

# 中國擬10月派貿易代表團訪菲

本報訊：菲律賓駐中國大使館週四表示，中國計劃於十月派遣貿易代表團前往馬尼拉，尋求能源、科技、製造業、農業與旅遊等領域的投資機會。

此項投資考察計劃源自8月22日由菲駐華使館、工商部及菲中商會代表聯合舉辦的貿易研討會。菲駐華大使吉米·弗洛克魯茲（Jaime FlorCruz）指出，適逢兩國建交50週年，菲中商務交流日益頻繁是值得歡迎的進展。

「菲律賓持續保持開放經商環境並改善投資氛圍，此刻正是投資良機，」吉米在兩國因資源豐富的南海領域爭端導致關係緊張之際如此表示。由為跨國企業、財富500強公司及中國龍頭企業提供諮詢與資源對接的非營利組織「全球投資理事會」主導，超過40名來自中國-菲律賓商會（CPCC）與中資企業（菲律賓）協會（CEPA）代表參與活動。

據使館說明，雙方向中國企業介紹電子與智能製造、綠色能源、數字服務與經濟、

基礎建設、交通物流、旅遊及農業綜合企業等領域商機。「論壇激發更多對菲投資機會的興趣，我們對十月投資考察成果持樂觀態度，」菲律賓商務參贊格倫·佩尼亞蘭達（Glenn Peñaranda）表示。

自1997年進入菲國市場、已完成或進行中項目達88個的「中國能源工程集團」，「看好電力行業尤其可再生能源的巨大投資潛力」。中國除為菲律賓最大貿易夥伴外，在2025年1至6月期間更是菲國第四大投資來

源國。佩尼亞蘭達指出，中國企業國際化動機源自對市場與資源的需求，以實現供應鏈持續擴張與多元化。他向潛在投資者展示菲律賓作為戰略投資目的地的優勢，強調其「成長中的經濟、技術熟練且具成本競爭力的人才庫、豐富自然資源、關鍵市場優惠准入條件及強化版獎勵措施」。

使館同時介紹菲律賓多個獲獎旅遊目的地，展現其擴展旅遊相關供應與服務的決心。

## 中國外交部促菲即停止煽動炒作中菲涉海問題

中新社北京8月28日電：針對菲方近期在海上採取一系列侵權挑釁行動，中國外交部發言人郭嘉昆28日稱，要求菲方立即停止煽動炒作中菲涉海問題，立即停止任何可能導致局勢複雜化的侵權挑釁行徑。

在當天舉行的例行記者會上，有記者提問，近日，菲律賓國家海事委員會發言人接受採訪時表示，儘管中國在仁愛礁附近海域的活動明顯增加，但菲方不會停止例行運補行動。菲軍政官員連日就仁愛礁問題發表強硬言論，渲染緊張局勢。中方對此有何評論？

對此郭嘉昆表示，仁愛礁是中國南沙群島的一部分，是中國領土。中方船隻在中國管轄海域內活動，正當合法，無可非議。菲律賓的一艘「軍艦」在仁愛礁長期「坐灘」侵犯中國主權，違反《南海各方行為宣

言》，特別是第五條關於不在無人島礁採取居住行為的規定。中方一直要求菲方拖走該艦，恢復仁愛礁無人無設施的原狀。

郭嘉昆稱，近年來，中方從人道主義出發，在菲方承諾不運送建築材料、事先向中方通報並經現場核實的前提下，允許菲方運補生活物資，並就此同菲方達成臨時性安排。這充分體現了中方管控仁愛礁局勢的善意和誠意。但近一段時間以來，菲方在海上採取一系列侵權挑釁行動，嚴重侵犯中方領土主權和海洋權益，嚴重危害海上和平穩定，嚴重破壞中菲妥處涉海問題的政治基礎。

他表示，中方維護自身領土主權和海洋權益的立場堅定不移。「我們要求菲方立即停止煽動炒作中菲涉海問題，立即停止任何可能導致局勢複雜化的侵權挑釁行徑。」



菲武裝部隊提供之照片攝於8月27日「海浪2025」演習期間，由菲海軍「扶西·黎刺號」護衛艦拍攝，畫面顯示該艦與澳洲海軍「布里斯本號」驅逐艦、加拿大海軍「魁北克號」護衛艦在黃岩島以東海域進行編隊航行。

〈美聯社〉

## 林佳龍竄訪菲國 台方得意洋洋

稱將「深化戰略夥伴關係」

本報綜合台灣媒體報導：台灣「農業部」等率經貿考察團訪問菲律賓，涉外人士28日證實，該團由外事部門負責人林佳龍親自領軍，展現台灣透過「台菲經濟走廊」對接美日菲「呂宋經濟走廊」計畫布局，且由台美組團訪菲推動「第三地合作」契機，象徵台灣拓展所謂的「外交空間」，並深化與菲律賓戰略夥伴關係的重大突破。

台灣一支經貿考察團目前正在菲律賓訪問，林佳龍也同訪問菲律賓。對此，台灣外事部門發言人蕭光偉27日表示，對此沒有評論，而經貿團由農業部等率台美企業赴菲考察投資及貿易環境。

涉外官員表示，台灣是菲律賓前十大貿易夥伴，此次產業考察團獲菲律賓政府高度重視，行程特別走訪「呂宋經濟走廊」重點地帶，並拜會菲國基地轉換暨發展署（BCDA），展現台灣積極透過「台菲經濟走廊」對接美日菲「呂宋經濟走廊」計畫，融入美日印太戰略框架及供應鏈的布局。

涉外官員透露，早有預期中國大陸將對此行進行干擾和抗議，或透過輿論人士刻意曝光林佳龍低調訪問的行程，藉此對菲律賓政府施壓。然而，此次由台美共同組團訪菲推動「第三地合作」契機，不僅是台菲經貿合作的重要里程碑，也象徵台灣拓展所謂「外交空間」、深化與菲律賓戰略夥伴關係的重大突破。

涉外官員提到，林佳龍上任後積極推動台菲關係進展，在林佳龍力推下，「行政

院」經濟外交工作小組去年已成立「台菲專案小組」，統整各部會資源共同協調對菲政策，除推進「避免雙重課稅協定」ADTA外，也著手推動「大南方新矽谷」連結菲律賓北呂宋島，強化台菲在港務、航運、新能源及半導體產業的合作鏈結。

涉外官員說明，台菲經濟結構高度互補，拜登政府時期已將菲律賓納入美國「晶片法案」中，國際技術安全與創新（ITSI）基金的夥伴國家之一，林佳龍期待深化台菲在半導體、AI、智慧農業及新能源領域的合作，發揮台灣技術優勢及菲律賓人才與勞動力資源，共同支撐「非紅供應鏈」，並在民主同盟的架構下抵禦中國大陸在區域內的擴張意圖。」涉外官員也提及，今年適逢菲中建交50週年，但菲國政府對相關活動卻刻意低調，並未大肆慶祝，反襯出菲中關係因南海爭端而蒙上陰影。不僅從菲中互動隱約可見官方關係「質變」跡象，根據菲國民調機構OCTA Research近期公布調查，高達85%菲律賓民眾表示不信任中國、74%民眾直指中國是菲律賓的最大威脅，而主因正是中國在南海具「侵略性」的行為。

涉外官員表示，相較中國破壞以規則為基礎的國際秩序，台菲雙邊互動在善意堆疊下持續加溫，菲律賓政府今年4月公告放寬對台官方交流限制，並於今年7月起對台灣護照旅客開放14天免簽；今年5月「立委」也意外揭露財政部負責人莊翠雲曾赴菲低調簽署ADTA，奠定深化合作的制度基礎。

## 菲海軍：中國海軍拖船已離開仁愛礁

本報訊：菲律賓海軍8月27日表示，此前在仁愛礁附近「馬德雷山號」（BRP Sierra Madre）軍艦旁現蹤的中國海軍拖船已不再出現。

但西菲律賓海發言人海軍少將羅伊·文森特·特里尼達（Roy Vincent Trinidad）指出，自拖船消息曝光以來，該區域中國船艦數量近日幾乎維持不變。「基本數量保持穩定……兩艘中國海警船、兩艘海上民兵船與15艘其他船艇。硬殼充氣艇通常不列入計算，」特里尼達表示。「截至昨日（8月27日）未再觀察到拖船蹤跡。」

此前中國海軍拖船現身仁愛礁「馬德雷山號」軍艦附近的消息引發國防安全分析師

警覺。該軍艦係菲國刻意擱淺於該區域的主權象徵。中國海軍拖船出現之際，正值仁愛礁附近中國船艦數量激增，促使參謀總長羅密歐·布勞納（Romeo Brawner）將軍下令駐守部隊防止中方人員登艦。

特里尼達補充最新監測顯示中國船艦數量已有下降，但軍方仍持續監控情勢。「雖低於8月20日報告數量，仍遠高於平日平均7艘的水平。無論對方如何姿態，我軍方將持續守護軍艦，」特里尼達強調。「已部署應變措施，從統帥部、參謀總長至西部司令部指揮官均下達指導方針。我們對部隊充滿信心，他們深知如何應對。」

公造部長博諾安：

## 涉行賄工程師需自行承擔後果

本報訊：「他需自行承擔後果。」公造部部長週四表示，不會對身陷困境的公造部描東岸省第一區工程師卡拉洛（Abelardo Calalo）提供任何指導。後者因涉嫌企圖賄賂描東岸省眾議員黎維斯特而被捕，現可能轉為污點證人。

公造部部長博諾安（Manuel Bonoan）表示，自卡拉洛被捕後，未曾與其交談，並稱該賄賂指控令部門蒙羞。

他表示：「這要看他自己。是他自己捲入這類麻煩……這是他的決定……他需自行承擔後果。我不願提供任何建議或指示。首先，我無法理解這名工程師為何有此行徑，實際上令人遺憾。」他補充道：「其行為再次玷污了公造部的形象。」

卡拉洛上週五在描東岸省塔亞市因涉嫌試圖以310萬披索賄款，說服黎維斯特阻撓對該省的問題防洪工程進行的調查而遭逮捕。

黎維斯特早前表示，卡拉洛向其透露某具影響力人士為其選區設計項目（需經公造部批准），公造部部長在訪談中稱，已對卡拉洛實施預防性停職，並將調查該工程師在

轄區內是否有共犯。他表示：「我認為他在描東岸地區工程部門可能有同謀。」

他補充表示，若部門官員遭受不當壓力，其對重新分派職務持開放態度。他表示：「若僅是被利用且正承受壓力，請告訴我，以便由我進行調整或提出解決方案。」

博諾安也支持對部門人員實施生活作風審查，但強調應對部分官員給予無罪推定待遇。他表示：「我們也需給予他們無罪推定的空間。他們已在部門服務相當長時間。關於他們積累財富的方式，我認為應先採取無罪推定原則。」

「由外部機構執行生活作用審查較為妥當，如此可確保審查過程公開透明。」

他再次拒絕辭職呼籲，強調其對部門內的腐敗行為為深惡痛絕。

在馬拉干那宮接獲數千宗關於異常防洪工程的投訴後，至少15名公造部人員已被採取預防性停職。總統小馬科斯早前下令對所有政府官員進行生活作風審查，並從公造部開始，以回應政府防洪計劃中存在大規模腐敗的投訴。

## 中國國防部痛斥菲律賓是南海和平穩定破壞者

中新社北京8月28日電：在28日的中國國防部例行記者會上，新聞發言人張曉剛指出，事實反復證明，菲方就是南海和平穩定破壞者、麻煩製造者。

有記者問，據報道，近日菲律賓與澳大利亞在菲舉行聯合演習，美、加、日等國派員參演或觀摩，菲軍方稱這是盟國對北京強硬行動發出的警告。此外，菲、澳近期舉行第二次防長會談，宣稱將加強防務合作，對中方在南海的行動表示嚴重關切。請問發言人有何評論？

張曉剛指出，南海應成為和平之海、合作之海、友誼之海。菲方一再拉攏域外勢力興風作浪，妄圖玩弄狐假虎威的把戲，破壞地區安全穩定。事實反復證明，菲方就是南海和平穩定破壞者、麻煩製造者，而個別域外國家唯恐南海不亂，慫恿支持菲律賓胡作非為，損害地區國家共同利益。中方維護自身領土主權和海洋權益的行動正當合法，將繼續堅決回擊一切侵權挑釁行徑。



「助力外骨骼」輔助登山設備近期正式登陸北京八達嶺長城景區，設備融合AI人工智能與人體工程學的科技裝備，當檢測到上坡、跨步、下坡等動作時，能夠實時調節助力等級，改善膝蓋與腿部壓力，確保用戶在不同坡度上都能獲得最佳的助力效果。該設備採用航天級鋁合金與高強度碳纖維材質，15秒簡易穿脫設計，專利仿生關節結構適配人體自然運動軌跡，久穿無束縛感，適合戶外複雜的運動環境，目前已實現5小時長效續航，可支持換電、給手機反向充電應急，一舉解決遊客「電力焦慮」。許多遊客表示，以往因為體力原因，攀登長城總是半途而廢，現在有了外骨骼的幫助，他們終於能夠一鼓作氣，完成「不到長城非好漢」的挑戰，收穫巨大的成就感與滿足感。

〈本報記者蔡友銘攝〉

## 轆遜揭承包商200萬買認證書

本報訊：參議員轆遜（Panfilo "Ping" Lacson）週三表示，其辦公室接獲舉報指菲律賓承包商認證委員會存在違規操作，使不合格的承包商可透過購買的方式取得營業認證。

負責審查與制定承包商標準的菲律賓承包商認證委員會機構隸屬工商部，是菲律賓建築業管理局轄下的執行委員會之一。

菲律賓承包商認證委員會官網聲明，根據經《第1746號總統令》修訂的《第4566號共和國法案》，所有承包商開展業務前均須取得菲律賓承包商認證委員會許可證。

轆遜在參議院少數黨領袖蘇道（Vicente Sotto III）針對其上週的特權演說進行質詢時表示：「辦公室持續收到情報，指稱菲律賓

證販售」機構。」

轆遜表示除接獲舉報外，也曾就相關指控與承包商溝通。

他表示：「他們經歷過被菲律賓承包商認證委員會主動提供認證服務的情況——對方聲稱可代為處理銀行證明及其他要求，收費據聞起始價為200萬披索。」

轆遜指出菲律賓承包商認證委員會明訂承攬大型項目之承包商的資本額標準。

蘇道指控某承包商疑似未達標準。

他表示：「2019年MG Samidans公司的實收資本僅25萬披索。至2022年，其財務能力如何能暴增至可承接數十億披索項目？」

轆遜稱此類違規操作凸顯官僚體系中腐敗現象的普遍程度。

菲律賓承包商認證委員會週四對有關其承包商牌照與認證程序有違規的報導表示關切，並強調其系統廉正性乃首要任務。

該委員會聲明指出：「菲律賓承包商認證委員會的牌照絕非商品。委員會從未授權任何人、團體或第三方顧問代其行事，或保證以金錢換取承包商認證。」

## 菲律賓王氏白蟻防治中心

防治方法：從事防治白蟻專科的華人技術人員親自為你施治；尋出白蟻巢穴，施用科學藥物驅集白蟻回巢，使其互相傳染中毒，徹底滅絕，確保根治。此藥物對人類及家中所養的寵物無害，歡迎聯絡，至誠服務。

電話：82565536；0917-8802688  
0917-1876868 0917-3095688

**FOR RENT**  
Newly Renovated  
Warehouse now  
available in  
San Nicolas District.  
Located in stand  
alone Property with  
total floor area of 180sqm.  
Contact us at  
09178031553 for  
Viewing schedule.