

民調：74%菲人視中國為最大威脅

本報訊：民調機構OCTA Research週一公布民意調查，顯示有80%以上菲律賓民眾不信任中國、有70%以上民眾視中國為菲律賓的「最大威脅」。

OCTA Research這份有關中國和南海的民意調查，是於7月12日至17日所作，受訪者為1200名18歲以上成年人，誤差值正負3%，信心水準95%。

調查顯示，85%菲律賓民眾不信任中國，僅有15%認為中國可信，其中55歲至64歲

年齡層的不信任比率最高，達89%。

有74%菲律賓民眾認為中國是菲律賓的最大威脅，遠高於並列第2名的俄羅斯與北韓（4%），最主要的原因是中國在南海的侵犯行為，其他理由包括中國走私商品損及本土產業、中國人在菲犯罪事件增加，以及中國勞工造成的就業競爭等。

此外，有76%菲律賓人支持政府在南海宣示主權，19%未能決定，僅3%不支持。

菲律賓海軍發言人特里尼達（Roy

Vincent Trinidad）週一表示，民調顯示民眾已瞭解菲律賓在南海面對的威脅以及政府為捍衛海事權益的努力，這使菲律賓軍方更有決心保護領土。

菲律賓援引「聯合國海洋法公約」主張可獨享200海里專屬經濟區範圍內的資源，其中向南海延伸出的部分與中國以10段線聲索的南海海域重疊，兩國長年以來在爭議海域衝突不斷。本月11日，中國軍艦與海警船在南海黃岩島海域驅逐菲律賓海岸防衛隊巡邏

艇，雖然最終導致中方兩艦自撞，但觀察人士視中方動用軍艦為升高緊張局勢。

此外，菲律賓軍方最近監控到5艘海警船、11艘剛性充氣船和其他海上民兵船，在仁愛礁附近進行高壓水柱噴射演習及其他操演。菲律賓老舊軍艦「馬德雷山號」（BRP Sierra Madre）就坐灘於仁愛礁，作為菲律賓的主權象徵，時值菲律賓軍方即將為艦上士兵運補，外界正擔憂中國可能正準備伺機運補，甚至強行登艦。

涉嫌向眾議員行賄 公造部工程師被捕

<上接頭版>

博諾安早前曾暗示可能「清理整頓」公造部，以清除違規的官員及人員。

總統小馬科斯於七月發表國情咨文時，曾警告盜竊防洪工程等公共資金的政府人員應知廉恥。

他早前還開設了防洪工程舉報網站（sumbongsapangulo.ph），鼓勵民眾共同舉報問題工程的涉案人員。

小馬科斯還指出，在5,450億披索防洪工程預算中，有20%由15家承包商獲得，其中五家更加承攬了全國各地的工程合約。

菲籲以色列接受停戰提議

本報訊：外交部週一「強烈呼籲」以色列聽取國際社會的聲音，接受停戰提議，終止加沙地區的人道災難。

外交部發表聲明說，菲律賓與國際社會一起「緊急呼籲」終結日益惡化的加沙人道災難。

聲明稱，菲律賓對近期事態發展深感關切，包括以色列政府計劃全面軍事接管加沙、持續限制食物和水等救命物資的輸送、平民大規模流離失所、影響平民的攻擊以及有關約旦河西岸定居點擴張的報道。

外交部指出，這些事態發展加劇了原先已嚴峻的人道局勢，並進一步削弱了中東實現公正、長久和全面和平的前景。

聲明說：「菲律賓強烈呼籲以色列聽取停火建議，作為保護平民以及重建和平之路的關鍵步驟。」

今年6月，菲律賓與另148個國家在聯合國大會緊急特別會議上，投票採納一項決議案，要求加沙衝突雙方「立即、無條件、永久」停火。

加沙戰爭於2023年10月爆發，根據聯合國今年8月公布的報告，至少6萬1700多人喪生、15萬4500人受傷，190萬人被迫逃離家園，加沙地區發生嚴重糧食、飲水、醫療和燃料危機。

聯合國本月稍早已正式宣布加沙發生饑荒，指責以色列在超過22個月的戰爭期間「系統性阻撓」人道救援。

在卡達、埃及與美國的斡旋下，以色列與巴勒斯坦武裝組織「哈瑪斯」2次短暫停火，但新一輪談判上個月再次破局，以色列總理那塔尼亞胡宣布將占領整個加沙走廊。

根據外電報道，以色列軍機和戰車最近攻擊了加沙市東方及北方郊區。儘管面臨各國擔憂，以色列國防部長卡茲24日表示繼續推進針對加沙的攻勢。



總統小馬科斯於巴西市萬豪酒店主持2025年東盟世界技能大賽馬尼拉場開幕式。他強調技能作為創新基礎與產業引擎的重要性，指出技能比石油更具價值。

中國增加仁愛礁部署 菲防長聲稱立場不變

本報訊：國防部長趙多洛（Gilberto Teodoro Jr.）週一表示，儘管中國在仁愛礁的部署增加，菲律賓不會調整立場。

在突發採訪中被問及是否因中國在該礁石周邊的活動增加而調整立場時，趙多洛回應：「沒有（調整）。」菲律賓海軍「馬德雷山號」登陸艦日前坐灘在仁愛礁上。

他補充：「改變立場將嚴重損害我國利益。這違背我國憲法規定與道德義務，是任何人都都不該為之的行為。」

據趙多洛表示，總統小馬科斯強調菲律賓不應妥協國家利益。

他指出，許多國家正支持並與菲律賓有共同利益。

雖然「馬德雷山號」艦上人員尚未被視為遭受威脅，趙多洛表示，隨著中國在該區域的部署增加，菲方始終保持警戒。

他補充：「目前，我們未察覺威脅跡象。但當然，我們時刻保持戒備。你永遠無法預測對方人員的意圖。」

趙多洛也澄清，目前無確切資訊顯示中國船隻配備重型武器，並呼籲民眾警惕假新聞。

他駁斥相關說法稱：「我們未獲相關確認真訊，且應謹防假消息。如同數週前有人聲稱馬德雷山號已被拖離的謠言。」

上週五，菲海軍西菲律賓海軍發言人特里尼達（Roy Vincent Trinidad）通報，觀測到在仁愛礁附近有至少25艘中國船隻及2架飛機。自週四開始的觀測記錄顯示，該區域出現11艘小型勤務艇、5艘大型船艦、9艘海上民兵船，以及1架直升機與1架無人機。

特里尼達表示：「此現象雖屬常見，但本次規模異常。」

他進一步指出：「他們展示武器、投放阻礙船隻的漁網以及演示水砲操作等行為實屬不尋常。」

趙多洛認為，仁愛礁中國船隻數量增加可能源於菲律賓與澳大利亞正在進行的「海浪」（Alon）聯合軍事演習。

《連線菲人法案》 自動生效成為法律

本報訊：馬拉干鄺宮週日表示，《連線菲人》（Konektadong Pinoy）法案在未獲總統小馬科斯簽署的情況下已自動生效成為法律。

總統府新聞副部長克萊爾·卡斯特羅（Claire Castro）透過向記者發布的訊息確認此事。

截至發稿時，該法律副本尚未在官方公報上發布。

《連線菲人法》又稱《數據傳輸開放接入法》，旨在簡化許可程序、促進基礎設施共享，並允許新進與小型業者無需取得立法特許權（此要求被指為菲律賓獨有且「過時」的規定）即可投資數據傳輸基礎設施。

該項獲批法案於六月經國會通過，此後

一直等待總統簽署。

儘管此法案是馬科斯政府的優先措施，總統在其第四次國情咨文中卻未提及《連線菲人法案》的狀態。

國內主要電信與網路服務商——包括菲長途電話公司（PLDT）公司及其旗下斯馬特通信、環球電信、康威爾古資訊與通信技術解決方案公司以及迪托電信公司——的高層曾於七月聯名致函馬科斯，要求將該法案退回國會進行進一步審議。

業者表示立法過程中未曾徵詢其意見，並提出國家安全疑慮。

由富豪邦義利南（Manny Pangilinan）執掌的菲長途電話公司集團聲明，將對此項法律提出合憲性挑戰。

今年來手足口病例數 較去年同期增長七倍

本報訊：菲律賓今年以來的手足口病病例數較去年同期增長七倍，衛生當局錄得超過3.7萬宗感染病例且持續增加。

衛生部在8月23日週六公告中通報，截至今年8月9日共錄得37,368宗手足口病病例。其中半數病例為一至三歲的幼童。

去年同期統計數字為5081宗，遠低於當前數據。

今年病例持續急遽上升。僅1月1日至2月22日期間，衛生部已發現7598宗手足口病

例——近乎是去年同期的三倍。

手足口病屬傳染性疾病，可透過接觸受病毒污染物品後觸摸眼、鼻或口部而感染。其症狀包括發燒、口腔潰瘍、喉嚨痛，以及手掌與腳掌出現皮疹。

衛生部建議，若兒童出現這些症狀，應居家隔離七至十天，或直至退燒且潰瘍結痂。該機構提醒家庭應將患者餐具與個人物品分開存放，並使用消毒劑清潔其活動區域。

晶貴敦促迪斯卡亞 指認公造部聯絡人

本報訊：參議員晶貴（Jinggoy Estrada）週一表示，他希望前巴石市長候選人薩拉·迪斯卡亞（Sara Discaya）能指認其在公造部內的聯絡人，這些人員協助其公司從該部門獲得防洪工程合約。

晶貴表示：「首先，我會問她：你在公造部的具體聯絡人是誰？為何能獲得如此大量合約？」

晶貴懷疑承包商與公造部官員之間存在勾結，這正是全國防洪工程合約多由15家承包商壟斷的原因之一，而迪斯卡亞的公司正是其中之一。

他說：「第一是合謀勾結，其次可能是承包商賄賂公造部官員……他們可能操縱了競標過程。」

總統小馬科斯稍早表示將傳喚獲得價值數十億披索的政府工程項目的承包商St. Timothy Construction，該公司需要說明為何武六干省某防洪工程逾期兩年仍未完工且質量不合格。

St. Timothy Construction與帕西菲科·迪斯卡亞（Pacífico Discaya）及其妻子薩拉·迪斯卡亞有關聯，該對夫婦掌控著位於巴石市的多家建築公司。

晶貴也表示，他將請求參議院藍帶委員會對持續缺席參議院問題防洪工程調查聽證會的承包商發出逮捕令。

晶貴告訴ANC：「我仍不認為他們將能持續提出許多缺席理由，一旦缺席理由不可接受，我將正式動議實施逮捕，要求委員會簽發逮捕令。」

他表示預計公造部及審計署的其他官員將出席定於9月1日週一舉行的下一場聽證會。

晶貴表示，參議員馬科禮查（Rodante Marcoleta）作為參議院調查聽證會的主導人「無意延長對問題防洪工程的調查」，他補充，該議題可能安排五場聽證會。

眾議員亞曼地（Bienvenido Abante）在另一次ANC電視台訪談中表示，眾議院三方委員會已經成立，預計將對防洪工程啟動獨立的國會調查。

但他主張應由「獨立委員會」負責調查問題防洪工程。

外界擔憂由立法者主導的調查可能缺乏公信力，因有指控稱部分議員與受調查的承包商或工程項目存在關聯。

亞曼地表示：「這正是我的疑慮：如何確保調查的可信度與公正性？」

「若公眾認為調查存在偏頗，更好的做法是成立獨立委員會，無論參議院或眾議院都應避免介入。最理想是由正直卓越的法律權威人士領導的真正獨立的委員會。」

「無法否認的事實是：所有眾議員彼此都是朋友。你認為他們能徹底調查身為友人的同僚嗎？舉例而言，若某位眾議員驚覺：『原來這位是大承包商？我此前毫不知情』——明白嗎？」

涉克拉克綁架韓國人 3人落網

本報訊：警方於邦邦省馬巴拉卡特市（Mabalacat, Pampanga）的克拉克自由港暨經濟特區逮捕三名男子，他們涉嫌參與綁架兩名韓國公民。

馬巴拉卡特警方8月24日下午接獲通報確認綁架嫌疑人所用車輛後，隨立即出動拘捕上述嫌犯。

來自紅溪禮示市的兩名韓國受害者在行動中成功獲救。

警方從嫌犯處查獲三把槍械、44發子彈及各類身分證件。

在調查持續進行期間，三名嫌犯於週一仍遭警方拘留。

韓國駐菲律賓大使館在今年稍早曾警告其在菲公民因治安因素限制戶外活動。

根據韓國使館的五月數據，今年至少發生200起涉及韓國公民的刑事案件，包括至少兩起兇殺案、三起綁架勒索案及十一起武裝搶劫案。

總統反有組織犯罪委員會表示，安全疑慮導致韓國人來菲觀光人數「大幅下降」。

菲國警方承諾將加強對韓國公民及其他外籍人士的保護措施，包括擴展旅遊警察服務及為警員提供外語培訓，以更有效協助非菲律賓籍報案人。

地方官不滿公造部 未通報基建項目

本報訊：仙範市市長薩莫拉（Francis Zamora）週一支持總統小馬科斯的聲明，公造部在推動中央政府的基礎設施項目時，應先徵求地方政府意見。

作為大岷議會主席的薩莫拉表示，地方政府更了解其轄區居民的實際需求。

他在接受採訪時表示：「地方政府單位的批准確屬必要。必須諮詢地方政府單位，因為我們最清楚自己轄區的需求。」