



100美元	715.26人民幣
100歐元	831.57人民幣
100日元	4.8134人民幣
100港元	91.121人民幣
100英鎊	959.48人民幣
100澳元	467.33人民幣
100新西蘭元	427.21人民幣
100新加坡元	557.57人民幣
100瑞士法郎	893.73人民幣

經發委批准南北通勤鐵路O&M項目

本報訊：週二，由費迪南德·馬科斯總統任主席的經濟與發展（ED）委員會批准了南北通勤鐵路（NSCR）運營和維護項目，該項目採用公私合作（PPP）模式。

經濟規劃發展部（DEPDev）週三聲明稱，南北通勤鐵路（NSCR）是馬科斯政府基礎設施旗艦項目之一，旨在實現公共交通現代化，改善呂宋島區域連通性。

這條147公里的高架鐵路線，將方便呂宋島中部、大馬尼拉和卡拉巴松地區間的通行。開業當年預計日受益乘客80萬，最終服

務達100萬通勤者。鐵路設35個車站，含31個高架、3個地面和1個地下站。

項目準備工作於2026年3月至2027年7月開展。第一階段從克拉克國際機場到瓦倫蘇埃拉（13個車站），部分運營特許期為2027年12月至2028年9月；第二階段服務延伸至帕賽市尼克爾斯（Nichols），並新增路段，特許期為2028年10月至2031年12月。全面運營預計2032年1月開始。

運營和維護合同總成本約2293.2億元。倉庫將設在邦板牙省克拉克、瓦倫蘇埃拉市

和拉內湖蘭巴，以支持維護和運營。

南北通勤鐵路（NSCR）將提供通勤列車和特快列車兩種服務。通勤列車有51列火車組，每列載2242人；特快列車有7列火車組，每列載386人。列車時速120至130公里。通勤服務下，克拉克到卡蘭巴旅行時間將從約4小時減至3小時，特快服務使克拉克到阿拉邦旅行時間縮至約2小時。

經濟規劃發展部秘書兼經濟與發展委員會副主席阿爾塞尼奧·巴裡薩坎稱，該項目是邁向更快、更環保、更互聯交通的重要一

步，還將與馬尼拉地鐵整合，促進沿線綠色和商業發展。

此外，經濟發展委員會在會議上還討論了2023-2028年菲律賓發展計劃（PDP）中期更新，完善和重新校準關鍵政策等，以確保與經濟條件和發展目標一致。

經濟規劃發展部牽頭更新計劃，評估進展並調整目標和干預措施。

會議討論後，經濟規劃發展部將收集各機構意見，最終確定更新計劃，並於本月底向公眾發佈。

美國通脹加劇拖累菲股 披索收盤走低

本報訊：週三，受美國2025年6月通脹率加速上升影響，投資者擔憂情緒加劇，本地股市綜合指數（PSEi）和披索匯率雙雙收跌。

基準綜合指數截至收盤時下跌1.89%，收於6337.48點；更廣泛的全股指數下跌1.55%，收於3748.25點。從行業板塊來看，採礦和石油業板塊跌幅最大，達2.65%；控股公司板塊下跌2.51%；房地產業板塊下跌2.28%；金融業板塊下跌1.80%；服務業板塊下跌1.69%；工業板塊下跌1.53%。

市場成交量方面，當日成交量達到34.3億股，成交金額為207.8億元。僅67只個股上漲，122只下跌，59只收盤保持不變。

雷吉納資本發展公司銷售主管路易斯·林寧安表示：「隨著投資者消化高於預期的6月通脹數據，菲律賓股市出現獲利回吐現象。」數據顯示，美國6月份消費者價格指數上漲0.3%，年率為2.7%；核心通脹率上升0.2%至2.9%。

除了通脹因素，林寧安還指出，特朗普政府的關稅決定也使投資者保持觀望態度，不敢輕易入場。

在匯市方面，菲律賓披索對美元匯率同樣受到上述因素影響而貶值。

當天，披索對美元匯率從週二收盤價56.73元貶值至57.085元。披索在早盤交易中就表現出疲軟態勢，開盤價為56.85元，低於前一日的56.70元，全天披索在57.095元至56.85元之間交易，平均交易價格為56.98元。成交量方面，當日外匯成交量達到15.8億美元，高於前一交易日的12.8億美元。

宿務太平洋航空 六月客運量達220萬

本報訊：宿務太平洋航空近日報告，6月份其客運量達到220萬，較去年同期的207萬增長7.9%。

該廉價航空公司披露，國內客運量同比增長7.3%，這得益於座位容量增加6.8%，座位載客率（SLF）達92.1%。國際客運量同比增長9.7%，座位數增長14.2%，不過該細分市場座位載客率（SLF）下滑3.1個百分點至76.1%。6月，宿務太平洋航空整體座位載客率（SLF）為87.5%，略低於去年的88.3%，但總座位運力增長8.8%。

2025年上半年，該公司運送乘客1390萬名，比2024年同期的1150萬名增長20.8%。其中，國內旅客1040萬人次，增長20.4%；國際旅客350萬人次，增長22.3%。六個月平均座位載客率（SLF）為85.4%，總座位運力增長20.6%，達1630萬個。

宿務太平洋航空總裁劉贊德（Xander Lao）稱，儘管校歷提前，但客運量和座位載客率仍有彈性。92%的國內載客率顯示需求強勁，投資連接馬尼拉以外城市與國際港口，使國際貨運量增長超9%。

他還指出，上半年座位數增長超20%，但座位載客率仍增加，凸顯網絡內航空旅行需求強勁。

披索匯價

（二〇二五年七月十六日）

外匯市場	開盤	56.850
	收盤	57.085
	成交額	\$1.58B
自由市場	美元	57.09
	港元	7.670
	人民幣	8.170
美元兌台幣匯率		29.427元
紐約黃金期價		3346.8美元

非政府組織呼籲能源行業： 借能監委職位空缺危機尋轉型機遇

本報訊：一個非政府組織指出，能源監管委員會（ERC）職位空缺雖帶來不確定性，但應成為各利益相關者「站出來」的契機。

「ILAW Pilipinas」週三聲明稱，應把當下轉型視為讓能源安全與公平成為國家優先事項的機會，要放大消費者聲音、加強機構間協調，確保能源轉型人人受益。

該組織還表示，願與各界合作，恢復公眾對能源監管的信心，推動利民的長期解決

方案，強調能源是基本權利，監管機構應在形式和功能上體現這一原則。

週一，馬拉干鄢宣佈能源監管委員會（ERC）主席莫納麗莎·迪馬蘭塔（Monalisa Dimalanta）已向總統費迪南德·小馬科斯遞交不可撤銷的辭呈。7月10日，能源監管委員會專員亞歷克西斯·倫巴坦（Alexis Lumbatan）和凱瑟琳·馬塞達（Catherine Maceda）退休。

鑑於這些情況，「ILAW Pilipinas」呼籲立即任命「可信、獨立且以改革為導向的領

導人」進入委員會。該組織稱，當前迫切需要的不僅是填補席位，更要重新承諾提供透明、負責且基於菲律賓社區現實的公共服務和能源監管。

「ILAW Pilipinas」還強調，領導真空引發嚴重擔憂，普通電力消費者和小企業本就受高昂且不穩定的能源成本困擾。

監管癱瘓可能加劇他們面臨的生計中斷、水電費不可預測、能源依賴行業經濟活動停滯等挑戰。

財長預計2025年下半年經濟增速將加快

5.4%。

雷克托稱，下半年經濟增長仍將由政府消費和家庭消費驅動，「家庭消費是我們最大的驅動力」。他預計，今年經濟增長可能達到政府目標的下限，「實際可能為5.7%到

5.8%，但仍有變數，貿易政策等方面存在諸多不確定性」。

今年早些時候，鑑於全球不確定性增加，菲律賓經濟管理團隊將2025年經濟增長目標從之前的6%至8%下調至5.5%至6.5%。

世貿組織預測受美國關稅政策影響全球貨物貿易先揚後抑

新華社內瓦7月15日電 世界貿易組織15日發佈的季度數據顯示，由於對美國上調關稅的預期，今年一季度全球貨物貿易增長勢頭強勁，但隨著更高的關稅付諸實施，後續增速預計將放緩。

世貿組織說，今年一季度全球貨物貿易較上一季度增長3.6%，較去年同期增長5.3%，高於世貿組織先前預期。主要原因是，對美國上調關稅的預期導致北美地區進口大幅增長，環比增幅達13.4%，遠高於其他

地區。

具體類別而言，一季度，全球辦公及電子設備貿易額同比增長16%，增速高於其他大類產品；其次是化工產品和服裝，貿易額同比分別增長12%和7%。