

小馬印度取經 帶回18項商業協議

本報訊：工商部長羅計（Cristina Roque）週四在印度班加羅爾泰姬西端酒店舉行的菲律賓—印度商業論壇上，正式簽署18項商業合作協議。

羅計表示，這些協議涵蓋可再生能源、基礎設施、醫療衛生、教育、信息技術與業務流程管理、數字服務及製造業等廣泛戰略領域。

小馬將制訂政策 應對賭博成癮

參與會議成員包括教會代表

本報訊：總統小馬科斯週四表示，政府已「開始籌備」網絡賭博利益相關者會議，擬定防治菲律賓賭博成癮政策。

總統在其播客第三集中作出上述表態，回應為何未在第四次國情咨文中提及網絡賭博政策。

「問題不在網絡賭博本身，而在於其對青少年及成癮者造成的社會影響。」總統說：「我們仍需制定相關政策，為此我已著手籌辦所有利益相關方參與的會議。」與會者將包含神父、主教、家長及監管機構代表。

馬科斯強調：「我們要解決的是民眾因賭博陷入債務危機、無經濟能力者深陷泥沼，以及青少年養成賭博習慣等問題。這些正是我們將審查並提出解決方案的焦點。」

菲央行先前宣布，將對銀行及電子錢包實施更嚴格規範以防範網絡賭博風險。此舉係因多個部門警告，包括未成年人在內的菲律賓民眾對線上投注成癮情況嚴重。

總統澄清網絡賭博與離岸博彩運營商（POGO）有所區別，後者已於今年起在菲禁止。「POGO本身並非問題所在，但伴隨而來的販運人口、信用卡詐騙等犯罪行為才是癥結。這與整體網絡賭博問題本質相同，但非屬犯罪產業。」

根據菲律賓娛樂博彩公司（PAGCOR）數據，2025年第一季菲國博彩收入成長27%達1.04億披索，其中49.36%來自網絡博彩收入，僅前三個月即達513.9億披索。

民調：民眾很信任軍方和警方

本報訊：根據OCTA研究團隊的最新民調結顯示，菲武裝部隊與菲國警維持「高度公眾信任」。

民調顯示，菲武裝部隊獲得81%信任度與82%表現滿意度，較2025年4月的65%雙項評比大幅提升。

菲國警則獲71%信任度與73%表現滿意度，相較2025年4月62%的雙項評比也有顯著增長。

兩機構的不信任與不滿意度均處低位，武裝部隊的不信任度僅2%與不滿意率僅3%，菲國警的不信任度為6%與不滿意率為7%。

此項民意調查數據於2025年7月12日至17日期間，在全國面對面訪問了1,200人。

該民調的誤差為±3%，置信水平為95%。

涉門雞人失蹤案 高級警官被查

本報訊：警監會正就門雞人綁架案對更多警務人員展開調查，其中包括數名「將級警官」。警監會副主席卡利尼桑（Rafael Calinisan）週四在計順市辦公室向媒體表示：「尚有許多未曝光、我們正在調查的名字，其中包含多名高階警官。」

被問及涉案警官最高階級時，他回答：「將官。」當記者詢問這些警官是誰及他們共有多少人時，這位警監會副主席拒絕透露具體人數與身份。

卡利尼桑警告：「線索已浮現。請讓我們繼續調查。許多人試圖攪局與干預。若我公布那些將官階級，將有更多人插手。」

7月29日，警監會已對12名涉嫌參與綁架與殺害門雞人的現役警官提出行政訴訟。

菲國警總監托雷（Nicolas Torre III）於7月7日證實，這12名警官已遭限制行動。

托雷被問及是否有人願出庭作證時表示：「曾有人嘗試，但最終退縮。」

卡利尼桑先前揭露，有兩個未具名團體試圖影響該機構調查。

小馬：嚴肅對待 莎拉「暗殺」威脅

本報訊：總統小馬科斯表示，他「嚴肅對待」所有威脅，包括副總統莎拉·杜特地數月前據稱發出的威脅。

在接受印度《第一郵報》（Firstpost）採訪時，小馬科斯表示，以他在政府中的權力地位，對這類「威脅」並不陌生。

當被問及杜特地是否可能策劃暗殺時，小馬科斯回應：「我不清楚。你知道的，我其實不便對此置評。但必須謹慎應對。」

他補充：「不過以我的職位，總會面臨某種威脅，我們都嚴肅看待。」

小馬科斯特也澄清，他從未「拒絕」評論杜特地彈劾案，強調自己在此事中的「角色有限」。

羅計強調，這些協議「是雙方合作努力的具體成果，將為菲印兩國當前及未來的商業往來奠定基礎」。

總統小馬科斯在論壇致辭中向印度商界領袖表示，菲律賓正「全方位」致力深化與印度的合作關係，並指出其內閣部長級代表團的規模正體現菲方與印度合作的誠意。

他說：「這充分表明菲律賓政府全體已

準備就緒，並迫切希望持續推進兩國關係發展。」他補充：「隨行內閣部長的數量也反映出，我們認為菲印兩國可在眾多領域開展合作。」他也向印度商界保證，菲律賓已準備好迎接他們的投資。

他表示：「我要向尊敬的印度合作夥伴們保證，菲律賓政府已準備好張開雙臂，以持續且堅定不移的支持態度迎接你們的投



小馬科斯總統夫婦於8月7日抵達印度班加羅爾肯佩戈達國際機場。總統此次造訪有「印度矽谷」之稱的班加羅爾，旨在強化菲印兩國在資訊科技——業務流程管理領域的合作。

小馬稱審慎支出杜絕貪腐 可「逐步」減輕人均負債

本報訊：總統小馬科斯表示，透過審慎支出與杜絕貪腐，現有國家預算足以支持其政府未來三年的優先項目。

政府仍需持續舉債為第四次國情咨文演說中提及的各項計劃提供資金，但總統保證目前17兆披索且持續增加的國債，最終將降至可持續水平。

小馬科斯在週三播出的《BBM播客》第三集下篇中表示：「只要妥善運用國家資金，我們就有足夠預算推動這些項目。」

他解釋：「例如，興建教室的預算就該確實用於蓋教室。若預算法案核定興建兩間教室，就該完成兩間——而非僅蓋一間。否則意味有人中飽私囊。」

總統表示：「只要嚴格把關且妥善運用資金，預算必然足夠。」

小馬科斯將治國比擬為企業經營，為擴張而負債實屬自然。

他表示：「我們舉債是為投資人民。不該只關注已達兆元的絕對數字。」

總統補充：「我們的資產價值正在增長。而對我而言，最寶貴的資產就是菲律賓勞動力。」

小馬科斯指出，投資培訓能助菲國勞工不僅獲得普通工作，更能爭取更具競爭力的職位。

在7月28日的國情咨文演說中，總統提出教育、醫療、基建、災害應變及軍事現代化等多項優先計劃。其中獲得好評的項目包含：衛生部所屬醫院全面實施不分經濟狀況的「零餘額賬單」政策，以及持續在全國Kadiwa商店與政府中心提供每公升20披索平價米。

可是，「罪惡稅聯盟」警告，小馬科斯在國情咨文演說中的多項承諾——特別是全民醫療相關政策——恐將跳票，因這些計劃

摩托商對工會員工

本報訊：一家摩托車製造公司已對289名員工發出「停工通知」，指控其進行非法罷工及抵制公司核准活動，該公司稱此舉構成不當勞動行為。

川崎摩托菲律賓濱公司（Kawasaki Motors Philippines Corp.）向國家調解委員會提交的反訴聲明中指出，這些非法罷工與抵制行為包括拒絕參與公司運動會、週年慶活動，以及拒絕配合為彌補損失而實施的強制加班。

該公司表示，事件涉及去年三項公司核准活動：去年7月24日的週年慶祝活動、6月15日的運動會，以及今年4月30日宣布的生產追趕強制加班。

川崎摩托菲律賓濱公司法律顧問約翰·文尼法壽律師表示，這289名工會員工的行為違

未依法經衛生技術評估委員會深入評估。

該聯盟也質疑，在政府表明不加稅的前提下，這些計劃的財源從何而來。

該團體與醫療專業人員持續呼籲政府提高電子煙、酒精與含糖飲料等危害健康產品的消費稅。

小馬科斯也譴責公共基建工程貪腐，特別是防洪項目。他下令審查未完成與虛報的防洪工程，並承諾追究涉案官員與承包商的刑事責任。

總統表示，反貪行動與審慎支出將「逐步」減輕國民人均負債。

但根據明年6.793兆披索的預算提案，隨著疫情時期貸款到期，政府債務負擔仍將增加。

根據將提交國會的2026年國家支出計劃，9,877億披索將用於償債，較2025年8,767.3億披索的償債預算增加14%。

財政部的6月數據顯示，截至6月底主權債務達17.27兆披索，較5月增加3,480億披索（增幅2%）。其中國內債務佔11.95兆披索（69.2%），外債佔4.91兆披索（30.8%）。

由於經濟增長低於預期，3月債務佔國內生產總值比率從上季的60.7%升至62%。

馬拉干鄺官稱此仍在國際警戒線70%以內，無須擔憂。

世界銀行與國際貨幣基金組織2021年設定70%警戒線，但歐盟《穩定與增長公約》要求公共債務不得超過國內生產總值的60%。財政部強調，菲國仍堅定朝向2028年小馬科斯任期結束前，將債務佔國內生產總值比率降至60%以下的目標邁進。

該部門為總統舉債辯護，指現政府在2022年上任時已繼承12.79兆披索巨額債務。

杜特地政府因疫情增加6.84兆披索債務，超過此前六屆政府舉債的總和。

發出「停工通知」

反了2022年工會代表與管理層簽署的集體議價協議（CBA）中「禁止罷工/禁止停工」條款。

文尼法壽表示：「抵制公司核准活動及違反集體議價協議中『禁止罷工/禁止停工』條款構成勞工方的不當勞動行為，此可作為發出停工通知的依據。」

工會員工要求加薪11.50%外加50披索，但川崎摩托表示因疫情造成虧損，僅能負擔5%的調幅。文尼法壽指出，公司持續與工會協商，但工會仍執意罷工，「儘管我們不斷告知其要求超出公司財務能力。」

文尼法壽表示：「我們已窮盡一切合法途徑說服工會員工接受提議並復工，因其行為嚴重影響營運，但均未奏效。」

涉用幽靈發票 23家公司捱告

報支出。

涉案企業涉嫌多次透過向幽靈公司或僅在紙面上存在的公司進行可疑的採購，藉此降低應繳稅額。盧馬吉表示：「我們追究的不僅是製造假發票的犯罪集團，更包括買方——因其最終利用這些假發票虛增支出，並申報進項增值稅來逃漏稅款。」

司法部副部長安德烈斯（Jesse Andres）表示，厘務局提報案件將由國家檢察處進行證據審查。

資。」

總統也表示：「我們正持續尋找各種方法，使菲律賓成為更理想的經商之地。」

此次論壇匯聚了菲印兩國眾多商界領袖，共同探討雙邊投資機會。與會者還包括來自信息技術與業務流程管理、數字服務、電信、基礎設施、製造業及醫療衛生等領域的龍頭企業代表。

專家：明年可能再提莎拉彈劾案

本報訊：眾議院檢察官陸諾眾議員（Chel Diokno）週四表示，若大理院維持原判認定現有彈劾案違憲，2026年可重新對副總統莎拉·杜特地提出彈劾。

陸諾在接受採訪時表示：「若現階段所有彈劾途徑確實受阻，最終手段當然是在2026年2月重新提案。」

參議院於週一以19票贊成、4票反對、1票棄權，將杜特地彈劾案封存，部分參議員援引大理院裁決作為理由。

大理院早前以13比0裁定，該彈劾案違反憲法第11條第3款第5項「一年內不得重複彈劾」之規定，且侵犯正當程序權。

目前已有相關方就大理院裁決提出覆檢動議。

菲國立大學法學院助理教授塔馬塞（Paolo Tamase）認為，若大理院維持原判，明年可能出現新彈劾案。

塔馬塞表示：「若大理院推翻裁決，參議院或可通過動議重啟彈劾程序。」

他補充：「若大理院在杜特地訴眾議院案中維持原判，眾議院下一步很可能重新提案。」

杜特地陣營早前表示，若2026年針對她提出新的彈劾指控，已做好充分準備。

律師潘俊仁在先前採訪中表示：「倘若出現再次彈劾的情況，正如他們所言，只要符合一年限制條款，我們將準備好面對這些指控。」

副總統於2月5日遭眾議院彈劾，超過200名國會眾議員聯署支持經核實的指控。

杜特地被指控背棄公眾信任、蓄意違反憲法、貪污腐敗及其他重大罪行。

她已否認所有指控。

2014至2023年積壓車牌 已完成製作進入配送階段

本報訊：陸運署執行主任格雷格·潘律師（Greg Pua）表示，該機構已完成2014至2023年所有積壓的機動車牌製作。

他表示：「小馬科斯總統上任時，積壓數量達1,100至1,200萬副……現已全數完成製作……我們擁有充足庫存，目前僅剩配送階段。」

他指出，這歸功於小馬科斯政府編列的預算，使該機構產能提升倍增。

為確保號牌送達給車主，陸運署推出「攔檢即裝」行動，執法人員將攔查無牌機車，現場核驗後立即安裝號牌。

潘副主任解釋：「攔查無牌機車後當場核驗所屬號碼……並立即安裝……完成即可放行。」

車主也可透過eGov應用程式的陸運署查詢系統確認車牌狀態。配送作業正擴大進行，計劃在高流量區域如商場停車場與經濟區舉辦發放活動。

目標在2025年10月31日前完成750萬副車牌的配送，每日目標量為10萬副。

同時持續加強取締未登記車輛。

潘副主席表示，查獲未登記車輛的車主須通過無人為干預的適路性檢查，方可完成登記。

他補充：「查獲未登記的車輛...須先通過無人為干預的適路性檢查...這是依照我們總統的指示，確保所有車輛具備適路性，以保障道路使用者的安全。」

陸運署將於2025年8月8日下午3時，在SM North EDSA五樓停車場持續實施「攔檢即裝」行動。

厘務局願查 洪阿東企業

本報訊：厘務局週四表示，若接獲可信信息，願意調查任何個人，包括廣為人知的商人「洪阿東」（原名Charlie Tiu Hay Ang），以確保稅務合規。

在司法部召開的記者會上被問及是否正調查洪氏的企業時，厘務局長盧馬吉（Romeo Lumagui Jr.）作此回應：「只要掌握初步資訊，我們將全面調查。所有涉案者都會被調查，目的僅在確保大家繳納正確稅額。」

但盧馬吉澄清，目前尚無任何機關要求厘務局調查洪氏的商業利益。

這位博彩大亨被前心腹兼吹哨人帕蒂彥（Julie Patidongan）指控是數十名門雞人失蹤案的主使，洪氏已否認此說。

上週，檢方已對洪氏、所謂「阿爾法集團」成員及數名菲國警人員，提出多項謀殺與嚴重非法拘禁的正式控訴。