



商報生志場

Chinese Commercial News

Page9 Saturday August 23 2025 二〇二五年八月廿三日（星期六）

新華社北京8月22日電 中國外匯交易中心8月22日受權公佈人民幣對美元、歐元、日元、港元、英鎊、澳元、新西蘭元、新加坡元、瑞士法郎的市場匯價。

8月22日人民幣匯率中間價如下：

100美元	713.21人民幣
100歐元	829.8人民幣
100日元	4.8231人民幣
100港元	91.285人民幣
100英鎊	959.67人民幣
100澳元	459.11人民幣
100新西蘭元	416.09人民幣
100新加坡元	554.93人民幣
100瑞士法郎	883.98人民幣

央行新系統「上線」： 精準賦能中小企業信貸評估工作

本報訊：菲律賓中央銀行（BSP）稱，如今確定中小企業（SME）信用評分與違約概率將更為簡便，更多企業融資渠道得以保障。

央行與日本國際協力機構攜手，打造

出菲律賓信用風險數據庫基於網絡的評分（CRDPh）系統。

央行在週五的新聞稿中表示：「該平臺旨在助力金融機構評估中小企業信譽。」

央行解釋，這一在線平台「借助參與金

融機構的匿名金融及非金融數據，生成信用評分與違約概率」。如此一來，「中小企業貸款評估無需安裝獨立軟件，速度更快、獲取更易」。

央行還提到，菲律賓信用風險數據庫基

於網絡的評分（CRDPh）系統為批准和定價中小企業貸款提供新工具，解決了「缺失的中間」問題，即那些「對小額信貸而言規模過大，對傳統商業銀行而言規模又過小」的企業。

國際級禮遇！

Solaire歡迎玄彬首度訪菲！



奮心情，特別是享用過本地經典菜式——菲式燉肉（adobo）。這道菜早已獲得曾訪菲的韓國友人大力推薦。他說：「非常美味，濃郁、充滿風味，而且我肯定還想再吃一次。我也期待在逗留期間品嚐更多本地菜。」

除了入住酒店，他也特地抽時間出席特別的粉絲活動，與幸運的抽獎得獎者見面，當中不少人多年來一直支持他。他表示：

「真的很感動。能夠在這裡與粉絲面對面，感受到他們的熱情、笑容，聽到他們的歡呼，這種感覺非常強烈，而且是很好的一種感覺。他們的支持，即使遠隔千里，對我而言一直意義重大。」

當被問及作為演員持續保持熱情的動力時，玄彬強調自己渴望成長並迎接新挑戰。

他說：「每部作品都會讓我對人生和情感有新的體會。我目前正在準備下一部作品，暫時不能透露太多，但我很期待粉絲們能很快看到我的新一面。」

成為玄彬難忘行程之東道主的晨麗娛樂度假城，其業務版圖更擴展至新近於計順市開業的Solaire Resort North度假酒店，進一步鞏固其作為菲律賓頂級酒店品牌的地位。該新度假酒店專為大岷區北部的休閒及商務旅客而設，將晨麗度假酒店的標誌性熱情款待與世界級標準帶到全新地點。

玄彬的到訪不僅是其菲律賓粉絲的重大時刻，也是晨麗娛樂度假城的重要里程碑，該品牌持續為國際級巨星提供非凡體驗，再次印證菲律賓式熱情好客舉世無雙。

亞耶拉商場「大手筆」投入127億元 擴建宿務購物中心

本報訊：亞耶拉地產公司週三宣佈，2025年至2028年，旗下零售部門亞耶拉商場（Ayala Malls）將投入127億元，對宿務購物中心進行零售擴張與現代化改造。

其中，105億元用於宿務亞耶拉中心重建及曼達維耶拉商場Gatewalk建設，剩餘22億元用於「重新構想」宿務亞耶拉中心和亞耶拉購物中心中央集團。這些投資是175億元全國升級計劃的一部分，旨在分階段升級旗艦和核心購物中心。

亞耶拉商場首席運營官伯羅·伯基特稱，宿務中產階級不斷壯大，GDP增速全國領先，就業和可支配收入高，是我國最強零售市場之一，需提供優質產品。他還表示，宿務作為「南方皇后城」，應吸引與曼谷、迪

拜、倫敦等全球目的地相當的投資。

目前，宿務亞耶拉中心翻修已完成75-80%，預計年底完工。毗鄰的前塞達酒店（Seda Hotel）游泳池和UCC咖啡店擴建工程2027年完成，將為旗艦店和大型「橋樑品牌」新增1.8萬平方米可出租空間。

伯基特稱，擴建旨在打造大型兩層商店，提升購物體驗。

重建項目還將把商場定位為社交「第三空間」，娛樂和休閒區擴大五倍，計劃引入遊戲、VR和AR景點、活躍遊樂區及新型生活方式設施。

亞耶拉商場將引入曼谷時尚零售商Pomelo、馬尼拉品牌Issy&Co.，宿務和米沙鄢·棉蘭老首創品牌，以及本土概念品牌。

位於曼達維的亞耶拉商場 Gatewalk計劃2026年底開業，佔地5.5萬平方米，在17.5公頃的綜合用途莊園內，設350個商業空間、創意中心、遊戲區和美食廣場。

宿務亞耶拉中心將聚焦高端和奢侈品購物者，中央集團面向宿務IT園的年輕專業人士和BPO員工，提供零售、餐飲和娛樂組合。Gatewalk則作為娛樂樞紐，與其他商場定位互補。

亞耶拉商場在宿務的擴張是其米沙鄢戰略的一部分，還包括巴科洛德市的亞耶拉商場國會大廈中心和怡朗市的Atria商場。

該公司表示，投資反映了對宿務和米沙鄢群島作為菲律賓零售業增長中心的長期信心。

中國十餘條高鐵預計年內開通 「一小時高鐵圈」擴容

中新社北京8月22日電 據記者不完全統計，中國將有十餘條高鐵線路在年底前開通運營。這些新線路將填補部分區域高鐵網絡空白，進一步完善國家「八縱八橫」高速鐵路網。

多條重點線路進入開通倒計時。作為中國「八縱八橫」高速鐵路網主通道之一——京蘭通道的重要組成部分，包頭至銀川高速鐵路（包銀高鐵）是中國首條連接兩個少數民族自治區的高鐵線路。該線路起自包頭站，終至銀川站，正線全長約517公里，設計時速250公里，分「惠農至銀川段」和「包頭至惠農段」建設。其中惠農至銀川段已於去年10月開通，包頭至惠農段計劃年內建成通車。

作為粵西融灣交通「大動脈」的廣州至湛江高速鐵路（廣湛高鐵）即將進入聯調聯試階段，為項目年底具備通車條件奠定了基礎。該線路是廣東省自主投資建設技術最複雜、線路最長、投資最大的鐵路項目，是迪

接粵港澳大灣區和海南自貿港、北部灣城市群的高速鐵路。

沈佳高鐵沈白段（沈白高鐵）已於6月1日啟動聯調聯試。沈白高鐵正線起自瀋陽北站，終至長白山站，全長約430公里，設計時速350公里。該段預計9月30日開通。

此外，盤州至興義高速鐵路，西安至延安高速鐵路，南寧至憑祥高鐵崇左至憑祥段，滬渝蓉沿江高鐵武漢至宜昌段，襄陽至荊門高速鐵路，杭州至衢州高速鐵路，合新高鐵安徽段（合肥至泗縣），汕汕高鐵汕頭南至汕頭站段，京唐城際北京隧道段等線路也有望在年內開通。

北京交通大學教授李紅昌分析，「八縱八橫」高速鐵路網規劃、城際鐵路網規劃等的落地，將優化交通出行結構，促進區域經濟發展。年內有望開通的這些高鐵線路，將從三方面發揮重要作用。

其一，大幅縮短時空距離。

例如，貴陽至興義通行時間將從5小時

壓縮至2小時；南寧至憑祥鐵路運輸時間將從目前4個多小時縮短至1個多小時；廣州至湛江的通行時間將由現在的3個多小時縮短至1.5小時。

其二，填補「空白」。

例如，包銀高鐵開通運營將填補西北地區高鐵網絡的「留白」，成為西北地區最便捷的進京通道，京蘭通道也將全線貫通。

沈白高鐵通車後，遼寧將成為東北第一個「市市通高鐵」的省份。盤興高鐵開通運營後，貴州也將成為西南地區首個實現「市市通高鐵」的省份。

西延高鐵是陝北革命老區的首條高鐵，也是陝西「米」字形高鐵網主骨架的重要構成。

其三，形成「一小時高鐵圈」。

沈白高鐵通車後，瀋陽綜合交通樞紐地位將進一步鞏固，實現以瀋陽為中心「一小時通勤圈」和「省內城市2小時到達」的目標。

披索匯價

（二〇二五年八月廿二日）

外匯市場	開盤	57.150
	收盤	56.950
	成交額	\$1.71B
自由市場	美元	57.17
	港元	7.720
	人民幣	8.200
美元兌台幣匯率		30.533元
紐約黃金期價		3371.7美元