

# 中共中央政治局定調下半年經濟工作

## 會議強調穩住外貿外資基本盤 決定10月召開二十屆四中全會

中共中央政治局 7 月 30 日召開會議，決定今年 10 月在北京召開中國共產黨第二十屆中央委員會第四次全體會議，主要議程是，中共中央政治局向中央委員會報告工作，研究關於制定國民經濟和社會發展第十五個五年規劃的建議。會議分析研究當前經濟形勢，部署下半年經濟工作。中共中央總書記習近平主持會議。

中新社報道，會議指出，當前中國經濟運行依然面臨不少風險挑戰，要正確把握形勢，增強憂患意識，堅持底線思維，用好發展機遇、潛力和優勢，鞏固拓展經濟回升向好勢頭。

會議強調，要做好下半年經濟工作，要堅持以習近平新時代中國特色社會主義思想為指導，堅持穩中求進工作總基調，完整準確全面貫徹新發展理念，加快構建新發展格局，保持政策連續性穩定性，增強靈活性預見性，著力穩就業、穩企業、穩市場、穩預期，

有力促進國內國際雙循環，努力完成全年經濟社會發展目標任務，實現「十四五」圓滿收官。

會議指出，宏觀政策要持續發力、適時加力。要落實落細更加積極的財政政策和適度寬鬆的貨幣政策，充分釋放政策效應。加快政府債券發行使用，提高資金使用效率。兜牢基層「三保」底線。貨幣政策要保持流動性充裕，促進社會綜合融資成本下行。用好各項結構性貨幣政策工具，加力支持科技創新、提振消費、小微企業、穩定外貿等。支持經濟大省發揮挑大樑作用。強化宏觀政策取向一致性。

會議強調，要有效釋放內需潛力。深入實施提振消費專項行動，在擴大商品消費的同時，培育服務消費新的增長點。在保障改善民生中擴大消費需求。高質量推動「兩重」建設，激發民間投資活力，擴大有效投資。

會議指出，要堅定不移深化改革。堅持

以科技創新引領新質生產力發展，加快培育具有國際競爭力的新興支柱產業，推動科技創新和產業創新深度融合發展。縱深推進全國統一大市場建設，推動市場競爭秩序持續優化。依法依規治理企業無序競爭。推進重點行業產能治理。規範地方招商引資行為。堅持「兩個毫不動搖」，激發各類經營主體活力。

會議強調，要擴大高水平對外開放，穩住外貿外資基本盤。幫助受衝擊較大的外貿企業，強化融資支持，促進內外貿一體化發展。優化出口退稅政策，高水平建設自貿試驗區等開放平台。

會議指出，要持續防範化解重點領域風險。落實好中央城市工作會議精神，高質量開展城市更新。積極穩妥化解地方政府債務風險，嚴禁新增隱性債務，有力有序有效推進地方融資平台出清。增強國內資本市場的吸引力和包容性，鞏固資本市場回穩向好勢

頭。

會議強調，要紮實做好民生保障工作。突出就業優先政策導向，促進高校畢業生、退役軍人、農民工等重點群體就業。落實好惠民政策，健全分層分類社會救助體系。夯實「三農」基礎，推動糧食和重要農產品價格保持在合理水平。鞏固拓展脫貧攻堅成果，確保不發生規模性返貧致貧。始終把人民群眾生命安全放在第一位，加強安全生產和食品安全監管，全力做好防汛應急搶險救災，保障迎峰度夏期間能源電力供應。做好「十五五」規劃編製工作。

會議指出，要充分調動各方面積極性。領導幹部要樹立和踐行正確政績觀，按照新發展理念做好經濟工作。企業家要勇立潮頭，以優質產品和服務贏得市場競爭主動。各地區各部門要全面落實黨中央決策部署，用好深入貫徹中央八項規定精神學習教育成果，為高質量發展提供強大動能。

## 中國已對75個國家單方面免簽或全面互免簽證

中國公安部副部長、國家移民管理局局長王志忠 30 日在北京表示，「十四五」期間，中國對 75 個國家實行單方面免簽或全面互免簽證；過境免簽國家擴展到 55 個，入境口岸增加至 24 個省（自治區、直轄市）60 個口岸，停留時長統一延展至 240 小時，極大便利了外國人來華旅遊、商貿、訪問。

當天，中國國務院新聞辦公室舉行「高質量完成『十四五』規劃」系列主題新聞發佈會。王志忠在會上介紹，「十四五」期間，全國邊檢機關累計驗放出入境人員 15.56 億人次，交通運輸工具超 9800 萬架（艘 / 列 / 輛）次，中國已經成為世界上口岸通關效率最高效的國家之一。

近年來，隨著中國經濟社會快速發展，公民出入境需求不斷攀升。國家移民管理局公民出入境管理司司長熊樹人表示，「十四五」期間，國家移民管理局採取一系列改革創新舉措，累計為中國公民簽發出入境證件超過 3 億人次，公民持有有效普通護照數量已經超過 1.6 億本。

熊樹人說，國家移民管理局積極配合外交部持續推動更多國家為持中國護照人員提供免簽入境便利，2021 年以來，新增新加坡、泰國、馬來西亞等 10 個免簽入境國家。目前，持用中國護照可以免簽或者落地簽進入全球 90 多個國家和地區。根據有關國際諮詢機構統計排名，中國護照在全球的通行度排行榜已經由 2021 年的第 72 位上升至第 60 位，中國護照「含金量」持續提升。

中新社

## 第26屆全國留學人員創業園網絡年會舉行

第 26 屆全國留學人員創業園網絡年會 30 日在北京舉行。會議以「新時代、新趨勢、新作為」為主題，重點結合當前國際形勢和科技創新、人才發展戰略任務，就促進留學人員創業園（簡稱「留創園」）勇擔使命、提升能級，建設更具競爭力的國際人才科創園，更好服務國家建設大局和地方發展需要進行研討交流。

全國政協常委、港澳僑務委員會副主任、致公黨中央副主席兼秘書長盧國懿指出，留創園應以服務國家和區域發展戰略為導向，更好發揮國際窗口和科創引擎作用，強化國際科創人才吸納、承接、服務及要素配置、創新賦能、產業培育、國際合作等方面能力，向打造區域國際科創人才吸引集聚平台，建設科技創新、產業創新和對外開放樞紐型平台邁進。

科技部國際人才交流中心副主任夏兵指出，面對新一輪對外開放和新時代人才工作要求，留創園應找準自身定位，加快建立完善全球科創資源配置和人才開發服務機制，向建設更具競爭力的國際人才科創園轉型升級，吸引支持更多國際學術創新人才和科技創業人才回國（赴華）創業工作，為培育新質生產力、推動高質量發展提供科技和人才儲備支撐。

中新社

## 平武高速先行工程開工 粵閩省際高速通道將增至6條

廣東交通集團所屬梅州平遠至龍巖武平高速公路（廣東段）（下稱「平武高速」）項目先行工程 30 日開工建設，預計 2029 年建成通車。屆時，從福建武平通往珠三角核心區的路程將縮短約 40 公里，時間節省約 30 分鐘。

目前，廣東、福建兩省已有 5 條高速對接，廣東去往福建的路段分別是汕汾、潮漳、天仙、梅大東延線和大潮高速。平武高速將成為第 6 條粵閩省際高速通道。

平武高速起點對接濟廣高速公路，終點與福建省規劃建設的潮南高速武平（粵閩界）至長汀館前段相接，項目全長約 42.8 公里，設計時速 100 公里，雙向四車道，橋隧比約 50%。

廣東交通集團總經理劉曉華表示，作為連接粵閩的交通樞紐，項目建成後將進一步優化區域交通路網佈局，加強粵東粵北與閩西核心區、贛南核心圈聯繫。

中新社

## 華媒代表在成都東部新區感受汽車文化

賽車呼嘯而過，引擎的聲浪響徹賽道，一場屬於速度愛好者的狂歡在成都東部新區上演。29 日，20 餘位華媒代表來到成都天府國際賽道時，恰逢該賽道的開放日，他們舉起手機，用鏡頭追逐賽道上風馳電掣的賽車。

本報圖文報道，據瞭解，成都天府國際賽道是目前成都唯一通過國際汽聯（FIA）認證的二級賽道，也是中國西南地區規模最大、設施最完善的專業賽車場。自去年 5 月 26 日正式運營以來，成都天府國際賽道舉行賽事活動、商業活動超 30 場。賽道還設有專業卡丁車場和汽車文化體驗中心，吸引着改裝車玩家、賽車愛好者和普通市民前來體驗，進一步推動成都從「私家車之城」邁向「賽車文化高地」。

「成都的賽車運動發展經歷了從基礎建設到快速成長的歷程，依托按國際汽聯高標準建設的天府國際賽道，成都賽車運動展現出強勁的發展勢頭。」成都天府國際賽道副總經理李鋼接受採訪時說，目前該賽道已舉辦了「中國汽車耐力錦標賽」「國際汽聯 F4 方程式中國大獎賽」「蓮花杯單一品牌賽」「天賦汽車場地精英賽」「中國卡丁車新秀賽」多項賽事，引發西南地區賽車愛好者的熱烈反響，並通過賽事活動的舉辦，引導賽車愛好者在安全、封閉的專業認證賽道體驗速度與激情。

## 王文濤會見美中貿易全國委員會董事會代表團

據中國商務部 30 日消息，商務部部長王文濤當日會見美中貿易全國委員會董事會主席芮思博率領的代表團一行。雙方就中美經貿關係、美資企業在華發展等議題交換意見。

中新社報道，王文濤表示，事實證明，中美經貿關係歷經風雨，雙方仍互為重要經貿夥伴，「脫鉤斷鏈」行不通，平等對話協商才是解決分歧的關鍵。在兩國元首指引下，中美在經貿領域已形成了日內瓦共識和倫敦框架，近兩天雙方團隊已在斯德哥爾摩舉行經貿會談。希望美方與中方相向而行，共同維護中美經貿關係穩定、健康、可持續發展。

王文濤稱，對外開放是中國的基本國策，中國開放的大門只會越開越大，利用外資政

「基於成都的汽車文化底蘊，我們希望利用天府國際賽道，在成都發展『賽車 + 文旅』，為這座城市的『慢基因』注入『快變量』。」李鋼向華媒代表展示了成都天府國際賽道的發展藍圖：在項目建設方面，成都天府國際賽道規劃建設高等級賽道組合，包括國際認證二級賽道和卡丁車賽道以及未來的一級賽道，同時引入納斯卡賽道等多元化設施，形成完整的賽事基礎設施網絡；在賽事引進與培育方面，將持續對接國際頂級賽事資源，構建從卡丁車入門賽事到職業方程式的完整賽事體系；在賽車產業生態圈打造上，規劃以「賽車經濟」為核心，佈局體驗式汽車消費、改裝展示等商業場景，帶動賽事旅遊、周邊衍生等產業鏈發展。

新興的賽車運動，是成都汽車文化蓬勃發展的縮影。令不少華媒代表感到意外的是，成都是中國汽車保有量最高的城市之一。截至 2025 年 6 月底，全國僅有成都、北京、重慶三座城市的汽車保有量突破 600 萬輛大關。作為一座「車輪上的城市」，成都不僅擁有龐大的汽車消費市場，更孕育出獨特的汽車文化生態：每逢節假日，「川 A 大軍」撐起全國最活躍的自駕遊市場，越野車頂摺着帳篷駛向川西的壯觀場景已成常態。成都也在加速推進汽車產業的新能源轉型，目前成都新能源汽車保有量已達 108 萬輛，佔比

15.1%，這一數據使其穩居全國非汽車限購城市首位。

從賽車運動到自駕文化，從傳統燃油車到新能源轉型，從整車展示到後市場服務，成都正以多元化的汽車文化形態，展現出中國汽車產業發展的活力。成都深厚的汽車文化底蘊，還體現在其完善的汽車產業生態上。作為中國西部重要的汽車製造基地，成都在 2024 年實現汽車產量 75.4 萬輛，產值 1480 億元。每年舉辦的成都國際車展，已成為中國中西部地區規模最大、影響力最強的汽車盛會；成都國際汽車零配件及售後服務展覽會（CAPAS）則搭建起完整的汽車後市場產業鏈，為西南地區乃至全國的汽車文化發展提供強有力的產業支撐。

在參觀過程中，汽車文化的交流碰撞也引發了華媒代表的思考。瑞典《北歐華人報》副總編李贊民表示，他在瑞典曾參觀過沃爾沃汽車的高科技展廳，「瑞典的汽車工業發展得很好，技術也很先進，他們對細節的鑽研令人印象深刻，例如會專門研究如何通過膠條、鉸鏈等部件的改良來優化關門聲音，其研究成果被很多國際汽車品牌採用。」他說，「不過這次回國後，我發現中國汽車工業的發展又上了一個新台階。同時，汽車工業對細節的極致追求，也是中國車企需要學習的地方。」

當地時間 7 月 28 日至 29 日，中美雙方經貿團隊在瑞典斯德哥爾摩舉行新一輪經貿會談。根據會談共識，雙方將繼續推動已暫停的美方對等關稅 24% 部分以及中方反制措施如期展期 90 天。

會有記者就此提問。

「關於此次中美經貿會談的情況，中方已經發佈了消息。」郭嘉昆表示，希望美方同中方一道，按照兩國元首通話達成的重要共識，發揮好中美經貿磋商機制的作用，在平等、尊重、互惠基礎上，通過對話溝通增進共識、減少誤解、加強合作，爭取更多雙贏成果，共同推動中美關係健康、穩定、可持續發展。

燕紅稱，實施育兒補貼制度有利於和托育、教育、就業、稅收、住房等相關的政策同向發力，持續完善生育政策體系，更好地形成系統集成效應，推動建設生育友好型社會。

此外，中國財政部社會保障司司長郭陽當日表示，按照中辦、國辦印發的《育兒補貼制度實施方案》部署，中央財政將設立共同財政事權轉移支付項目「育兒補貼補助資金」，今年初步安排預算 900 億元左右。

## 中國國家衛健委：實施育兒補貼制度將產生三方面預期效果

中國日前發佈國家育兒補貼方案，明確從 2025 年 1 月 1 日起，對符合法律法規規定生育的 3 週歲以下嬰幼兒發放補貼，至其年滿 3 週歲。中國國家衛生健康委副主任郭燕紅在 30 日舉行的新聞發佈會上表示，實施這一制度將產生三方面預期效果。

中新社報道，郭燕紅稱，現階段，國家育兒補貼的基礎標準為每孩每年 3600 元（人民幣，下同），至其年滿 3 週歲。這是結合

中國當前發展階段居民的養育成本和政府財力狀況等多種因素，也參考了國際上育兒補貼的相關情況，按照盡力而為、量力而行的原則綜合確定的。

她表示，中國實施育兒補貼制度將幫助減輕家庭養育的負擔。育兒補貼每年惠及上千萬個家庭，可以為家庭育兒提供基礎性的支持，改善育兒條件，在一定程度上緩解家庭養育孩子的經濟壓力，助力幼有所育。郭



圖為賽車愛好者在成都天府國際賽道的卡丁車賽道體驗駕駛樂趣。