

楊文田

百年變局下的理性之聲： 中歐合作為何至關重要



各說各話

2025年7月24日上午，中國國家主席習近平在北京人民大會堂會見來華出席第二十五次中國—歐盟領導人會晤的歐洲理事會主席安東尼奧·科斯塔和歐盟委員會主席烏爾蘇拉·馮德萊恩。這場恰逢中歐建交50週年的重要會晤，既是對過往合作成果的回顧，也標誌著中歐關係站在新的歷史起點上。習近平主席在講話中強調，中歐建交50年來，合作成果豐碩，成就彼此、惠及世界。特別是在當前國際形勢日趨複雜的背景下，中歐更應加強溝通、增進互信、深化合作，作出順應時代潮流、回應人民期待的戰略抉擇。這一表態，為中歐關係未來的方向提供了清晰指引，也向世界傳遞了理性、穩定與合作的強烈信號。

回顧中歐交往五十年的歷程，雙方從最初的經濟合作逐步發展成為涵蓋貿易、科技、環境、人文等多領域的全面夥伴。中國連續多年是歐盟的重要貿易夥伴，歐盟同樣是中國的主要市場與投資來源地。2024年，中歐貿易總額已超過8500億美元，雙方在高鐵、航空、汽車、數字技術等領域均建立了深度合作關係。更為重要的是，中歐雙方都堅持多邊主義、支持自由貿易，主張通過對話協商妥善處理分歧，強調合作應建立在互利共贏的基礎上。這種理念上的契合，使中歐在諸多全球性議題中具備天然的對話空間，也成為推動全球經濟穩定與發展的一對關鍵力量。

當前，世界正經歷深刻變化與多重挑戰。從氣候變化到能源轉型，從產業鏈調整到數字化治理，諸多問題都需要主要經濟體攜手應對。在諸多發展方面，中國提出「碳达峰」、「碳中和」目標，歐盟則推進「歐洲綠色協議」，雙方理念高度一致，合作潛力巨大。在產業鏈穩定方面，歐洲企業普遍重視中國在全球製造與市場體系中的作用，而中國也積極尋求深化與歐洲企業的雙向投資與技術協同。中歐合作不僅著眼雙邊，更放眼全球，體現在共同推動創新發展、促進包容增長、完善全球治理體系的努力之中。面對複雜變局，中歐在理念與實踐上的協同，正是應對全球性挑戰所不可或缺的關鍵變

量。

儘管中歐之間存在制度和文化上的差異，但始終保持溝通與務實合作的態度，成為雙方關係長期穩定發展的支撐。習近平主席提出「求同存異、相互尊重、開放合作、互利共贏」，這不僅總結了中歐交往的經驗，也體現了成熟大國關係的理性路徑。在現實中，歐盟在數據隱私、技術標準、貿易政策等領域有自己的立場，中國亦堅持維護核心利益與發展權益。正因為存在差異，才更需要加強協商，拓展共識，避免誤解。近年來，歐方對華政策呈現更為多元與理性的趨勢，不少歐洲領導人和企業界人士明確指出，保持與中國的合作關係符合歐洲的長期利益。這種基於現實、面向未來的相互理解，為中歐關係注入了穩定的基石。

在全球發展面臨不確定性上升的今天，中歐關係本身就是一份「確定性」。國際社會正密切關注主要經濟體如何引領合作方向，如何為世界注入更多積極預期。中歐若能在推動全球氣候治理、完善世界貿易組織改革、參與聯合國可持續發展議程等方面加強協調，不僅有助於維護全球經濟治理體系的穩定，也能為發展中國家提供更多支持與機遇。特別是在綠色產業、清潔能源、數字互聯等領域，中歐優勢互補，協同空間廣闊。雙方的合作成果不僅服務於自身發展，也有助於為國際社會提供更多公共產品，增強全球信心，改善全球治理結構。

面向下一個五十年，中歐關係應以更高遠的視野和更務實的行動穩步推進。在雙邊層面，應進一步完善高層對話機制，加強政策溝通和制度協作，構建更加穩定、平衡、共贏的經貿關係；在人文交流方面，可深化高校合作，青少年互訪、文化項目互展，增強民意基礎與社會聯繫；在第三方市場方面，推動企業聯合走出去，拓展在非洲、中東、中亞等地區的可持續發展項目，為區域發展貢獻更多力量。中國始終歡迎歐洲繼續在「一帶一路」倡議中發揮積極作用，歐方提出的「全球門戶」戰略亦可在基礎設施、數字互聯、綠色金融等領域探索與中方協同的可能。攜手推動互利合作，不僅是中歐關係自身的需要，更是全球和平、繁榮與發展的現實選擇。

楊清輝

薯香連中菲 根脈系鄉愁



各說各話

在菲律賓碧波萬頃的海岸線彼端，是我的故鄉惠安。這片被戲稱為「地瓜縣」的土地，看似貧瘠，卻孕育著堅韌不拔的精神，恰似它最忠實的子民——番薯，我們親切喚作「甘薯」

或「地瓜」。每當這沉默的塊莖從記憶的土壤裏破土而出，我的思緒便被無形絲線牽引，跨越浩渺重洋，回到那片魂牽夢繞的土地，也回溯到一段深厚而動人的中菲情緣。說來奇妙，這深深烙印在惠安人血脈中的作物，其根脈竟源自你們腳下這片富饒的群島。明朝萬曆年間（約1593年），一位名叫陳振龍的福建先賢，心懷拯救故土饑荒的赤誠，不顧殺身之險，巧妙地將幾根薯藤藏於纜繩之中，從呂宋（今菲律賓馬尼拉）漂洋過海帶回福州。這來自呂宋的「金疙瘩」，宛如希望的使者，短短數年，便憑借驚人的生命力與救荒的偉力，在惠安這片幹渴的土地上深深紮根。縣志裏冰冷而沉重的文字，記載著萬曆三十九年（1611年）的災荒：「氣候異常，五穀歉收，百姓以甘薯充饑」。自此，這來自異邦的恩賜，成為惠安人世世代代活命的根基，在貧瘠的土壤裏，將求生的根須越紮越深、越紮越廣。

對老一輩惠安人來說，番薯不只是食物，更是生存的代名詞。我童年記憶的底色，常浸染著饑荒年月的灰暗，也彌漫著番薯那微甜苦澀的氣息。猶記祖母那雙布滿老繭的手，在如她面龐般龜裂的田壟間，小心翼翼地掘取。幾塊沾著泥土的番薯出土，便是全家一日甚至數日的指望。那時，番薯被榨幹每一分能量：薯塊削成薄片，曬成耐儲的「薯籮」；刨成細絲，便是「薯寮」；磨漿濾出的潔白薯粉，是灶頭最珍貴的寶藏；就連榨幹汁液的薯渣，曬幹磨碎後，也要摻進薯籮薯寮裏，熬成果果腹。「惠安人甘薯肚」的戲謔背後，是無數個用粗糲食糧填塞軀軀饑腸的辛酸日夜。那匍匐在地、在早風如刀中依然倔強伸展的薯藤，正是惠安人在艱難歲月裏頑強求生的真實寫照。

有趣的是，番薯雖以塊莖果腹，卻並非毫無姿色。冬日蕭索的田埂邊，它會悄然綻放出淡紫色的小喇叭花，羞怯而堅韌。這小小的薯花，在農人眼中是灰暗裏的一點慰藉，在孩童心裏卻是難得的野趣。我們跑到薯田，摘下花朵，含住花柄吮吸那一點點清

甜的汁液，或者別在發梢、串成花鏈。那跳躍在寒風中的點點淡紫，是貧瘠童年裏一抹珍貴的亮色，也是嬉鬧玩耍的溫暖牽記。

鬥轉星移，饑饉的陰雲終於散去。番薯卸下了沉重的「救荒」使命，卻從未離開惠安人的餐桌與生活。它褪去粗糲，在灶膛熾熱的烘烤下，升華出裹挾著原始焦香的「烤地瓜」，成為冬日裏最溫暖的慰藉；是母親巧手烹制的「攪薯粉」（薯粉芡）、「地瓜粉團」，滑嫩Q彈，湯鮮味美；連昔日充饑的地瓜薯，也因其健康價值，翻身成了席上的時令珍蔬。奇怪的是，當山珍海味漸漸麻木了味蕾，這些源於苦難、帶著煙火氣的番薯滋味，反而成了遊子心中最頑固的鄉愁，成了節慶時最想念的「古早味」。離鄉越久，那灶膛裏飄出的薯香，便愈是在心頭縈繞不去，那是刻在骨子裏的味覺密碼，連接著土地與血脈。

然而，行走在今日惠安的田野，那曾經點綴冬日的淡紫薯花，已蹤跡難覓。現代化的耕作追求效率與產量，土地被規整劃一，轟鳴的機械替代了彎腰的身影，高產的薯苗在化肥催育下，只知埋頭向下結出碩大的塊莖，再不肯「浪費」精力抬頭開花。薯花，連同那個緩慢、艱辛卻也充滿泥土氣息的舊時光，似乎一同隱入了曆史的塵煙。

但我知道，它並未真正消失。如同那位冒死將薯種從呂宋帶回的陳振龍先賢，他的名字或許已被時光模糊，但他帶來的生機早已融入這片土地的血脈。番薯，這源自菲律賓的生命饋贈，早已超越了簡單的作物意義。它是惠安人世代賴以生存的「天糧」，是苦難歲月裏的救命恩人，是童年記憶裏混雜著泥土清甜與生活苦澀的滋味，更是如今身在異鄉時，魂牽夢繞的鄉愁載體。它卑微卻偉大，沉默卻堅韌，用它深紮土地的根須，無聲地訴說著惠安人與命運抗爭的故事，也悄然維系著中菲之間這段古老而充滿生機的緣分。

這深埋地下的塊莖，和那曾經頑強綻放又悄然隱去的薯花，早已化作一種精神圖騰，深深烙印在每一個惠安遊子的靈魂深處。無論我們漂泊何方，那來自土地深處的、帶著番薯清香的堅韌與頑強，總會在血脈裏隱隱搏動，提醒我們來自何方。這跨越海洋、紮根泥土的薯藤，早已綿延千裏，一端連著惠安的祖輩墳塋，一端系著我們這些在異鄉回望的遊子胸腔。

鄭亞鴻

一項偉大的水電工程



談今論古

7月19日，雅魯藏布江

下游水電工程開工儀式在西藏自治區林芝市隆重舉行，標誌著這一承載國家能源安全、具有深遠戰略意義的偉大工程正式拉開序幕。作為曾經的水利水電工作者，我格外關注這一工程。雅魯藏布江下游由于水量多、地勢落差大而蘊含豐富的水能資源。從米林縣的派鄉到巴昔卡的下游河段，天然落差達2755 米，全段平均坡降為 5‰，在世界各大河流中居于首位。尤其是派鄉至墨脫的這段全長 212 千米，直線距離不足 40 千米，水面落差卻達 2230 米，是世界上水能資源最豐富最集中的地區。中國政府于2024 年12月份核准了該水電工程項目。工程總投資額1.2萬億元，規模為三峽水電站的3 倍。雅魯藏布江下游水電工程主要採取截彎取直、隧洞引水的開發方式，在隧洞裡建設5座梯級電站，在50公里直線距離內，形成了2000米的落差，水能利用率高達85% 以上。水電站總裝機容量達6000萬千瓦，相當於3個三峽電站；年發電量約3000億千瓦時(三峽工程約1000億千瓦時)，可滿足3 億人口用電需求。按此規模，其裝機量將占新中國成立以來已建水電裝機總量的 21.22%，超過五分之一。這一「超級水電工程」的投資金額之巨、施工難度之高、耗時之久、影響之廣，都將創下歷史紀錄。

墨脫地處喜馬拉雅斷裂帶，地質條件極其複雜，施工區海拔超過3000米，氧氣含量只有內地的70%。要在這裡建300米高的大壩，挖50公里長的隧洞，難度堪稱世界第一。但中國工程師們想出了「截彎取直」的辦法，把原來九曲十八彎的河道拉直，利用天然落差發電。這種創新設計，連國際同行都不得不佩服。同時，為了確保下游生態不受影響，專門修建了魚類洄游通道，還安裝了生態流量監測系統，採用「綠色施工」標準，最大限度減少對環境的擾動。

雅魯藏布江下游水電工程是「西電東送」戰略的升級之作。電力

將通過±800千伏特高壓線路直送粵港澳大灣區和長三角，有效緩解東部能源壓力。雅魯藏布江下游水電工程的建設，更多的是基於國家整體發展戰略、能源轉型需求以及區域穩定等多方面因素的綜合考量。不少人認為，建雅魯藏布江下游水電是對下游國家的一種制衡手段。我認為，中國不會像有的國家，切斷了上游水源，導致下游國家的農田灌溉和飲用水供應陷入危機；到了雨季又不提前通知就開閘洩洪，讓下游國家從嚴重乾旱一下子變成洪澇災害。中國作為負責任的大國，不會做這種不人道、「下三爛」的事。

截至2024年底，中國已建成水庫大壩9.4萬多座，總庫容約1萬億立方米，水電裝機容量達4.36億千瓦，年發電達1.42萬億千瓦時。

大壩類型、大壩數量、高壩數量、水力發電裝機規模均位居世界第一。這讓我想起上世紀六、七十年代晉江地區建山美水庫、水電站的情景。一座庫容6.56億立方米的水庫和一座3萬千瓦的水電站，動用了2萬多人，採用「人海戰術」，奮戰5年才建成。且那時泉州幾乎無工業企業，用電量很小，一台1.5萬千瓦的水輪發電機發電時因負荷太少，為防止水輪機汽蝕，只好在尾水放入水阻。五、六十年過去，中國的水電實現了跨躍式發展，用電量的大幅提升，也印證了中國現代化建設的迅猛發展。

雅魯藏布江下游水電工程是一項史詩級的工程，也是利國利民的偉大工程，但願能盡早建成！

(2025年7月26日)

高俊仁

保持開放：進行熵減的核心



世相漫筆

前文提及，熵增定律是極具價值的理論。揭示了無論是個人、企業，還是城市，在缺乏外力干預的情況下，都會自然趨向封閉。相關研究表明，對抗熵增可遵循五大法則——保持開放、終身學習、堅持自律、遠離舒適、顛覆自我。本文將對「保持開放」這一法則展開探討。

普利高津提出的耗散結構理論指出：一個遠離平衡態的開放系統，通過與外界持續交換物質、能量和信息，能夠自發形成有序結構。這一理論在社會實踐中，展現出強大的解釋力與指導價值。以新加坡的城市治理為例，該國推行的「智慧國家計劃」極具代表性——通過整合交通、能源、醫療等多領域數據，構建起動態優化的城市管理體系。其開放的數據平台，不僅為政府決策提供支持，還吸引第三方開發者基於城市數據開發創新應用，催生出具具有自組織特徵的智慧城市生態，這種開放模式有效緩解了交通擁堵、降低了資源浪費。在企業發展領域，開放系統的重要性也得到了充分印證。《中國中小微企業經營現狀研究2021》顯示，我國中小微企業平均生存週期僅2.5年，其中小微企業三年內存活率約50%，五年以上存活率低于30%，存續超過五年的企業占比不足10%。多數企業在抓住市場機遇短暫繁榮後，便陷入發展停滯，最終走向消亡。

究其原因，在于企業未能敏銳感知環境、政策和市場變化，固守原有模式，從而走向僵化。

特斯拉在汽車行業的創新實踐，是開放系統對抗熵增的典型示例。它打破傳統車企封閉的供應鏈模式，主動開放專利技術，吸引全球企業共同參與電動車生態建

設。這種「開源」策略，大幅降低了行業技術壁壘，加速了電池技術、自動駕駛等配套領域的迭代升級，構建起協同進化的產業網絡，有效避免了傳統封閉體系下的技術僵化問題。

亞馬遜創始人杰夫·貝索斯打造的商業帝國，同樣通過持續開放注入活力，不斷突破邊界、創新商業模式，成為商業領域對抗熵增的標桿。當企業將內部業務轉化為對外服務時，該業務便需直面市場競爭，只有企業的各個業務模塊都能獨立生長、與外界交換能量，便能實現反熵增的目標。

華為創始人任正非，深刻認識到開放對企業生存的關鍵意義。他將熵增定律引入企業管理，指出企業若不與外界持續交換物質、能量，不推進創新改革，終將因喪失活力而被市場淘汰。為此，華為建立了嚴苛的人才流動機制，每年淘汰10%的幹部和5%的員工，並通過引進前沿技術、優化管理流程、激勵全員創新等舉措實現企業「熵減」。這一規律同樣適用於個人發展。若缺乏外界刺激與自我突破，人們極易陷入思維定式與認知偏見，正如叔本華所說：「世界上最大的監獄是人的思維。」回顧過往失誤，多數源於思維局限導致的決策偏差。因此，保持思維的開放性與包容性，主動接納新知識新信息，是個人實現認知迭代的必由之路。

未來，資源開放共享、行業邊界消融將成為趨勢。優秀企業需要突破思維與能力的界限，在多元領域的交叉融合中尋找創新機遇。唯有建立開放包容的創新體系，才能在激烈的市場競爭中立于不敗之地。同樣的邏輯，個人的能力邊界也將被不斷拓展，那些卓越的人，往往能夠在不同思維路徑中找到交匯點，實現超越式發展。

蘇麗莎

送別曾經的我是前進的動力



寶島來鴻

當我們願意告別過去的自己，無論是過去的失敗、迷惘、遲疑還是曾經的安逸與舒適，我們等於在心理上完成了一種轉變，也為新的成長和突破騰出空間。

這樣的送別是否否定過去，而

是承認自己t已經不同，已經準備地成長，我們不能再停留在過去那個狀態才會產生強烈的前進動力。放下過去，是為了讓新的自己有空間長出翅膀，迎接嶄新的自己，朝向更寬闊的成長道路邁進。

大眾論壇 園地公開 歡迎投稿 文責自負 作者觀點 不代表本報立場