

NAPPCCO Nation Paper Products & Printing Corp.
TEL NO: 983-8000 / 432-8000

Chinese Commercial News 商報

華社動態

Page 20 Wednesday July 23 2025 二〇二五年七月廿三日 (星期三)

菲律賓信託銀行
PHILTRUST BANK
PHILIPPINE TRUST COMPANY
自一九一六年以來最值得您們信託的銀行
總行開設在
UNITED NATION AVENUE cor. SAN MARCELINO, MANILA
為存戶開有寬敞的停車場
儲蓄存款、活期存款、定期存款
工商業貸款、出口融資
Member Bankers Association of the Philippines
Philippine Deposit Insurance Corporation

菲大學體育聯合會董事長戴亞明 榮獲際大學運動總會頒發表彰牌

菲律賓大學體育聯合會訊：菲律賓大學體育聯合會（FESSAP）董事長戴亞明（左二）率團在德國參加第32屆世界大學運動會期間，從陳永栽集團旗下菲律賓航空董事、FESSAP永遠榮譽會長王家煙（右二）手中接獲國際大學運動總會（FISU）頒發的表彰牌，以表彰FESSAP積極參與第32屆世界大學運動會（World University Games）的卓越貢獻。

此次頒獎儀式由FESSAP游泳顧問、加拿大國家隊教練Wilfredo Arzaga（右）見證，他同時也是今年入選加拿大安大略省游泳名人堂的傑出教練。FESSAP執行長林剛陵（左）亦出席典禮，共同見證這一榮耀時刻。

FESSAP長期致力於推動菲律賓大專院校體育發展，並積極參與國際賽事，培育出如亞洲撐竿跳高紀錄保持者蔡華強（EJ Obiena）、國際象棋特級大師蘇偉利（Wesley So）等優秀運動員。此次獲頒FISU表彰牌，再次肯定該會在國際大學體育舞臺上的重要角色。未來，FESSAP將持續與菲律賓中學體育聯合會（PISSA）等組織合作，進一步提升菲律賓學生運動員的競技水平。

下圖為戴亞明與王家煙等率領代表團在世界大學運動會開幕式上進場向觀眾揮手。

菲律賓青陽蔡氏宗親總會 本週六在會所會議廳召會

菲律賓青陽衍派蔡氏宗親總會訊：本會謹定二零二五年七月廿六日（星期六）下午六時在會所四樓會議廳召開「菲律賓青陽衍派蔡氏宗親總會」首屆理事會第八次月會，討論本會近期活動事項，財務報告等若干重要事宜。敬請各位宗長是日排除其他遮務應酬，撥冗出席，群策群力，以利會務之推展為荷！會前有晚餐招待。

祥古蓮聯鄉會召開月會

旅菲祥古蓮聯鄉會暨青年聯誼會訊：本會訂於二〇二五年七月廿四日（星期四）下午七時，假王彬街大連酒店舉行三十九連四十屆理監事會，討論諸多會務，屆時希望全體鄉賢撥出寶貴時間參加活動是盼！

菲律賓福建總商會 7月25日晚召會

菲律賓福建總商會/福建同鄉總會訊：本會謹訂于2025年7月25日（星期五）晚上7:00時，在本會會所（地址：563 Ilang-Ilang St., Binondo Manila）召開第119連120屆暨婦女委員會第五屆全體職員第19次聯席會議，討論重要會務事宜，屆時敬請本全體職員準時撥冗出席參加！集思廣益，共商策劃，以利會務之推展。



20多個全球先進實驗室

中國汽研全球汽車信息通信測評技術創新基地 填補技術空白

本報重慶專電：7月22日，「行走中國·2025海外華文媒體川渝行——聚焦成渝地區雙城經濟圈建設」聯合參訪活動走進兩江新區，參觀中國汽車工程研究院股份有限公司（簡稱「中國汽研」）全球汽車信息通信測評技術創新基地。

據介紹，全球汽車信息通信測評技術創新基地（一期）于2024年6月正式投用，投資近3.53億元，總面積超1.31.1萬平方米。基地建成20多個全球先進實驗室，覆蓋汽車通信、座艙、信息安全、功能安全、EMC等五大技術方向測試能力，其中包含國內首個座艙交互實驗室和整車級無線網絡仿真實驗室。該基地構建新能源智能網聯汽車全鏈條技術服務平臺，填補了智能網聯汽車信息通信領域測試技術的空白。

全球綜合指標最高OTA實驗室

走進國內最大的整車天線OTA（空中下載技術）實驗



室，高16米、面積超過400平方米的空間裡，鋪滿了密密麻麻的四棱錐體，中間轉台上，一輛汽車正緩緩旋轉。

天線OTA測試是一種評估無線通信終端天線性能的測試方法，它通過模擬產品無線信號在空氣中的傳輸場景，全面驗證從芯片到天線端各種因素對整機性能的影響。簡單來說，OTA測試主要評估兩個指標：一個是信息「送出去」的能力；一個是「收回來」信息的能力。

隨著智能網聯汽車應用的推廣，汽車上的車載天線數量越來越多，良好的天線及通信性能，才可以保證衛星導航、遠控、無鑰匙進入、車聯網等多種功能正常發揮作用。為了評估這些車載通信系統的天線和整車通信OTA性能，就需要在暗室內進行測試。這有助於車企提升車輛通信能力、找到最優佈置位置，減少布線節省成本，並保證最佳輻射方向和減少電磁干擾，提升消費者體驗感。

據介紹，實驗室採用業內接受度最高的整車球面近場測試方案。

實驗室可以滿足整車蜂窩通信、定位、短距通信、C-V2X和UWB等天線無源、有源性能測試需求，構建了行業領先的汽車通信研發測試服務能力。

該實驗室可為長12米的巴士進行測試，是目前全球唯一能對大型巴士進行測試的實驗室。同時，實驗室轉台定位精度可達0.02度，滑軌的定位精度可達0.01度，測試精度可滿足頻率40GHz以下的通信系統測試實驗室。

**清晨到午夜精確模擬
太陽光的自然光譜**

在整車光環境實驗室內，這裡可以精準模擬太陽光的自然光譜，並能夠保證任何角落的光照射都能夠均勻

一致，從而對汽車的360環視、倒車影像的成像設備進行定量檢測。

試驗室裡面提供了多種環境光源模擬，還可模擬太陽光的自然光譜。實驗室還配備了與人類肌膚、體溫相同的仿生機器人，可以執行抽煙、打呵欠等行為動作，也可以執行眨眼、眼珠轉動等微觀動作，用于駕駛員監控測試和算法標定。

「整車光環境實驗室的最大照度可在5米內達到10萬勒克斯(lux)，能夠還原午夜、清晨、正午等各種道路環境光，用於驗證和優化智能網聯汽車視覺感知系統在實際駕駛條件下的可靠性、穩定性。」中國汽車工程研究院智能座艙專家楊諾介紹。

全球首個整車級無線網絡仿真實驗室

在智能網聯汽車的發展中，無線網絡技術是其中的重要組成部分，為車輛之間的通信和與外部網絡的連接提供了重要支持。正如智能手機一樣，智能網聯汽車的各項功能也受到「網好不好」的影響。

「想像一下，假如一台中國自主品牌的汽車，希望能夠在全球各地都表現出色，不論是繁華的城市街道還是偏遠的鄉村，都能穩定地連接網絡、接收導航信號和音頻廣播。」中國汽研汽車通信專家黃超昔介紹，「但是，由於不同地區的網絡環境、衛星信號和廣播頻率都有所不同，實地測試顯然是不現實的。這時候，我們的汽車無線網絡仿真實驗室就派上了大用場。」

作為汽車行業的第三方檢驗檢測機構，中國汽研建設了全球範圍內首個華為+諾基亞雙核心網13m整車級蜂窩網絡仿真實驗室，可以對全球70100餘個國家、203000餘家運營商的網絡信號進行模擬，全面評估汽車的複雜無線網絡適應性。

如此，國內車企不用出國，就可在「家門口」完成海外國家的前期摸底測試，瞭解其產品在海外國家的實際運行情況，大幅縮短國內車企出國測試週期，也減少了測試成本。

目前，中國汽研還構建了全國首個「典型海外路試場景數據庫」和「海外路試最佳實踐數據庫」，歸納超600個海外道路典型場景，超10000個海外路試問題事件，對海外路試大數據和國內外標準法規分析，可實現全球主要國家典型、複雜交通環境及車輛使用場景搭建和復現，全面評估智能網聯汽車海外複雜無線網絡適應性能，幫助車企解決海外出口聯網難題。