

KENTUCKY MFG CORP
427 San Fernando St., Binondo Manila
Tel Nos.: 241-8353, 2418359. Fax no. 241-4313



106
商報
CHINESE COMMERCIAL NEWS SINCE 1919

每份零售價：P10.00
Monday August 04 2025
二〇二五年八月四日 (星期一)
農曆乙巳年閏六月十一日
今天20版
隨報派送
《香港文匯報》菲律賓版
電話：79606382; 82411756
傳真：82411588
網址：www.shangbao.com.ph
Email：siongo@gmail.com

菲律賓信託銀行
PHILTRUST BANK
PHILIPPINE TRUST COMPANY
自一九一六年以來最值您們信託的銀行
總行開設在
UNITED NATION AVENUE cor. SAN MARCELINO, MANILA
為存戶開有寬敞的停車場
儲蓄存款、活期存款、定期存款
欲申請不動產貸款
工商業貸款、出入口融資
Member Bankers Association of the Philippines
Philippine Deposit Insurance Corporation

菲與印度聯合軍演 2中國軍艦現身

本報訊：中國人民解放軍海軍的兩艘軍艦週日現身岷多洛省盧邦島西南海域，適逢菲律賓與印度首次在西菲律賓海舉行聯合海軍演習。

菲武裝部隊尚未公布解放軍海軍艦艇具體信息，但根據外觀特徵是一艘旅洋級驅逐艦（導彈驅逐艦）及一艘江凱級多功能護衛艦。8月3日至4日，菲律賓和印度兩國將在西菲律賓海展開為期兩天的海上合作活動，標誌著馬尼拉與新德里之間的重要海軍合作。

除菲國首艘護衛艦「扶西·黎剎號」（BRP Jose Rizal）外，菲律賓海軍還派出

「米格爾·馬爾瓦號」（BRP Miguel Malvar）參與。印度海軍則派出導彈驅逐艦「新德里號」、艦隊補給艦「夏克提號」及反潛護衛艦「基爾坦號」參與。

兩國海軍進行了海上補給、海上救援、防空演習、機動演習、掩護演習、超視距瞄

準和反潛戰等多種海上演習。

菲武裝部隊總參謀長布勞納表示，此次與印度聯合航行他與其對應官員，印度武裝部隊總參謀長喬漢今年三月於新德里舉行的2025年瑞辛納對話和去年六月在新加坡舉行的香格里拉對話期間的討論結果。

準和反潛戰等多種海上演習。

菲武裝部隊總參謀長布勞納表示，此次與印度聯合航行他與其對應官員，印度武裝部隊總參謀長喬漢今年三月於新德里舉行的2025年瑞辛納對話和去年六月在新加坡舉行的香格里拉對話期間的討論結果。



8月3日，馬尼拉市敦洛區發生爆炸事件現場，造成4人受傷。

敦洛發生爆炸 6人受傷 疑與空氣壓縮機有關

本報訊：週日下午，馬尼拉市敦洛區發生爆炸事件，造成6人受傷。其中4名傷者來自同一家庭。

根據馬尼拉警區的初步報告，爆炸發生於下午2時30分許，地點位於鐵軌附近的塔尤曼街與拉牛坂街交叉口。

目前無跡象顯示爆炸由彈藥引起。傷者已被緊急送往扶西·黎剎紀念醫療中心及敦洛總醫院。據報傷者當時正在拆解不明物體時突然發生爆炸。

根據現場發現的殘骸，初步懷疑可能與空氣壓縮機有關。

馬尼拉區第二分局調查員萊茲（Kervin Laiz）表示：「案件仍在調查中，我們的爆炸物處理組和犯罪現場調查組正在處理現場。」首批到場的消防員兼急救員馬里亞諾（Jam Mariano）表示，傷者傷勢嚴重。

馬里亞諾描述：「一名患者手部斷裂、骨頭外露；另一人下巴受傷；還有一名長者臉頰被炸出個洞。」

三輪摩托車司機銀薩禮斯（Edgar Gonzales）表示，傷者於上午9時許抵達該區域檢拾廢品。據稱他們拾獲某物品後便開始嘗試拆解。銀薩禮斯描述：「他們當時正在敲打物品，因為他們習慣用敲打方式拆解。突然就爆炸了。」

馬尼拉社會福利局局長黎拉富恩特（Jay dela Fuente）表示，來自同一家庭的4名傷者目前均在醫院接受治療。

黎拉富恩特說：「據那位在場的女性拾荒者所述...當時另有一名拾荒者到來。那人將物品交給他們後轉身離開...可能是其他同伴打開了物品。那名女性背對物品時，只聽到一聲巨響。」

NAIA過夜停車費減半

本報訊：尼蕊·亞謹諾國際機場（NAIA）在完成停車系統升級後，將為經認證旅客及合法機場使用者調降過夜停車費率。

機場運營商新尼蕊亞謹諾國際機場基礎設施公司（NNIC）宣布，此舉旨在減輕今年初全面啟用自動停車系統時調漲停車費造成的負擔。

新方案規定，經認證旅客可享有標準過夜費率50%折扣。此措施將協助尼蕊亞謹諾國際機場更有效管理停車場，並確保機場使用者權益。

欲享優惠費率，旅客需：進入停車場時領取並保留停車票；在旅途中隨身攜帶停車票和登機牌；返程時在驗證櫃檯出示兩者；並支付標準過夜費用的一半。

NNIC先前已將標準過夜費從300披索調漲至1,200披索。這意味新優惠過夜費率將為600披索。

NNIC表示，系統升級旨在確保停車位供給，提升機場使用者便利性，優化整體旅客體驗。

杜弗嘲商總賑災捐款少遭網民打臉

本報訊：資深記者南文·杜弗（Ramon Tulfo）因批評菲華商聯總會（商總）僅捐贈「可笑」的100萬披索援助大岷區及呂宋水災災民，在網絡引發強烈反彈。

杜弗在公開貼文中質疑該金額與商會成員財力不成比例，但網友隨即澄清該筆捐款實為總額1,000萬披索賑災計畫的首批款項。

一名網友留言反駁：「實際捐款達1,000萬披索，《菲律賓星報》僅報道部分金額。」另一評論強調：「捐款金額不應成為道德勒索的理由，任何自願捐助都值得感謝。」

商總事後證實，因應颱風引發大岷區及周邊地區洪災，已動員1,000萬披索援助資金。該會與菲中愛心基金會等民間組織合

作，自7月31日起展開大規模救災行動。

在理事長林榮輝帶領下，該組織已向馬尼拉市長伊斯科·莫仁諾（Francisco "Isko Moreno" Domagoso）移交1萬包大米，分發給首都流離失所家庭。救災團隊同時深入武六干（Bulacan）、邦邦牙（Pampanga）、丹轄（Tarlac）、蟬牙絲蘭（Pangasinan）、拉允隆（La Union）等重災區的疏散中心與受災社區。除緊急援助外，該會長期參與災後重建，例如提供黑人省火山災區建材。

林榮輝表示：「這些支援體現我們社會堅韌的互助精神。當同胞受苦時，我們應團結提供援助與重建希望。」

儘管言論遭廣泛批評，杜弗仍堅持其觀點，稱公眾誤解其貼文本意。

民調：菲49%家庭自評為貧困

本報訊：據社會氣象站上週五晚間發布的民調，今年第二季度有近半數（49%）菲律賓家庭（約1,370萬戶）自評為貧困。這項於6月25日至29日進行的調查訪問了1,200名成年人，結果顯示10%家庭自認處於貧困與非貧困邊緣，41%則自評為非貧困。

該民調機構指出，自評非貧困的41%比例，僅比4月23日至28日調查創下的「歷史新高」42%低1個百分點。同時，6月調查中自評貧困的49%比例，也比4月調查的50%（1,410萬戶）低1個百分點。

社會氣象站表示，全國自評貧困率下降1個百分點，源於未獅耶地區與「平衡呂宋」（即大岷區以外呂宋地區）的下降，「加上棉蘭佬與大岷區的上升」。本次調查抽樣誤差範圍為±3%。

在6月調查中，棉蘭佬自評貧困率「最高」達69%，未獅耶60%次之，平衡呂宋38%，大岷區36%。未獅耶自評貧困率較前次67%下降7個百分點，平衡呂宋則從43%下降5個百分點。但棉蘭佬從61%上升8個百分點，大岷區從33%上升3個百分點。

2025年6月調查還發現，在貧困家庭總數中，7.8%（220萬戶）是1至4年前的非貧困家庭（「新貧」）；6.4%（180萬戶）是5年及以上前的非貧困家庭（「常態貧困」）；34.8%（980萬戶）從未經歷非貧困狀態（「長期貧困」）。在非貧困家庭中，11.1%（310萬戶）是1至4年前的貧困家庭（「新脫貧」），23%（640萬戶）是5年及以上前的貧困家庭（「常態非貧困」），16.9%（470萬戶）從未經歷貧困（「長期非貧困」）。

社會氣象站指出，自1983年4月以來已進行151次自評貧困調查。1983年4月由菲律賓發展學院首次調查時為55%，1985年7月主商人會議調查達到74%「峰值」。1986年5月至今的社會氣象站調查顯示，菲律賓貧困家庭比例最高為1992年2月的72%，最低為2019年3月的38%。

總統小馬科斯雖在7月28日國情咨文中承認通膨等經濟指標「改善」。

但強調若多數民眾仍陷困境則數字毫無意義，承諾在剩餘任期全力提升國民生活品質。

仙範市長質疑大岷街道禁泊車令

本報訊：仙範市市長、連任大岷區委員會主席薩莫拉（Francis Zamora）表示，全面禁止道路停泊車輛可能面臨挑戰。此前，內政部提議禁止在所有公共道路停泊車輛，以緩解國都區的交通堵塞問題。

8月1日週五，大岷發展署署長亞特斯律師（Don Artes）、內政部長黎慕惹（Jonvic Remulla）與薩莫拉在計順市克楠美軍營的菲國警多功能廳召開會議。

會議期間，內政部提出緩解交通堵塞的解決方案，特別建議在早上5點至晚上10點期間禁止在所有公共道路停泊車輛。

黎慕惹解釋：「法律規定公共道路不得用於營利目的。我們現在將這些道路劃定為『禁止停車區』，特別是那些影響大岷區交通的路段。」

他補充：「此舉旨在讓大岷區成為更宜居、更和諧、更安全的居住地。」

與此同時，亞特斯建議配合大岷發展署擴大的車輛限行方案，在早上7點至10點及下午5點至8點期間實施公共道路全面停泊車輛禁令。

在8月2日週六的電台採訪中，薩莫拉解釋，目前考慮的方案之一是全面車輛停泊禁令，也就是禁止在所有道路停泊車輛。

他表示：「所謂全面禁令，就是嚴格禁

止在所有道路停泊車輛。」

他補充：「如果實施全面禁令，連內街也不允許停泊車輛，問題在於：民眾的車輛該停在哪裡？」

薩莫拉雖認同緩解交通的目標，但對全面禁令的適用範圍表示擔憂。他指出，部分道路如內街或車流量較少的道路，在現行地方法規下仍可實施規範化停車管理。

他解釋：「主幹道確實實施禁令，交通繁忙路段也包含在內...但那些遠離主幹道、車流量較少的內街和三級道路，仍可開放停車。」

大岷發展署與內政部徵求了大岷區地區各市長意見，各方同意成立技術工作組深入研究此事。

黎慕惹表示：「我們將於9月1日提出最終方案。這將是一份動態調整的全城規劃圖。」

亞特斯強調：「對大岷發展署而言，所有主要幹道絕對禁止停泊車輛，這點沒有妥協餘地。」

他援引大法院針對集尼車運業者與司機協會聯合會（FEJODAP）請願案的裁決指出，大岷發展署擁有交通法規執法的專屬權限，大岷區的地方政府僅在交通執法人員獲大岷發展署授權時方可參與相關執法工作。



Ramon Tulfo 11小时 · 🌐

Nagpalittrato pa!

Ang ₱1 million na donasyon ng Filipino Chinese Chamber of Commerce Inc. para sa mga biktima ng malawakang baha ay parang insulto.

Ang Chinese Chamber ay isang malaking grupo ng mga Tsinoy na negosyanteng bilyonaryo.

Parang isang sentimo lang ang ₱1 million sa kanila.

Sana di na lang nila pinangalandakan ang kanilang kakapiranggot na donasyon.

445 263 43

資深記者南文·杜弗因批評商總捐款少，在網絡引發強烈反彈。 <載自南文·杜弗臉書> 蘋果和谷歌支付 無需批准可在菲運行

本報訊：菲央行認定，由於移動支付服務供應商蘋果支付Apple Pay和谷歌支付Google Pay不符合菲律賓支付系統運營商資格，因為它們不打算經手菲律賓用戶的資金，因此，無需進行事前註冊。

央行副行長董戈南（Mamerto Tangonan）表示，經與兩家公司討論後確認，蘋果支付和谷歌支付僅屬技術服務供應商，無需向央行註冊支付系統運營商身分。

他在近期訪談中說明：「我們認定其不具支付系統運營商資格，因其業務活動不屬於支付系統運營商範疇。」

他進一步解釋：「因其未設置電子錢包

功能，資金並不經手該平台。僅讀取憑證資料，且與商家無直接合約關係。若如其他國家的蘋果支付設有資金託管帳戶則屬支付系統運營商，但其在菲律賓的運作模式並無此設計。」

蘋果支付與谷歌支付均透過近場通訊（NFC）技術讓用戶能使用智能手機或手錶，以綁定的借記卡、信用卡及電子錢包帳戶進行支付交易。

董戈南此前表示，兩家公司正探索向菲律賓市場提供服務，但需先以支付系統運營商身分完成央行註冊。經討論確認，其僅作為第三方技術服務供應商運作。