

歐美貿易協議難解德國汽車業困境

新華社記者李函林

今年4月以來，美國政府揮舞關稅大棒，大幅提高自歐盟進口汽車關稅，重創歐洲汽車產業，導致德國主要車企集體陷入利潤暴跌的「寒冬」。

歐美日前達成新協議，歐盟輸美汽車關稅從25%降至15%。分析人士指出，該協議或將暫時避免歐美之間爆發全面貿易戰，但德國製造業的困境遠未解除，仍然高企的出口成本與政策反覆所帶來的不確定性，正在持續削弱車企信心。

關稅衝擊車企業績

寶馬、梅賽德斯-奔馳、大眾等德國主要車企近日公佈的財報顯示，2025年上半年，企業利潤普遍大幅下滑。多家企業明確指出，美國高關稅政策是造成其財務承壓的重要因素。

寶馬財報顯示，2025年上半年，該集團收入同比下降8.2%，淨利潤下滑29%。公司指出，高關稅是其核心業務利潤率下降的主要因素之一。梅賽德斯-奔馳上半年淨利潤從去年同期的約61億歐元「腰斬」至約27億歐元。

大眾集團2025年上半年銷售收入同比下降0.3%，旗下保時捷汽車業績也受到顯著影響。保時捷公司表示，上半年因關稅額外支出約4億歐元。

與此同時，德國車企現金流狀況持續惡化。英國《金融時報》報道，受美國關稅政策等因素影響，德國三大汽車製造商今年的現金流或將合計減少約100億歐元。

新的歐美貿易協議並未帶來明顯樂觀情緒，多家車企紛紛下調今年增長預期。德國汽車工業協會主席希爾德加德·穆勒表示，即便稅率下降，德國車企每年仍將面臨數十億歐元的額外關稅負擔，這給正處於轉型關鍵階段的德國汽車工業帶來沉重壓力。

歐洲汽車製造商協會總幹事西格麗德·德弗裡斯警告，美國對進口汽車及零部件維持高關稅政策，不僅削弱歐盟汽車產業的國際競爭力，也可能損害美國本土供應鏈和消費者利益。

多重挑戰待破解

德國車企業績集體下滑，不僅由於短期關稅上調的直接衝擊，更折射出多重深層挑戰的交織效應。

關稅影響貫穿產業鏈上下游。由於美國對鋼鐵、鋁等原材料仍維持高達50%的進口關稅，上游供應商將成本壓力轉嫁至整車廠商，形成多層傳導效應，進一步壓縮整車利潤空間。

據德國汽車工業協會統計，2024年美國從德國進口汽車約45萬輛；同期，德國車企在美生產汽車超84萬輛，其中約一半面向全球出口，這種跨境生產與銷售相結合的格局，對政策變動極為敏感。

大眾集團管理董事會主席奧博穆坦言，公司在美國的工廠面臨的關稅陡然升高，僅上半年，這一變化就給集團整體帶來13億歐元的成本負擔。

奧迪首席財務官於爾根·裡特斯貝格爾也表示，美國關稅已導致公司損失約6億歐元。

2024年以來，福特、斯泰蘭蒂斯、大眾、采埃孚、博世等在德國及其他歐洲國家和地區設立的整車和零部件企業相繼宣佈裁員或關閉生產線。訂單萎縮、能源成本高企、勞動力成本上漲，導致傳統製造業優勢日漸削弱。與此同時，德國車企在電動化轉型方面整體仍落後於美國和中國的新能源車企。

「向東看」尋出路

面對歐美市場政策頻繁調整和不確定性加劇的局面，越來越多德國企業開始關注制度環境穩定、增長前景清晰的中國市場，通過本地化生產、技術合作和戰略投資，積極推動在亞洲的佈局優化與結構性轉型。

大眾集團首席財務官兼首席運營官阿爾諾·安特利茨日前表示，集團對在中國市場推進本地平台建設和電池領域合作「非常有信心」。

寶馬集團近日宣佈與中國科技企業北京初速度科技有限公司合作，聯合開發面向中國市場的新一代智能駕駛輔助解決方案。

「這不僅履行了寶馬本土合作創新的承諾，更是我們在活力迸發的中國智能網聯汽車市場鞏固自身地位的努力。」寶馬集團大中華區總裁兼首席執行官高翔說，雙方企業應更好地合作探索技術路徑，利用互補優勢推動協同創新和變革性突破。

「汽車行業的未來在中國。」德國權威汽車經濟學專家費迪南德·杜登赫費爾指出，德中兩國在整車製造和供應鏈領域的深入合作令人振奮。

寶馬和保時捷在駕駛性能方面具備顯著優勢，梅賽德斯-奔馳則憑借設計與駕乘體驗佔據高端市場，它們如今正充分借助中國在電池技術和規模化生產方面的優勢，提升產品競爭力。

德國聯邦經濟發展和對外貿易協會主席米夏埃爾·舒曼指出，當前全球貿易體系面臨動盪，「貿易武器化」成為危險趨勢。歐美達成的所謂「協議」缺乏持久性與可預測性，對企業營商環境構成嚴重干擾。在當前國際格局下，中國市場或許是全球企業為數不多仍具制度穩定性的「錨點」。

日本質疑美國關稅公告與協議不一致 要求糾正

新華社東京8月6日電 據《日本經濟新聞》網站報道，日本時間6日上午，正在美國訪問的日本經濟再生大臣赤澤亮正對記者表示，美國方面公佈的8月7日開始徵收關稅的官方公告與此前日美雙方達成的協議不一致，將使日本面臨更高關稅，日本要求美方予以糾正。

7月22日，美國與日本達成貿易協議，日本適用的「對等關稅」稅率將為15%。由於「對等關稅」包含所謂10%的「基準關稅」4月起已在徵收，8月起日本適用的稅率將從10%提高到15%。

赤澤亮正表示，此前與美方反覆確認，針對現有稅率低於15%的商品，在8月稅率提高後總稅率應為15%。而美國政府日前發佈的公告顯示，日本已被徵稅商品需在現有稅率之上再加15%，內容與協議不符，對日本不利。

赤澤亮正強調，他將「要求美方解釋相關經過，並落實雙方已達成一致的內容」。

赤澤亮正還說，日美已就將汽車及汽車零部件關稅下調至15%達成一致，但具體下調時間尚未確定，他此行的緊迫任務將是尋求美方盡快落實。他此前已表示，日本汽車及汽車零部件目前被美方徵收27.5%的關稅，相關產業每一天都在遭受巨額損失。

關於日美貿易協議中日本承諾向美國投資5500億美元，美國總統特朗普日前表示，美方可以隨心所欲地用于各種投資。赤澤亮正就此表示，如果對日本企業和日本經濟沒有好處，日方無法予以合作。

匯豐：對中國股市「持積極觀點」

中新社上海8月6日電 匯豐私人銀行及財富管理中國首席投資總監匡正6日發表投資市場觀點稱，對中國股市「持積極觀點」。

「隨著人工智能的普及、人工智能國產替代趨勢的深化，預計人工智能基礎設施、推動方和應用方這三類公司的2025年盈利增速均較前幾年有明顯提升。我們繼續看好這一高質量成長板塊。」匡正說，未來，中國大型科技公司的核心業務將進一步與人工智能整合，持續帶動行業的投資信心。

隨著中國促消費政策的延續，消費者信心將進一步提振，因此匡正還看好消費板塊。

據匡正分析，受益于以舊換新補貼政策，今年年初至今，中國家用電器和音像器材、傢俱類的零售額強勁增長。而近期中國消費的新熱點和新浪潮也在不斷湧現。



天津：文旅夜遊點亮夏日夜經濟
8月5日晚，遊客在「天津之眼」摩天輪附近打卡拍照。今年夏季，天津文旅夜遊持續「升溫」，官方推出了豐富的夜間消費場景，吸引八方遊客。
〈中新社〉

台青曾芝穎的創業路：從台北都市到閩江小漁村

新華社福州8月6日電 曾幾何時，台北的繁華是曾芝穎生活的全部。2016年，她卻選擇在三十歲出頭時跨越海峽，一頭扎進未知的福建鄉村。這裡也成為她創業的起點。

當被問及為何紮根於此，曾芝穎的回答是：嚮往做有趣和好玩的事情。

初來福建時，曾芝穎在福州馬尾花費20多萬元精心裝修了一處小小的辦公室，設立公司，準備發揮設計才能，大幹一場，卻接連兩年項目無人問津。她用「傻勇」形容當時的自己，甚至猶豫過是否要留下來。

轉機在2018年到來。那一年，曾芝穎參加海峽青年節美麗鄉村設計大賽時，閩清

縣看中了她的創意，並向她拋出橄欖枝，邀請她一同改造村莊。曾芝穎感謝那個舞台，讓自己能被看見。就這樣，曾芝穎和設計團隊與閩清縣梅雄村結緣，並被它的環境所吸引：閩江水、成片的山林、偶爾經過的綠皮火車……

一切都顯得安靜愜意。但隨著調研的深入，團隊發現，這個庫區移民的小漁村缺乏產業、人口外流，留下的只有孤寂。

「這個村子只有一間小飯館，在那吃了一個月。」曾芝穎回憶，沒有美食，沒有朋友，沒有夜生活，自己心裡感受到巨大的落差。然而真正的挑戰還在後面。「台灣注重項目前期調研，大陸則常邊調研、邊設計、

邊推進，節奏很快。」曾芝穎說。

於是，曾芝穎走街串巷，用細膩語言解釋改造初衷，並拿起鏡頭拍攝改造的每一個瞬間，讓村民從視頻裡看到家鄉的變化。日復一日，曾芝穎慢慢地成為村民們的老熟人，甚至成為「半個家人」。

從2018年至今，曾芝穎和團隊畫了1300多幅手稿，解讀這個閩江漁村的文化肌理，以「低造價改造、低密度開發、低成本運營」的理念，開展三類農房改造、空間活化利用，打造了100號村民會客廳、庫區移民文化館、小柒咖啡館、滋滿食堂等特色項目。當夜幕降臨，華燈初上，漁村流淌出宛如城市街頭般的美麗光影。

吳永年逝世

菲律濱讓德吳氏宗親總會：本總會家務顧問永年宗長，不幸於八月三日下午仙逝於本市DIVINE WORD HOSPITAL 享年八十三歲。噩耗驚傳，軫悼同深。現停柩獨魯萬市St. Peter 殯儀館靈堂202室。定於八月十日上午，安葬於HOLY CROSS MEMORIAL PARK。

本總會聞耗、經派員慰唁其家屬，並敬輓花圈，藉表哀思，勉其節哀順變。

郭桑榆逝世

菲律濱鈔岱同鄉會訊：本會郭諮詢委員桑榆老先生，即郭常務顧問振欣，理事振樂，韻韻、純純、吟吟、雅雅賢昆玉令尊（原籍金井鎮鈔岱鄉），於二〇二五年八月三日晚病逝崇仁醫院，享壽積閱一百有五嵩齡。哲人其萎，軫悼同深。

現停柩於聖國殯儀館二〇一室，擇訂八月十一日（星期一）上午十時出殯火化於聖國聖安堂。

本會聞耗，經派員慰電其家屬並勉其節哀順變。爰訂於八月十日（星期日）下午七時半，在其靈前舉行獻花祭禮，屆時敬請各位理監事準時出席參加，及越日執紼行列，以表哀思，而盡鄉誼。

許金龍逝世

和記訊：僑商許金龍先生（原籍晉江市永和鎮英墩村）亦即許加強，加祥，彩虹，彩雲賢昆玉令尊，不幸於二〇二五年八月四日晚八時三十九分逝世於PGH醫院，享年六十七歲。

哲人其萎，軫悼同深。現停柩於計順市亞蘭禮省大街聖國殯儀館（SANCTUARIUM 202-CHRYSANTHEMUM）靈堂，出殯日期另訂。

訃告

許永樂

（晉江市龍湖鎮境灰村中厝份—蕭妃）
逝世於七月卅十日
現設靈於計順市亞蘭禮省大街聖國殯儀館 SANCTUARIUM 311-312靈堂
擇訂八月八日（星期五）上午十一時出殯

郭士氣（桑榆）

（晉江市金井鎮鈔岱村）
逝世於八月三日
現設靈於計順市亞蘭禮省大街聖國殯儀館 SANCTUARIUM 201-GLADIOLUS靈堂
出殯於八月十一日上午十時

王達春

（晉江市金井鎮丙洲磚廠份）
逝世於八月二日
現停柩於紅溪禮示聖母紀念殯儀館B號靈堂（Chapel-B, Holy M. Chapels, Angeles City）
爰訂八月八日（星期五）上午九時出殯

吳永年

逝世於八月三日
現停柩於獨魯萬市聖彼得殯儀館202靈堂
擇定於八月十日上午八時出殯