

俄堪察加半島附近海域發生8.7級強震

引發太平洋海嘯波及多國 為自2011年日本東北9級地震以來全球最強烈地震

俄羅斯遠東堪察加半島東部海域7月30日發生8.7級地震，成為自2011年日本東北9級地震以來全球最強烈的地震。這場地震引發太平洋海嘯，影響俄羅斯、日本、美國（夏威夷與阿拉斯加）、中國、新西蘭、厄瓜多爾、智利等多國。

俄當地機場鐵路未受影響

綜合中新社、香港中通社報道，據美國地質調查局指，地震引發的第一波海嘯於夏威夷時間29日晚上7時10分左右，震央位於俄羅斯堪察加半島東南部外海119公里處，靠近人口約16.5萬的堪察加彼得羅巴甫洛夫斯克。震源深度19.3公里，屬淺層逆沖型地震，易引發強烈地震動和海嘯。地震由太平洋板塊以每年7至10厘米速率隱沒至鄂霍次克海板塊引發，釋放能量相當於8000枚廣島原子弹，位列歷史第六強地震。

堪察加半島位於太平洋火環帶，地震與火山活動頻繁。俄羅斯科學院「統一地球物理局」堪察加分部發佈消息表示，堪察加半島附近海域30日上午發生8.7級強震，隨後又發生30餘次有感地震，震級在2至5級之間。這是自1952年9級地震以來該地區最強地震，當時引發夏威夷9.1米巨浪。

俄羅斯的堪察加半島和庫里爾群島受地震和海嘯直接衝擊最大。堪察加彼得羅巴甫洛夫斯克房屋劇烈搖晃，傢俱傾倒，部分陽

台受損，一所維修中的幼稚園外牆倒塌，幸無學童傷亡。當地衛生部長梅爾尼科夫報告約15人因驚慌逃離受輕傷。部分地區停電，手機信號中斷。

首波海嘯抵達北庫里爾斯克，波高3至4米，最高4.2米，沖毀3座魚類加工廠和1個貨運碼頭，船隻與儲物箱被沖走。薩哈林州宣佈緊急狀態，疏散約2700名居民至高地，避免傷亡。塔斯社估計損失約3000萬美元，後續恢復需數月。

俄羅斯航空公司30日表示，飛往堪察加邊疆區和薩哈林州的航班並未受到當地強烈地震影響。俄羅斯鐵路公司稱，薩哈林州鐵路運輸正常運行。

海嘯抵達日本多地 暫無核設施異常報告

日本因靠近震央（約250公里）成為海嘯重災區。日本氣象廳在地震後5分鐘發出海嘯警報，覆蓋北海道、宮城縣、巖手縣等東部沿海，以及九州、沖繩，影響220個市町村，約190萬人收到疏散指令。首波海嘯於當地時間10時40分抵達北海道根室市，波高30至40厘米，石卷港50厘米，巖手縣久慈港1.3米，十勝最高1.3米。後續波高可能達3米。

民眾撤至高地或建築物天台，漁船駛離港口。東京電力公司暫停福島第一核電廠核污水排放並疏散員工，無輻射風險。JR東日

本線停駛，仙台機場取消50架次航班，影響10萬旅客。日本首相石破茂強調警報解除前不得返回低地。

此外，日本各電力公司消息稱，截至目前，暫未收到海嘯對各核電站造成異常影響的報告。

美國總統特朗普呼籲保持警惕

與此同時，美國夏威夷於當地時間7月29日晚7時10分迎來首波海嘯，哈雷瓦波高1.2米，漢納雷0.9米，中途島環礁1米。州長喬希警告海嘯可能推動車輛與樹木，港口關閉，航班取消，毛伊島機場庇護所接收200人。損失估計500萬美元。阿拉斯加阿留申群島錄得0.3米潮汐變化，北加州波高預計1.5米，洛杉磯部署直升機警告居民。美國總統特朗普呼籲保持警惕。

屬於典型的淺層逆斷層構造運動

分析此次地震的原因，中國自然資源部海嘯預警中心預報員侯京明表示，此次地震發生在太平洋板塊與北美板塊邊界附近，屬於典型的淺層逆斷層構造運動。在震源區域，太平洋板塊正以年均約77毫米的速度相對於北美板塊做西北偏西向運動。此次地震的震源位置及其運動機制與千島—堪察加俯衝帶沿線板塊邊界斷層的活動特徵一致。

侯京明表示，此次地震震中區域歷來是

中強至大震的頻發地帶。本次震中位於1952年堪察加半島9.0級大地震震中東南方向45公里處，該歷史地震曾引發了破壞性的環太平洋海嘯。

歷史地震資料顯示，過去100年間在震源附近500千米範圍內，曾發生過22次7.0級以上地震事件，最大的是1952年11月4日發生的9.0級地震。全球歷史海嘯災害數據庫顯示，歷史上該區域曾發生過33次海嘯事件，其中影響最大的是1952年9.0級地震引發的海嘯災害，在環太平洋區域造成約1萬人死亡，最大海嘯爬高18.4米。

專家提醒，此次地震引發海嘯，預計對中國沿岸的影響將持續到30日22時左右。目前，颱風「竹節草」正在浙江省境內移動，預計將在浙江、上海等沿海地區引發100厘米左右的風暴增水。海嘯與颱風雙重災害影響，沿海地區務必高度警惕，做好防災減災工作。

針對此次地震事件，自然資源部海嘯預警中心於北京時間7時34分發佈首份海嘯預警信息，對震源周邊地區發出海嘯預警；7時51分發佈第二期海嘯信息，將震級修訂為8.0級；8時55分發佈第三期海嘯信息，進一步將震級修訂為8.7級；10時19分根據最新數值計算結果和實時監測信息發佈第四期預警，將預警等級升級為海嘯黃色警報，震級修訂為8.8級。

新任中國駐泰國大使張建衛 抵泰履新

新任中國駐泰國大使張建衛29日抵泰履新。泰國外交部東亞司副司長蘋頌等赴機場迎接。

張建衛表示，中泰是友好鄰邦，友誼源遠流長，兩國同舟共濟、守望相助，生動詮釋了「中泰一家親」的深厚情誼。今年是中泰建交50週年暨「中泰友誼金色50年」，中國正以中國式現代化全面推進強國建設、民族復興偉業。泰國正加快推動經濟結構轉型升級，實現經濟可持續增長。我奉命出使泰國，深感使命光榮、責任重大，願同泰國各界一道，認真落實兩國領導人重要共識，推動中泰命運共同體建設持續走深走實。

蘋頌表示，泰方高度重視泰中關係，願為張大使履職提供便利。

中新社

美參議院確認莫納雷茲 出任美疾控中心主任

當地時間7月29日，美國國會參議院投票確認蘇珊·莫納雷茲出任美國疾病控制和預防中心（CDC）主任。參議院以51票對47票的投票結果通過了提名。

現年50歲的莫納雷茲成為首位獲得美參議院確認的CDC主任。此前，CDC主任一職一直不需要參議院的批准。但在2023年綜合法案通過後，2025年這一職位有了新的要求。該法案規定疾控中心主任「應由總統任命，並需經參議院建議和同意」。

今年3月，特朗普突然撤回對戴夫·韋爾登的提名，同月，莫納雷茲被提名為CDC主任選人。

莫納雷茲擁有威斯康星大學微生物學與免疫學博士學位，並曾在斯坦福大學從事博士後研究。2006年，莫納雷茲開始在聯邦政府生物醫學高級研究與發展管理局工作。今年1月，擔任美國疾病控制與預防中心（CDC）的代理主任。

香港中通社

德國空軍一架直升機墜毀 至少兩人遇難

當地時間29日，德國聯邦國防軍一架直升機在薩克森州的格里馬附近執行訓練飛行任務時墜入穆爾德河。

德國國防部長皮斯托留斯在事故現場證實，墜機事故造成至少兩人遇難，一人失蹤。機組成員隸屬於薩克森-安哈爾特州與勃蘭登堡州交界處霍爾茨多夫的第64直升機聯隊。德國空軍督查霍爾格·諾伊曼稱這是德國空軍「黑暗的一天」。

據德國空軍介紹，事發直升機當日上午9時起飛執行低空訓練飛行任務，11時30分發現失聯。目前，相關調查工作已啟動，以盡快查明事故原因。

據報道，事故現場已被設為軍事管制區，便於保護機體殘骸及打撈飛行記錄儀。為保障調查與救援工作，德國聯邦航空局在事故區域兩海里範圍內劃設了飛行禁區。

中新社

尼日利亞東北部發生洪水 致至少25人死亡

尼日利亞國家應急管理局當地時間29日發表聲明稱，該國東北部阿達馬瓦州日前發生洪水，造成至少25人死亡，另有超11人失蹤。

美聯社援引聲明報道稱，此次洪水由暴雨引發，自27日起襲擊阿達馬瓦州首府約拉地區的5個社區，已造成5560人離失所。

尼日利亞雨季洪水頻發。今年5月底，洪水襲擊該國中部尼日爾州，造成至少200人死亡。根據聯合國統計，去年在西非，有超過400萬人受到洪水影響，比2023年增加了3倍。

中新網



中國文化進校園

「中國文化進校園」活動29日在博茨瓦納首都哈博羅內的一所中學舉行，吸引當地師生等500多人出席。圖為當日在博茨瓦納大學孔子學院，教師在「中國文化進校園」活動中與學生參加使用筷子遊戲。

新華社

英國：若以色列不結束加沙慘狀 英將承認巴勒斯坦國

英國首相府7月29日發表聲明，敦促以色列採取實質行動結束加沙地帶的人道危機，並承諾實現長期可持續和平，否則英國將在9月聯合國大會開幕前承認巴勒斯坦國，以維護「兩國方案」的可行性。

綜合香港中通社、新華社報道，聲明要求以色列允許聯合國盡快恢復對加沙的人道主義援助以終結饑荒，同意停火，並承諾不吞併約旦河西岸的巴勒斯坦領土。同時，聲明要求巴勒斯坦伊斯蘭抵抗運動（哈馬斯）釋放所有被扣押人員等。英國表示願與國際夥伴合作，制定可信的和平方案，在停火後建立加沙的過渡性治理與安全機制，確保人道援助充足且及時到位。英國外交大臣拉米

為七國集團（G7）中率先表態準備承認巴勒斯坦國的兩個歐洲國家，顯示西方盟友在巴以問題上的立場轉變。

對比，以色列外交部29日發表聲明，拒絕英國方面擬承認巴勒斯坦國的聲明。

聲明稱，英國政府這一立場變化實際上是在「獎勵哈馬斯」，「破壞了實現加沙停火和推動被扣押人員釋放框架所作努力」。

以色列總理內塔尼亞胡同日發表聲明稱，此舉將威脅以色列自身，注定失敗。

此外，沙特、卡塔爾、埃及及法國等17個國家和地區組織當日呼籲哈馬斯放下武器，提議在加沙地帶建立過渡性治理和安全機制，以切實舉措推動落實「兩國方案」。

泰國發佈全國範圍內無人機臨時禁令

泰國民航局30日宣佈，鑑於泰柬邊境緊張局勢，出於安全考慮，即日起在泰國全國範圍內臨時禁止操作和放飛無人機。違反禁令者可能被處以罰款、監禁。

新華社報道，泰國民航局的聲明說，禁

令從7月30日起在全國範圍內實施，持續至8月15日或另行通知，覆蓋所有型號的無人駕駛飛行器。違反禁令者可能被處以罰款、監禁。

民航局表示，軍方將獲准擊落被認為危

及國家安全的無人機，禁令旨在為安全部門在敏感地區內的行動提供支持並確保公眾安全。

此前，泰國民航局已經因泰柬邊境局勢緊張禁止在部分敏感地區使用無人機。

■特寫

特朗普對俄設10天停火期限 制裁威懾力有幾成？

美國總統特朗普29日表示，將俄烏達成和平協議的最後期限設定為10天，當日開始計算。若俄方無進展，俄羅斯將面臨美國高額關稅，購買俄產品的國家也將面臨延伸關稅。

特朗普在結束對蘇格蘭訪問返美的飛機上，對俄羅斯下「最後通牒」，稱留給俄羅斯達成俄烏停火協議的時間是10天，從當日算起。若俄方沒有進展，美國將施加關稅和二級關稅。這一期限較此前設定大幅縮短，提前到8月8日。

特朗普14日曾警告，若無法在50天內達成協議結束俄烏衝突，美國將對俄羅斯實施「非常嚴厲的」約100%的關稅，對購買俄羅斯石油的國家徵收次級關稅。

特朗普發出威脅後，國際原油期貨大漲。不過，俄羅斯遭受的國際制裁總數已逾3萬項，特朗普的新制裁對俄方是否有威懾力？

中國社會科學院俄歐亞所研究員田德文30日表示，特朗普對普京非常不滿，做姿態，

試圖給普京施加更大壓力。不過，當前俄羅斯對美國出口量極小，且均牽涉美國關鍵核心產業，100%關稅制裁或損害美國國家利益，可行性並不大。

田德文續指，特朗普是想通過調停戰爭提高自己在國內的威望，獲取更多政治收益。此舉也是歐洲希望看到的，美國剛與歐洲達成貿易協議，用此舉安慰歐盟，可一定程度緩解破壞殆盡的跨大西洋關係。此外，特朗普想振興美國的石油經濟，通過製造國際原油市場的價格波動，特朗普本人也可能從中受益。

「特朗普本輪施壓真正的殺傷力，在於延伸制裁。」田德文指出，美國以往是向俄石油的承運保險公司施壓，當前直接打壓購買原油的行為體，更徹底。從俄羅斯進口石油最多的國家，包括中國、印度和土耳其。但實際上，印度和土耳其將相當多的俄石油，轉口賣給了歐盟。特朗普剛與這些經濟體簽訂或接近達成貿易協議，若再發起新的制裁，

意味着貿易協議作廢，進入新一輪博弈。延伸制裁可行性也不高。

田德文分析，美國與中國、印度的關稅談判正在進行中，美方希望盡快達成貿易協議，當前橫生枝節，或也是一種關稅談判施壓的手段。但此前極限施壓都無效，此次也不會產生實際效果。

對於特朗普的威脅，俄方暫未有反應。特朗普14日警告後，俄外交部長拉夫羅夫曾回應說，俄羅斯此前已面對過美方24小時和100天期限，有經驗。據外媒報道知情人士透露，得知特朗普劃定最後期限時，普京沒反應，並稱美方威脅是「例行公事」，要求官員們不必在意，繼續支持特別軍事行動。

田德文認為，俄羅斯很可能會做出一些姿態，特朗普「藉坡下驢」。至於受延伸制裁波及的國家，接下來也會在金磚機制框架內合作，不會有太大改變。

香港中通社