但教師們也認為，擁有一份政府認可的標準化地圖，將極大幫助他們向學生明確海洋邊界。

馬斯指出：「如果有官方地圖，就能表明我們自身正在堅持和維護仲裁裁決，只要其他地圖上仍出現九段線，學生們就會持續被灌輸『我們實際上無權主張』的觀念。」

培養倡導者與明智選民

四位教師透過深入講授西菲律賓海及其他當代議題的課程，致力培育具有社會意識的公民，無論這些學生未來選擇進入哪個領