

涉嫌參與防洪「幽靈工程」 武六干工程處10官員停職

本報訊：公造部長博諾安（Manuel Bonaoan）週五表示，在調查武六干省的「幽靈工程」期間，該省的第一區工程處的至少10名官員被暫停職務。

在報導爆出部分地區存在幽靈工程後，博諾安在週二參議院的藍帶委員會聽證會上已予以證實。

公造部長在接受採訪時表示：「我已將他們全部停職。他們現被調至區域辦事處，不再於他們的地區工程處履行職能。」

他說：「武六干省第一區工程區的所有官員……約十人左右。」

遭暫時停職的人員包括前地區工程師阿爾坎塔拉（Henry Alcantara）及新任命的地區

工程師赫南德斯（Brice Hernandez）。

阿爾坎塔拉先前已被推薦擔任公造部第四A行政區助理區域主任。博諾安表示：「我必須撤回對他的任命，並暫將其置於待命狀態。」

這些被停職的官員與涉嫌參與「幽靈工程」的承包商，都將面臨公造部的制裁。

博諾安指出：「我們正匯總文件資料，將對他們提起訴訟。兩天前，我已發出要求說明備忘錄，給予三天解釋期限。若理由無法令人信服，我們必須提出相應指控。」

正是該地區工程處監管武六干省巴利瓦格鎮皮爾描籠涯第四社區一項根本不存在的鋼筋混凝土河堤工程。

這項220米河堤工程耗資政府5570萬披索，由Syms Construction Trading得標。

與此同時，博諾安表示，當局正在對東岷多省瑙漢市涉嫌虛假的防洪工程展開調查，但目前尚未有官員被免職。

他表示：「因為這裡的反饋是受損的項目都是正在進行中的項目。所以我們會進行調查。若確屬在建工程，承包商應負有修復或重建的責任。」

參議員轄遜（Panfilo Lacson）於週三發表特權演說時，揭露東岷多省瑙漢市馬加薩旺蒂比格河沿岸的迪克村存在一項「幽靈防洪工程」。

該工程合同造價達1,929億披索，且已被

宣告完工。然而，經轄遜團隊實地核查，發現該工程根本不存在。

此次全國範圍的防洪工程審查，源於總統小馬科斯近日發表國情咨文時警告，將追究涉及問題防洪工程項目的相關人員。

數週後，他啟動了sumbongsapangulo.ph舉報網站，供民眾舉報所在地區任何問題防洪工程。

小馬科斯還透露，自2022年以來，約60%的防洪工程要嘛缺乏明確工程說明，要嘛實際施工地點與規劃不符，卻仍保持相同合同造價。

他也披露，全國範圍內15家承包商包辦了總量達20%的防洪工程項目。



8月22日馬尼拉薩美沓區，行人正艱難涉過塔虎大道與聯合國大街交叉口近膝蓋深的洪水。位於歐羅拉省以東的低氣壓區已增強為熱帶低氣壓「怡桑」。

菲軍方警告中國軍隊 試圖登艦將遭到反擊

本報訊：菲武裝部隊週五表示，在坐灘仁愛礁的「馬德雷山號」登陸艦（LS-57）駐守的水兵與海軍陸戰隊員，已做好在中國軍隊試圖登艦時捍衛菲國在西菲律賓海前哨基地的準備。此聲明由菲武裝部隊西菲律賓海發言人特里尼達（Roy Vincent Trinidad）發表。此前，中國海警船艦及配備艦載武器的快艇於8月20日在仁愛礁附近海域進行演習。

他表示：「這是一種恐嚇手段。中方試圖通過展示武力來威嚇與脅迫我們。但對我們而言，早已熟知其慣用伎倆。我軍士兵不會因中國軍隊的此番展示而動搖。」

儘管局勢緊張，特里尼達強調「馬德雷山號」上的駐軍「從未畏懼」。

被問及中國軍隊可能登艦的應對時，他回應：「我們不作無端揣測，但已制定相關應對措施。」

他進一步說明：「我們的部隊皆為經驗豐富的軍人。他們經歷過更危險的局勢，所

有人都參與過棉蘭佬島衝突的退役軍人。他們為國而戰的意志絕不會因此動搖。」

特里尼達指出，這種堅定信念源自三大支柱：全體菲武裝部隊深信菲律賓在西菲律賓海與中國領土爭端上的立場的合法性。

他表示：「他們確信我們是在正確的一方。第二，他們確信我們是為國家和每位菲律賓人的未來而戰。第三，他們明白我們是受到國際法的支持。這意味著此次任務或行動絕非讓士兵陷入不知為何而戰的處境。」

菲武裝部隊表示已為中國軍隊可能干擾下一次的仁愛礁定期補給任務做好準備，強調部隊將嚴格遵守交戰規則。

特里尼達未透露下次補給任務具體時間表，以避免行動受阻，但明確表示：「我們確保設備完善且部隊準備就緒。官兵擁有充足糧食與補給，其行動完全遵循禁止為完成任務使用武力的交戰規則。除非自衛，不得對阻攔者開火或使用過度武力。」

中國商人用假菲籍闖關被捕

本報訊：移民官員逮捕一名被發現冒用菲律賓公民身份的中國籍人士。

移民局局長喬爾·安東尼·維亞多（Joel Anthony Viado）表示，60歲的陳忠振（Chen Zhong Zhen，音譯）於8月21日在尼亞亞謹諾國際機場（NAIA）第三航廈遭拘捕。

陳氏搭乘國泰航空航班從香港抵菲時，遭前線移民官員攔截。

該中國公民為移民局任務令與調查對象，因該機構接獲政府情報來源通報，指其涉嫌非法取得菲律賓證件。

調查發現其使用2021年簽發的菲律賓護照，並持有數張聲明其為菲律賓公民的本地

身份證件。

但移民局外僑登記處經指紋比對確認，其生物特徵與曾持有長期簽證及外僑身份登記證（ACR I-Card）的中國公民融合。

據報陳氏在菲擁有多家大型企業，並加入多個經濟與商業團體。

維亞多強調：「未經歸化程序，外國公民無資格取得菲律賓公民證件。」

「政府情報來源有理由相信此為另一起類似郭華萍案的冒用身份事件。」

陳氏因虛假陳述面臨遭返程序，目前拘押於移民局位於沓義市米骨丹（Bicutan, Taguig）的拘留設施。

菲「坐灘」艦釋放小艇 中國海警「依法管制」

香港中通社8月22日電：中國海警局新聞發言人甘羽22日表示，近日，菲律賓非法「坐灘」57號艦釋放2艘小艇，無視中方多次明確警告，以不專業、危險方式接近中方正常執法的海警艇，蓄意「碰瓷」挑釁。中國海警艇對菲肇事艇依法依規進行管制，相關操作正當合法。

甘羽說，我們正告菲方立即停止一切侵權挑釁和煽宣炒作。中國海警將依法在仁愛礁海域開展維權執法活動，堅決捍衛國家主權和海洋權益。

公開資料顯示，菲57號艦即馬德雷山號登陸艦。1999年起，該艦以非法「坐灘」的形式企圖竊佔中國仁愛礁。

去年5月19日，菲對非法「坐灘」仁愛礁的57號軍艦進行空投補給。中國海警依法依規應對時，發現菲57號艦上至少兩名人員持槍在甲板活動，並用手、用槍指著中國海警方向。

今年2月28日，據現場畫面顯示，在仁愛



視頻截圖。<「中國海警」微信公眾號>

礁非法「坐灘」的菲軍艦馬德雷山號冒出濃煙，疑似在焚燒垃圾，嚴重威脅仁愛礁附近海域的生態環境。

仁愛礁是中國南沙群島的一部分，是一座長15公里、寬約5.6公里的環礁。據歷史資料，自古以來，仁愛礁水域就是中國漁民的傳統捕魚場和避風良港。



移民官員逮捕一名被發現冒用菲律賓公民身份的中國籍人士陳忠振（音）。

維護二戰後國際秩序 共促南海穩定繁榮

新華社記者 劉讚

新華社國家高端智庫21日在北京發佈「南海真相」系列智庫報告。報告回顧中國在二戰後恢復對南海諸島行使主權的過程，從二戰後國際秩序的角度分析梳理中國對南海諸島主權和在南海相關權益的歷史和法理依據，揭露域外勢力借南海問題在本地區製造分裂對抗的卑劣手段，呼籲地區國家排除外來干擾，通過談判妥處矛盾分歧，通過合作謀求共同發展。

今天的國際秩序是由第二次世界大戰的結果奠定。二戰後國際秩序體現了人類對和平發展、自由平等、公平正義的追求，理應得到維護和發揚光大。中國在二戰中是盟國重要一員，在共同抗擊法西斯主義和軍國主義的過程中發揮了不可替代的重要作用。中國對南海諸島主權和在南海相關權益的歷史和法理依據，揭露域外勢力借南海問題在本地區製造分裂對抗的卑劣手段，呼籲地區國家排除外來干擾，通過談判妥處矛盾分歧，通過合作謀求共同發展。

然而，近年來個別域外大國出於維護霸權的需要，在南海問題上挑撥激化矛盾、散佈虛假敘事、進行軍事威脅；菲律賓等個別聲索國倚仗域外勢力支持，為實現竊佔中國南海島礁的企圖頻繁挑釁滋事，造成南海多次出現風高浪急的局面。這些行為違背二戰以來國際社會對世界和平的普遍願望，背離聯合國憲章宗旨和原則，是對二戰後國際秩序和國際關係基本準則的公然挑戰。

中國是二戰後國際秩序的堅定維護者，既堅定捍衛自身領土主權和海洋權益，也堅定維護南海地區和平穩定。中國深知，和平是發展的必要條件，包括南海周邊國家在內的亞太地區之所以能夠成為當今全球經濟最具活力的板塊和主要增長引擎，得益於地區數十年來保持了和平穩定的發展環境。

<下轉第2版>

NAIA機場稅漲至950元

9月14日起實施

本報訊：航空旅客應預期自2025年9月14日起，尼亞亞謹諾國際機場（NAIA）的旅客服務費（亦稱機場稅）將實施調漲，此日期恰為馬尼拉門戶私營運營商NNIC接管屆滿一週年。

據馬尼拉國際機場管理局第1號修訂行政命令（2024年系列），國際離境旅客的旅客服務費將從550披索調升至950披索。

國內離境旅客的航站費則從200披索提高至390披索。

該命令同時規定豁免適用對象包含：

兩歲及以下嬰幼兒、機組人員、海外菲勞、朝聖者、菲律賓體育署代表、英勇勳章獲獎者，以及其他經法律或總統辦公室授權之人士。

此項調漲係依據政府與仙棉訖集團（San Miguel）領導的新NAIA基礎建設公司（NNIC）於去年移交NAIA運營權時達成的協議。

交通部此前表示，此次航站費調整是超過二十年來的首次調漲，旨在涵蓋NNIC的投資成本。