

入境免簽政策以來中國遊火爆全球

AI智能交互平台、智能機器人……這些新舉措打造「便利赴華第一站」

從中國持續放寬入境免簽政策以來，「中國遊」火爆全球。近日，中國國家移民管理局發佈的數據顯示，今年上半年全中國口岸出入境外國人 3805.3 萬人次、同比上升 30.2%。數據大幅提升的背後是全中國各口岸持續打造入境第一站的系列便利措施。

北京推進簽發查驗一次辦結

中國央視新聞 22 日報道，北京的故宮、長城一直是吸引外國人的熱門打卡地，為了能讓入境外國人在第一站就體驗到順暢和便利，北京在首都、大興雙樞紐機場口岸下了不少功夫。在北京首都國際機場三號航站樓的邊檢入境現場，記者看到不少外國旅客正在等待辦理通關手續，據相關負責人介紹，以每天下午 3 時至 5 時左右入境高峰時段為例，這裡將會有 3000 餘人短時間內相繼抵達。為應對客流量較大的情況，現場實行了「雙排並檢」模式。

北京邊檢總站執勤三大隊執勤二隊工作人員熊誠俊表示，大家可以看到，在旅客高峰時段，人員比較密集，我們會打開中間這個通道，引導旅客進入第二個區域進行候檢，同時增加執勤警力，加開第二排查驗通道，外籍人員通關效率提升約 30%。

在北京口岸各個人境現場，北京邊檢總站按照「首乘旅客」標準，優化 11 處現場標

誌，讓流程更清晰，在執勤現場增設 40 餘組填卡台，方便外籍人員填寫外國人入境卡，除此之外，北京邊檢總站自主研發上線了旅客資料錄入自動回填、航班旅客流量預測等 8 項應用程序，可以做到客流高峰提前感知、特殊情況提前預報。

熊誠俊介紹，我們在北京首都和大興「雙樞紐」機場邊檢執勤現場新增改造 11 條臨時入境許可專用通道，推進簽發查驗一次辦結，「一鍵式」審核完成跨多個系統的信息比對，推動臨時入境許可簽發效率提升 60%。

在口岸現場，記者還看到了多語種執勤小組的民警為入境外籍旅客解答出入境政策問題，提供入境通關幫助，還推出了優化旅行社口岸接帶團流程、啟用電子登機牌等 10 項便利服務措施，助力來華遊玩的外國旅客絲滑通關。

杭州亮出科技「王牌」

北京口岸用貼心服務讓外籍旅客感受到了便利，杭州蕭山國際機場口岸也亮出了科技「王牌」，智能機器人上崗執勤，不僅讓通關速度快上加快，還成了入境旅客眼中的「小明星」。

在杭州蕭山國際機場的口岸現場，記者看到了特別的「工作人員」——智能人形機器人。邊檢民警介紹說，這個新銳裝備很

能幹，智能人形機器人能解答旅客的政策諮詢等日常勤務，不用民警一遍遍重複解釋。

杭州邊檢站執勤三隊副隊長吳量表示，我們將不斷增強智能人形機器人的功能，未來它能更好應對各種複雜的邊檢場景，遇到口岸突發事件，也能快速響應和處理。

除了上崗的「機器人」，今年 1 月，杭州邊檢站還正式啟用了外國人入境登記卡自助填報終端，支持線上申報，還能用二維碼、小程序等好幾種方式申報，英、日、韓、德、法、西班牙、阿拉伯這七種語言都能切換着用，拿智能手機就能自己在網上填信息。相比以往入境旅客需要幾分鐘時間填寫入境登記卡，現在網上申報後掃一掃二維碼只需幾秒鐘就能完成打印。截至今年 7 月 16 日，已有超過 8.6 萬人次入境人員通過外國人入境登記卡自助填報終端填報信息，享受通關便利舉措。

杭州邊檢站執勤六隊教導員柳仕妮介紹，今年上半年，杭州邊檢站共驗放出入境人員超 255 萬人次，同比增長近 12.3%；其中入境外籍人員 20.6 萬人次，同比增長 33.5%。

「科技+服務」展現「廣州特色」

今年上半年，廣州白雲機場口岸出入境人員達 840 餘萬人次，在大型空港口岸中名列前茅。作為一年兩度廣交會的舉辦地，廣州也在「中國遊」首站便利化服務上亮出了

獨具特色的「成績單」。

今年上半年，第 137 屆廣交會在廣州召開，各國客商匯聚羊城，入境客流大幅增長，此時口岸通關速度至關重要，如何將通關速度轉變為經濟增量，廣州邊檢總站下足了功夫。白雲出入境邊防檢查站執勤八隊教導員孫煌表示，我們出台了 15 項便利措施，開設了廣交會專用通道，累計為 36.7 萬餘名參展客商提供了高效入境服務。

琶洲港澳客運口岸是距離廣交會展館最近的人境口岸，不少客商都選擇從這裡入境。為便利境外採購商參展，廣交會期間，琶洲港澳客運口岸還設立了境外採購商遠端辦證點、臨時簽證點等服務設施，邊檢民警引導參展商走專用通道、快速辦理相關手續，境外參展商入境後步行不到 10 分鐘即可到達展館。

此外廣州邊檢打出「科技+服務」組合拳。在白雲機場等口岸，部署了「大屏幕數字人」、AI 智能交互平台、AR 通關指引，讓旅客體驗更智能。同時，特別關注特殊群體需求，為緊急中轉旅客、需扶助人員、60 週歲以上老人等提供優先保障。上半年廣州各口岸入境外國人超 150 萬人次，同比增長 40%，總量、增幅創歷史新高，其中旅遊、商務佔比達 75%，超過 70 萬名旅客享受了免簽政策便利、同比增長 120%。



圖為海外華文媒體走進「北倉圖書館」感受文創氛圍。

城市更新如何添活力？華文媒體探尋「江北答案」

城市更新如何在保留城市老舊街區文化底蘊和煙火氣息的同時，注入新活力？20 日至 21 日，「行走中國·2025 海外華文媒體川渝行」參訪團走進重慶市江北區，或深入喧鬧商圈的背街小巷，或置身滿載記憶的兵工廠、防空洞，尋覓上述問題的「江北答案」。

本報圖文報道，「青年友好街區是我們的一大標籤，」行走在「修舊如舊」的老街，北倉文創街區負責人陳芸瑩告訴記者，該街區位於重慶最繁華的商業中心之一——觀音橋商圈。

曾是建造於 20 世紀 60 年代的重慶市江北紡織倉庫。城市更新讓這座工業遺產以「北

倉文創街區」的全新面貌獲得「新生」。

據介紹，該街區項目一期由北倉集團主導投資基礎改造，保留建築歷史風貌，打造 6000 平方米複合空間。項目二期「北倉里」，以政企合作模式升級改造。通過持續運營賦能，形成 150 家特色店鋪集群，構建共建共融社區生態。

在北倉，城市更新不單是重建和修繕。基於當地文化、人文特色，該街區在保留原有建築風格、延續文化底蘊和煙火氣息的基礎上，導入各種文化元素，打造青年夜校、城市圖書館、生活美學館、文化咖啡店、藝術體驗空間、創意餐廳、創客空間等，年均

舉辦 300 餘場活動，俘獲眾多年輕人「傾心」。

重慶市江北區觀音橋街道黨的建設辦公室副主任張宇思稱，當地積極引導年輕創客群體與老舊街區的共融共創，帶動北倉文創街區所在的渝北社區青年人口佔比提高 10%。「來此創業、旅遊、消費，幾乎都是年輕人。」

如今，「老」廠房注入「青」動力，消費活力不斷攀升。數據顯示，觀音橋街道渝北社區內吸引咖啡精釀、新派餐飲、攝影體驗等創新性店鋪經營者自發入駐 100 家，帶動投資約 4000 萬元。

江北的城市更新，並未止步於「北倉」。

中國殘聯：殘疾兒童義務教育入學率已實現97%

中國國務院新聞辦公室 22 日舉辦「高質量完成『十四五』規劃」系列主題新聞發佈會。中國殘疾人聯合會主席程凱在發佈會上表示，中國殘疾兒童義務教育入學率已實現 97%。

中新社報道，程凱說，經初步評估，「十四五」殘疾人保障和發展規劃明確的 11 項指標，有 6 項約束性指標、5 項預期指標，將如期全面實現。

程凱指出，殘疾人家庭年均純收入持續

增長，2020 至 2023 年年均增速超過 6.9%，與國內生產總值增長基本同步。

在社會保障方面，程凱稱，殘疾人獲得最低生活保障、殘疾兒童康復救助、殘疾人困難生活補貼、重度殘疾人護理補貼實現應保盡保，殘疾人參加城鄉居民基本養老保險、基本醫療保險的參保率穩定在 90% 和 95%。

在公共服務方面，程凱說，殘疾兒童義務教育入學率已實現 97%，殘疾人基本康復、

輔助器具適配服務覆蓋率穩定在 85% 以上，困難重度殘疾人家庭無障礙改造完成 128 萬戶，超額完成 110 萬戶的既定任務目標。

中國殘疾人聯合會副主席、副理事長李東梅在發佈會上表示，「十四五」期間，全國每年新增城鄉殘疾人就業均穩定在 40 萬人以上。殘疾人就業率提升近 5 個百分點。五年來，就業更穩定、收入更高的按比例就業殘疾人人數增長超 20%。

華裔青少年相聚客家僑都惠州 探尋文化根脈

2025「親情中華·中國尋根之旅」夏令營（風韻南粵惠州營）開營儀式 22 日在惠州舉行，來自丹麥、日本、加拿大、英國、意大利、荷蘭、比利時等 7 個國家的 80 名華裔青少年相聚一堂，開啟為期十天的文化溯源之旅。

惠州是國家歷史文化名城，也是廣東重點僑鄉，海外惠籍華僑華人約有 300 萬人，素有「客家僑都」之稱，承載着客家人「四海為家、不忘本源」的精神縮影。

本次夏令營由中國僑聯主辦，廣東省僑聯、惠州市僑聯承辦，在十天營期內，營員們將深度體驗惠州。在東坡祠追尋文脈，感受蘇東坡「日啖荔枝三百顆」的詩意棲居；在羅浮山探秘葛洪百草，領悟葛洪中醫藥「濟世為民」的千年智慧；在古村落親手製作客家擂茶，聆聽圍屋裡的家族故事。

據悉，此次活動設置了「發現惠州之美」環節，鼓勵營員通過視頻和照片形式拍攝惠州風貌及夏令營精彩瞬間，向海外展示惠州魅力。 中新社

中國渤海又一億噸級油田 墾利10-2投產

中國海油 22 日消息，位於中國渤海的億噸級油田——墾利 10-2 油田開發項目投產。墾利 10-2 油田位於渤海南部海域，距離天津市約 245 公里，區域平均水深約 20 米，已探明地質儲量超 1 億噸，是渤海灣盆地凹陷帶淺層發現的首個億噸級巖性油田。

墾利 10-2 油田是中國海上首次開發的枝蔓狀稠油油藏。地下油氣分佈在窄長彎曲的砂體中，不同砂體相互交織，如同樹枝在地面上的影子，呈現「枝蔓狀」，具有儲量分佈零散、地質條件複雜、地下原油黏度跨度大等特點，開採難度大。

墾利 10-2 油田開發項目的成功投產標誌着中國海上複雜稠油油藏開發邁入新階段，為後續此類油藏的開發積累了經驗，將有力推動中國最大海上油田——渤海油田年內實現油氣上產 4000 萬噸目標。

近年來，中國最大海上油田——渤海油田油氣產量持續穩定增長，2024 年原油產量超 3600 萬噸，佔中國原油產量近六分之一，原油增量佔中國原油總增量的 50% 以上，成為中國海上重要能源增長極。

渤海油田始建於 1965 年，是中國海上目前產量最高、規模最大的主力油田，現已建成 60 餘個在生產油氣田、200 餘座生產設施，先後成功勘探發現渤中 19-6、墾利 6-1、秦皇島 27-3 等多個億噸級油氣田，原油產量連續四年保持在 3000 萬噸以上。 香港中通社

香港機場2025上半年 客運量同比升16.5%

香港機場管理局（簡稱「機管局」）22 日公佈，今年上半年香港國際機場客運量同比上升 16.5% 至 2940 萬人次，飛機起降量增加 10.1% 至約 19.2 萬架次。

機管局表示，今年 6 月，香港國際機場客運量為 476 萬人次，飛機起降量為 31235 架次，同比分別上升 11.2% 及 5.6%。機管局表示，該月客運主要由轉機/過境旅客量上升帶動。

貨運方面，受全球貿易格局持續不穩定影響，香港國際機場上半年的貨運量同比增長 1.9% 至 240 萬噸，6 月貨運量同比减少 1.6% 至 40.9 萬噸。6 月往來北美的貨運量減少，歐洲及中東地區的貨運量增長抵消部分跌幅。

過去 12 個月，香港國際機場客運量同比上升 18.6% 至 5720 萬人次，飛機起降量升高 14.7% 至約 38.1 萬架次，而貨運量則同比增加 6.3% 至 498 萬噸。 中新社

■ 特寫

華人旅遊業者：「中國遊」升溫 深度體驗圈粉海外遊客

隨着中國免簽政策不斷擴容，海外遊客「中國遊」熱情持續高漲。近日，華人旅遊從業者在接受採訪時表示，「中國遊」越來越便捷，遊客得以在旅程中解鎖多樣文化體驗。

「得益於航班數量的增加和免簽政策的實施，越來越多的馬來西亞遊客熱衷於赴華旅遊。」馬來西亞華人旅遊業公會總會長劉偉康告訴記者，如今兩國正式邁入「免簽時代」，將進一步激發兩國民眾的旅遊熱情，推動雙方在旅遊文化等領域開展更頻繁的交流互動。

在深圳採摘荔枝，感受嶺南風情；到成都品嚐火鍋，一睹大熊貓「頂流」花花的可愛模樣；去大理賞風花雪月，觀蒼山洱海……近來，眾多馬來西亞遊客在中國體驗各地風土人情。「和過去相比，馬來西亞民眾更偏向张家界、新疆、哈爾濱等更具特色的目

的地，追求深度文化體驗。他們更願意尋遍街角的地道小吃，在市井生活中感受城市氣息。」劉偉康說。

「馬來西亞華人旅遊業對中國市場的關注度也在提升。」劉偉康稱，華人旅行社不斷與中國地接社創新合作模式，推出深度遊、主題體驗遊及定制化小團等類型產品；同時也藉助直播出售旅遊產品，吸引更多年輕客群。

「近年來，我們協會與西安、長沙、桂林等城市開展合作，定期組織考察團前往深入拓展當地旅遊資源，也協助舉辦旅遊推介會和雙邊洽談會，為兩國旅遊從業者搭建更多對接平台。」劉偉康說。

美國華人姜靈奕從去年開始籌辦旅遊公司 Silky Way Travel，提供深度中國遊服務。她說，中國地大物博，旅遊資源豐富，江南水鄉、西部高原、東部海濱等各具魅力。許

多美國民眾對中國充滿興趣。

9 月姜靈奕將帶領她的第一個團隊前往中國，開啟為期兩週的旅程。「我們計劃前往北京、成都、貴州和上海。」她介紹，前期在行程規劃方面進行了大量調研與準備。除了準確翻譯、生動講述旅遊景點相關內容外，還要考慮到遊客的飲食習慣，例如菜單上是否標注了過敏原、吃素的人能否找到合適的餐食等細節。

姜靈奕說，行程中設計了不少「深度體驗」的內容。比如團隊將住進北京胡同，親手學習一道地道的北京家常菜。到了貴州還會前往寧靜的原生態村落，在梯田旁看雲捲雲舒，感受慢節奏生活，還有苗族蠟染體驗、探訪銀飾工匠等活動。「我希望給予遊客更多新鮮感，而不是千篇一律的觀光路線。」她說。

中新社