

泰國和柬埔寨將「無條件停火」

洪瑪奈感謝安瓦爾、特朗普和中國政府參與調解

泰柬兩國邊境衝突已進入第五天。東盟輪值主席國、馬來西亞總理安瓦爾 28 日在新聞發佈會上說，泰國和柬埔寨在當天會談中達成共識，同意自當地時間 28 日 24 時起「立刻且無條件」停火，以結束兩國邊境衝突。

泰、柬恢復雙邊機制以解決衝突

綜合新華社、香港中通社、上海上觀新聞報道，應安瓦爾邀請，泰國代理總理普坦和柬埔寨首相洪瑪奈 28 日下午在馬來西亞總理官邸出席特別會議，討論泰柬邊境局勢。會議由安瓦爾主持，持續超過兩個半小時。據泰國媒體《曼谷經理人報》介紹，中國駐馬來西亞大使、美國駐馬來西亞大使作為「共同調解方」列席會議。

會後，泰國、柬埔寨和馬來西亞三方舉行了聯合新聞發佈會。

普坦表示，柬埔寨「本着誠意」進行停火談判，泰國致力於和平，會談取得了成功。

洪瑪奈表示，此次會談「非常好」，希望戰鬥「立即」結束。他還感謝安瓦爾、美國總統特朗普和中國政府參與調解，感謝普坦在會談中建設性地參與。

安瓦爾說，泰國和柬埔寨在會談中達成

共識。雙方同意自當地時間 28 日 24 時起「立刻且無條件」停火，並恢復雙邊機制以解決衝突。

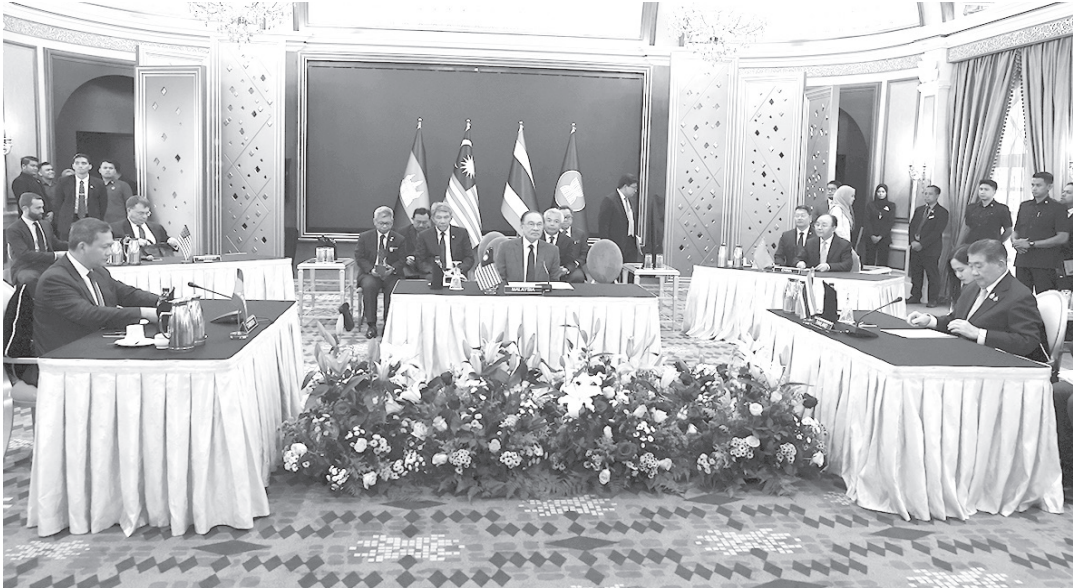
與此同時，泰國第一和第二軍區司令將於明天早上 7 時與柬埔寨第四和第五軍區司令舉行非正式會談。兩國將於 8 月 4 日舉行聯合邊界委員會會議。

7 月 24 日以來，泰柬在兩國邊境地區持續交火。根據泰國政府和軍方 28 日公佈的數據，泰柬邊境衝突已導致 23 名泰國人死亡，其中平民 14 人，軍人 9 人。

中方呼籲停火止戰

中國央視新聞報道，7 月 28 日，中國外交部發言人郭嘉昆主持例行記者會。有記者就東泰邊境衝突相關問題提問。

對此，郭嘉昆表示，柬埔寨和泰國是搬不走的鄰居，也都是中國的友好鄰邦。堅持睦鄰互信，妥善管控分歧，符合柬泰雙方根本和長遠利益，有利於地區和平與穩定。中方對衝突造成柬泰兩國民眾傷亡深感痛心，表示誠摯慰問。希望雙方從兩國人民的共同利益出發，秉持以和為貴、與鄰為善的精神，保持冷靜克制，盡快停火止戰，通過對話協



圖為 7 月 28 日在馬來西亞總理官邸拍攝的泰柬兩國邊境局勢特別會議現場。

新華社

商和平解決分歧，早日恢復邊境地區的和平穩定。

郭嘉昆指出，柬埔寨和泰國都是東盟重要成員，連日來東盟方面積極推動柬泰停火，

中方對此表示讚賞，歡迎一切有利於緩局降溫的努力。中方將秉持公道公允立場，繼續同柬埔寨、泰國保持密切溝通，積極勸和促談，為推動停火止戰發揮建設性作用。

曼谷槍擊

據泰國《泰叻報》報道，首都曼谷一市場 28 日發生槍擊事件，已造成包括槍手在內的 6 人死亡，另有 2 人受傷。據泰國警方消息，槍手當場自盡，警方正在展開調查。圖為當日拍攝的槍擊事件現場。

新華社



美歐達成新貿易協議 歐政要：不公平

美國總統特朗普與歐盟委員會主席馮德萊恩當地時間 27 日在位於英國蘇格蘭南艾爾郡的特恩貝里高爾夫球場共同宣佈，美歐達成新貿易協議。

中新社報道，特朗普稱，歐盟將同意購買價值 7500 億美元的美國能源，採購大量軍事裝備，並對美增加 6000 億美元投資。

據彭博社介紹，特朗普與馮德萊恩在協議的一些關鍵條款上存在分歧。特朗普表示，將對歐盟輸美的「汽車及其他所有商品」徵收 15% 的關稅，但不包括藥品和鋁鉛產品。

馮德萊恩則在隨後的新聞發佈會上表示，

15% 的稅率「是一個明確的上限」，適用於包括汽車、半導體和藥品在內的絕大多數行業。她表示，鋁鉛產品的關稅將削減，並實行配額制。

馮德萊恩進一步指出，雙方同意對一些「戰略產品」實行零關稅，包括所有飛機及其零部件、部分化學品、部分仿製藥、半導體設備、部分農產品、自然資源和關鍵原材料。「我們將繼續努力，將更多產品納入這一清單。」

馮德萊恩稱，該貿易協議在充滿不確定性的時期創造了確定性，為大西洋兩岸的公

民和企業帶來了穩定性和可預見性。

德國總理默克爾對協議達成表示歡迎，稱該協議避免了一場原本可能對出口為導向的德國經濟造成沉重打擊的貿易衝突。

愛爾蘭總理馬丁 27 日稱，該協議給歐盟和美國的貿易關係帶來了可預測性。但他坦言，將面臨的關稅水平確實高於此前，這將使歐盟和美國之間的貿易變得更加昂貴和更具挑戰性。

歐洲議會國際貿易委員會主席貝恩德·朗格則批評該協議「不平衡」，並稱歐盟對美國的巨額投資可能會以歐盟自身為代價。

俄朝關係升溫 往返莫斯科至平壤航線重開

當地時間 7 月 27 日，來往俄羅斯首都莫斯科與朝鮮首都平壤的直航航班在相隔多年後正式恢復運營，標誌着兩國民航聯繫的重大進展。

首班航班由俄羅斯北風航空公司（Nordwind Airlines）執飛，搭載 440 名乘客，於莫斯科時間 7 月 27 日晚 8 時從謝列梅捷沃國際機場起飛。航程約 8 小時，於平壤時間 7 月 28 日上午 10 時抵達平壤順安國際機場。首班返程航班定於 7 月 29 日從平壤起飛返回莫斯科。俄羅斯聯邦航空運輸署計劃初期安排每月一班定期航班，未來將根據客流量調整航班頻率。

俄羅斯自然資源與環境部長亞歷山大·科茲洛夫隨首航航班前往平壤。他表示，當局將密切監察客流量，以確定未來航班頻率，並透露正考慮開通俄羅斯至朝鮮元山的直航航線，以進一步促進雙邊交流。

此次航線重開正值俄朝關係升溫之際。近年來，兩國在經濟、能源及旅遊領域合作日益密切。俄羅斯官員表示，航線恢復將便利商務人士、遊客及官方代表團往來，促進雙邊貿易與文化交流。惟受國際制裁影響，航線運營可能面臨物流與支付挑戰，北風航空正與相關部門協調解決方案。

國際社會對此航線重開反應不一。美國國務院發言人表示，將密切關注俄朝民航合作的潛在影響。聯合國安理會制裁委員會則提醒，任何涉及朝鮮的商業活動需遵守現行制裁規定。

香港中通社

澳英簽署雙邊核潛艇合作條約

澳大利亞副總理兼國防部長理查德·馬爾斯與到訪的英國國防大臣約翰·希利 26 日在維多利亞州吉朗市簽署《核動力潛艇夥伴關係與合作條約》（又稱《吉朗條約》），並聲稱該條約是在「澳英美聯盟」的「第一支柱」下，兩國對未來 50 年雙邊防務合作的承諾。

根據馬爾斯和希利發表的聯合聲明，《吉朗條約》將使兩國在設計、建造、運營、維護和處置「澳英美聯盟」級核潛艇方面進行全面合作。它將支持澳大利亞「澳英美聯盟」級核潛艇項目所需人員、基礎設施和監管系統的發展，同時也支持英國「機敏」級核潛艇的港口訪問以及在澳斯特靈海軍基地的輪換駐防。

聲明說，該條約建立在澳英美「三邊合作的堅實基礎之上」，將推動實現「澳英美聯盟」夥伴關係的共同目標，促進「澳英美聯盟」級核潛艇和彈性三邊供應鏈的發展。

美國國防部此前宣佈重新評估前總統拜登執政時期美國、英國和澳大利亞簽署的三邊安全夥伴關係協定，以確認該協定是否符合「美國優先」議程。

2021 年 9 月，澳英美三國領導人共同宣佈建立三邊安全夥伴關係並開展核潛艇合作。「澳英美聯盟」的「第一支柱」是核潛艇合作。澳大利亞是無核國家，澳英美三國推動極具核擴散風險的核潛艇合作，引發國際社會對三國深化軍事同盟、破壞地區安全穩定的疑慮和擔憂。

新華社

德國南部火車脫軌致3人遇難

德國警方 27 日晚發佈通報稱，當地時間 27 日傍晚，德國南部巴登－符騰堡州發生一起火車脫軌事故，造成 3 人遇難，多名乘客傷勢嚴重。

據德媒報道，該火車從錫格馬林根市開往烏爾姆市，18 時 10 分左右在距離烏爾姆大約 45 公里處脫軌。此前該地區曾出現惡劣天氣。據聯邦警察初步調查，當時列車上大約有 100 名乘客。

事件發生後，大量警力趕赴現場，事故具體原因正在調查中。巴登－符騰堡州內政部長托馬斯·施特羅伯爾在事故現場表示，事故地曾出現強降雨，因此不能排除強降雨及隨之而來的山體滑坡可能是導致事故的原因之一。

中新社

胡塞武裝擴大封鎖：瞄準以色列港口相關船隻

也門胡塞武裝 7 月 27 日宣佈進入「對以色列海上封鎖的第四階段」，將打擊範圍擴大至「所有與以色列港口有業務往來的公司船隻，不論其國籍或位置」，以回應加沙地帶持續的衝突與封鎖。

香港中通社報道，胡塞武裝發言人葉海亞·薩雷亞在該組織控制的馬西拉電視台發表講話時說，鑒於巴勒斯坦被佔領土，特別是加沙地帶，持續進行「種族滅絕戰爭」與封鎖，促使胡塞武裝採取更強硬措施。他警告全球航運公司立即停止與以色列港口的業務往來，否則「將面臨精確打擊」。薩雷亞

強調，胡塞行動出於「人道主義立場」，旨在支持加沙巴勒斯坦人民，並承諾若以色列停止對加沙的進攻與封鎖，胡塞將立即終止所有軍事行動。

自 2023 年 10 月新一輪巴以衝突爆發以來，胡塞武裝在紅海及亞丁灣對與以色列相關的商船發動超過 100 次襲擊，擊沉兩艘船隻，造成 4 名船員死亡，迫使多數航運公司改道非洲南部，增加運輸成本。7 月 27 日，胡塞武裝襲擊利比亞籍貨船「魔法海號」（Magic Seas），導致船隻起火進水，22 名船員被阿聯酋救援。胡塞稱該船屬於一

金與正回應李在明講話：與前任無兩樣

韓國總統李在明 7 月 27 日在有關朝鮮戰爭的紀念儀式上大談韓美關係。朝鮮勞動黨中央委員會副部長金與正 28 日就此發表談話稱，「韓國決不能成為和解與合作之對象」。

香港中通社報道，有關朝鮮戰爭的紀念儀式於 27 日在華盛頓舉行，李在明的演講由韓國國家報動部長官權五乙代讀。演講內容大談韓美關係，稱讚美國在朝鮮戰爭中的作用。

另據朝中社報道，金與正 28 日就朝韓關係發表談話稱，「我們得到了一個重大歷史結論：不管它標榜『民主』還是披着『保守』

的外衣，韓國絕對不能成為和解與合作之對象。」

金與正說，「歷屆韓國政權的行跡撇開不說，只說李在明執政 50 多天吧。在表面上吐出緩和朝鮮半島緊張局勢、改善朝韓關係等甜言蜜語，但對韓美同盟的盲目信從和與朝鮮對抗到底的意圖是與前任毫無兩樣的。」

金與正說，「我們再次明確表態，無論首爾制定什麼政策，提出什麼建議，我們都不感興趣，而且，也沒有任何事情和問題與韓國坐在一起討論。朝韓關係已不可逆轉地完全脫離了同族概念の時區。」

馬來西亞擬全國禁止電子煙使用與銷售

一步立法明確禁止銷售與使用。他說：「我們希望通過新提案，確保電子煙禁令清晰且具法律效力。」

祖基菲里對柔佛、吉蘭丹、登嘉樓、玻璃市、吉打及彭亨六州政府已停止發放或更新電子煙銷售許可證表示支持，但指出該措施未涵蓋所有銷售點，如雜貨店及線上平台。根據衛生部數據，馬來西亞約有 150 萬電子煙使用者，其中 40% 為 18 歲以下青少年，吸

食電子煙引發的呼吸道疾病病例自 2023 年起激增 35%。世界衛生組織（WHO）報告顯示，電子煙含尼古丁及其他有害化學物質，對青少年大腦發育構成威脅。他進一步透露，全面禁令需從法律、行業影響、政府稅收及許可證管理四方面綜合評估。

泰國及新加坡已實施類似禁令，馬來西亞若通過，將成為東盟第三個全面禁止電子煙的國家。