

# 歐美貿易協議難解德國汽車業困境

新華社記者李函林

今年4月以來，美國政府揮舞關稅大棒，大幅提高自歐盟進口汽車關稅，重創歐洲汽車產業，導致德國主要車企集體陷入利潤暴跌的「寒冬」。

歐美日前達成新協議，歐盟輸美汽車關稅從25%降至15%。分析人士指出，該協議或將暫時避免歐美之間爆發全面貿易戰，但德國製造業的困境遠未解除，仍然高企的出口成本與政策反覆所帶來的不確定性，正在持續削弱車企信心。

## 關稅衝擊車企業績

寶馬、梅賽德斯-奔馳、大眾等德國主要車企近日公佈的財報顯示，2025年上半年，企業利潤普遍大幅下滑。多家企業明確指出，美國高關稅政策是造成其財務承壓的重要因素。

寶馬財報顯示，2025年上半年，該集團收入同比下降8.2%，淨利潤下滑29%。公司指出，高關稅是其核心業務利潤率下降的主要因素之一。梅賽德斯-奔馳上半年淨利潤從去年同期的約61億歐元「腰斬」至約27億歐元。

大眾集團2025年上半年銷售收入同比下降0.3%，旗下保時捷汽車業績也受到顯著影響。保時捷公司表示，上半年因關稅額外支出約4億歐元。

## 日本質疑美國關稅 公告與協議不一致 要求糾正

新華社東京8月6日電 據《日本經濟新聞》網站報道，日本時間6日上午，正在美國訪問的日本經濟再生大臣赤澤亮正對記者表示，美國方面公佈的8月7日開始徵收關稅的官方公告與此前日美雙方達成的協議不一致，將使日本面臨更高關稅，日本要求美方予以糾正。

7月22日，美國與日本達成貿易協議，日本適用的「對等關稅」稅率將為15%。由於「對等關稅」包含所謂10%的「基準關稅」4月起已在徵收，8月起日本適用的稅率將從10%提高到15%。

赤澤亮正表示，此前與美方反覆確認，針對現有稅率低於15%的商品，在8月稅率提高後總稅率應為15%。而美國政府日前發佈的公告顯示，日本已被徵稅商品需在現有稅率之上再加15%，內容與協議不符，對日本不利。

赤澤亮正強調，他將「要求美方解釋相關經過，並落實雙方已達成一致的內容」。

赤澤亮正還說，日美已就將汽車及汽車零部件關稅下調至15%達成一致，但具體下調時間尚未確定，他此行的緊迫任務將是尋求美方盡快落實。他此前已表示，日本汽車及汽車零部件目前被美方徵收27.5%的關稅，相關產業每一天都在遭受巨額損失。

關於日美貿易協議中日本承諾向美國投資5500億美元，美國總統特朗普日前表示，美方可以隨心所欲地用于各種投資。赤澤亮正就此表示，如果對日本企業和日本經濟沒有好處，日方無法予以合作。

## 匯豐： 對中國股市「持積極觀點」

中新社上海8月6日電 汇豐私人銀行及財富管理中國首席投資總監匡正6日發表投資市場觀點稱，對中國股市「持積極觀點」。

「隨著人工智能的普及、人工智能國產替代趨勢的深化，預計人工智能基礎設施、推動方和應用方這三類公司的2025年盈利增速均較前幾年有明顯提升。我們繼續看好這一高質量成長板塊。」匡正說，未來，中國大型科技公司的核心業務將進一步與人工智能整合，持續帶動行業的投資信心。

隨著中國促消費政策的延續，消費者信心將進一步提振，因此匡正還看好消費板塊。

據匡正分析，受益於舊換新補貼政策，今年年初至今，中國家用電器和音像器材、傢俱類的零售額強勁增長。而近期中國消費的新熱點和新浪潮也在不斷湧現。

# 訃告

許永樂

（晉江市龍湖鎮燒灰村中厝份一蕭妃）  
逝世於七月卅十日  
現設靈於計順市亞蘭禮查大街聖國殯儀館  
SANCTUARIUM 311-312靈堂  
擇定八月八日（星期五）上午十一時出殯

王逢春

（晉江市金井鎮丙洲磚廠份）  
逝世於八月二日  
現停柩於紅溪禮示聖母紀念殯儀館B號  
靈堂（Chapel-B, Holy M. Chapels,  
Angeles City）  
爰訂八月八日（星期五）上午九時出殯

郭士氣（桑榆）

（晉江市金井鎮鈔岱村）  
逝世於八月三日  
現設靈於計順市亞蘭禮查大街聖國殯儀館  
SANCTUARIUM 201-GLADIOLUS靈堂  
出殯於八月十一日上午十時

吳永年

逝世於八月三日  
現停柩於獨魯萬市聖彼得殯儀館202  
靈堂  
擇定於八月十日上午八時出殯

## 吳永年逝世

菲律賓讓德吳氏宗親總會訊：本總會家常務顧問永年宗長，不幸於八月三日下午仙逝於本市DIVINE WORD HOSPITAL 享年八十三歲。噩耗驚傳，軫悼同深。現停柩獨魯萬市St. Peter 殯儀館靈堂202室。定於八月十日上午，安葬於HOLY CROSS MEMORIAL PARK。

本總會聞耗、經派員慰唁其家屬，並敬輓花圈，藉表哀思，勉其節哀順變。

## 郭桑榆逝世

菲律賓鈔岱同鄉會訊：本會郭諮詢委員桑榆老先生，即郭常務顧問振欣，理事振樂，韻韻、純純、吟吟、雅雅賢昆玉令尊（原藉金井鎮鈔岱鄉），於二〇二五年八月三日晚病逝崇仁醫院，享壽積閏一百有五高齡。哲人其萎，軫悼同深。

心」。

寶馬集團近日宣佈與中國科技企業北京初速度科技有限公司合作，聯合開發面向中國市場的新一代智能駕駛輔助解決方案。

「這不僅履行了寶馬本土合作創新的承諾，更是我們在活力逆發的中國智能網聯汽車市場鞏固自身地位的努力。」寶馬集團大中華區總裁兼首席執行官高翔說，雙方企業應更好地合作探索技術路徑，利用互補優勢推動協同創新和變革性突破。

「汽車行業的未來在中國。」德國權威汽車經濟學專家費迪南德·杜登赫費爾指出，德中兩國在整車製造和供應鏈領域的深入合作令人振奮。

寶馬和保時捷在駕駛性能方面具備顯著優勢，梅賽德斯-奔馳則憑借設計與駕乘體驗佔據高端市場，它們如今正充分借助中國在電池技術和規模化生產方面的優勢，提升產品競爭力。

德國聯邦經濟發展和對外貿易協會主席米夏埃爾·舒曼指出，當前全球貿易體系面臨動盪，「貿易武器化」成為危險趨勢。歐美達成的所謂「協議」缺乏持久性與可預測性，對企業營商環境構成嚴重干擾。在當前國際格局下，中國市場或許是全球企業為數不多仍具制度穩定性的「錨點」。



天津：文旅夜遊點亮夏日夜經濟

8月5日晚，遊客在「天津之眼」摩天輪附近打卡拍照。今年夏季，天津文旅夜遊持續「升溫」，官方推出了豐富的夜間消費場景，吸引八方遊客。

<中新社>

## 台青曾芝穎的創業路：從台北都市到閩江小漁村

新華社福州8月6日電 曾幾何時，台北的繁華是曾芝穎生活的全部。2016年，她卻選擇在三十歲出頭時跨越海峽，一頭扎進未知的福建鄉村。這裡也成為她創業的起點。

當被問及為何紮根於此，曾芝穎的回答是：嚮往做有趣和好玩的事情。

初來福建時，曾芝穎在福州馬尾花費20多萬元精心裝修了一處小小的辦公室，設立公司，準備發揮設計才能，大幹一場，卻接連兩年項目無人問津。她用「傻勇」形容當時的自己，甚至猶豫過是否要留下來。

轉機在2018年到來。那一年，曾芝穎參加海峽青年節美麗鄉村設計大賽時，閩清

縣看中了她的創意，並向她拋出橄欖枝，邀請她一同改造村莊。曾芝穎感謝那個舞台，讓自己能被看見。就這樣，曾芝穎和設計團隊與閩清縣梅雄村結緣，並被它的環境所吸引：閩江水、成片的山林、偶爾經過的綠皮火車……

一切都顯得安靜愜意。但隨著調研的深入，團隊發現，這個庫區移民的小漁村缺乏產業、人口外流，留下的只有孤寂。

「這個村子只有一間小飯館，在那吃了一個月。」曾芝穎回憶，沒有美食，沒有朋友，沒有夜生活，自己心裡感受到巨大的落差。然而真正的挑戰還在後面。「台灣注重項目前期調研，大陸則需邊調研、邊設計、

邊推進，節奏很快。」曾芝穎說。

於是，曾芝穎走街串巷，用細膩語言解釋改造初衷，並拿起鏡頭拍攝改造的每一個瞬間，讓村民從視頻裡看到家鄉的變化。日復一日，曾芝穎慢慢地成為村民們的老熟人，甚至成為「半個家人」。

從2018年至今，曾芝穎和團隊畫了1300多幅手稿，解讀這個閩江漁村的文化肌理，以「低造價改造、低密度開發、低成本運營」的理念，開展三類農房改造、空間活化利用，打造了100號村民會客廳、庫區移民文化館、小柒咖啡館、滋滿食堂等特色項目。當夜幕降臨，華燈初上，漁村流淌出宛如城市街頭般的美麗光影。

現停柩於聖國殯儀館二0一室，擇訂八月十一日（星期一）上午十時出殯火化於聖國聖安堂。

本會聞耗，經派員慰電其家屬並勉其節哀順變。爰訂於八月十日（星期日）下午七時半，在其靈前舉行獻花祭禮，屆時敬請各位理監事準時出席參加，及越日執繩行列，以表哀思，而盡鄉誼。

## 許金龍逝世

和記訊：僑商許金龍先生（原籍晉江市永和鎮英墩村）亦即許加強，加祥，彩虹，彩雲賢昆玉令尊，不幸於二〇二五年八月四日晚八時三十九分逝世於PGH醫院，享年六十七歲。

哲人其萎，軫悼同深。現停柩於計順市亞蘭禮查大街聖國殯儀館（SANCTUARIUM 202-CHRYSANTHEMUM）靈堂，出殯日期另訂。