



穆迪肯定菲外匯儲備與經濟韌性
央行對此表示歡迎

本報訊：菲律賓中央銀行(BSP)對國際信用評級機構穆迪(Moody's)關於菲律賓外部融資渠道的積極評估表示歡迎。

在2025年8月確認菲律賓Baa2(中等信用風險)評級及穩定展望後，穆迪於近期發佈的評級審查報告中指出，菲律賓在國內外融資市場具備良好準入條件，且擁有「充足的

外匯儲備」，有助於該國「抵禦全球資本流動的波動」。截至2025年7月底，菲律賓國際儲備總額達1054億美元，相當於7.2個月的進口額，約為按剩餘期限計算的短期外債的3.4倍。

央行行長埃利·雷莫洛納(Eli Remolona Jr.)在週六的聲明中表示：「菲律賓已建立

充足的儲備與政策空間以應對外部衝擊，使我們即便在全球不確定性加劇時也能保持經濟穩定。」穆迪同時指出，菲律賓的整體經濟增長表現優於區域及同評級國家。2025年上半年，菲國內生產總值(GDP)同比增長5.4%，符合穆迪對全年5.7%的增長預測，也處於政府設定的5.5%至6.5%目標區間內。

經濟增長亦得益於穩定的海外菲勞匯款。2025年上半年，菲海外匯款達167.5億美元，同比增長3.1%。

投資級信用評級意味著較低的信用風險，有助於降低政府的借貸成本，從而將更多財政資源投入到社會福利和公共項目之中。

廈門翔安國際機場施工
進入最終衝刺階段

中新社廈門8月30日電 30日，廈門翔安國際機場北一、南一兩條跑道順利實現雙線貫通，機場各項施工進入最終衝刺階段。該機場預計2026年3月將完成調試準備工作，具備校飛條件。

本期建設的兩條跑道主降方向將設置Ⅲ類儀表著陸系統，次降方向將設置Ⅰ類儀表著陸系統。該系統能在惡劣的天氣條件和極低的能見度條件下，為飛行員提供決策支持，引導飛機安全著陸，顯著提升低能見度等複雜氣象條件下的航班運行保障能力。

廈門翔安國際機場投用後，可保障年旅客吞吐量4500萬人次、飛機起降38萬架次、貨郵吞吐量75萬噸，為廈門打造新發展格局節點城市再增「窗口」。

此外，廈門翔安國際機場預留了金門專用航站樓、金門跨海通道接口，廈金大橋(廈門段)也將接入機場，為兩岸交流發展提供交通支撐。

上半年中國四大行不良貸款率齊降

中新社北京8月30日電 中國四大國有商業銀行29日同步披露2025年中期業績報告。上半年，中國工商銀行(工行)、中國農業銀行(農行)、中國銀行(中行)和中國建設銀行(建行)經營效益總體穩健，資產質量持續改善，信貸精準支持實體經濟發展，為新質生產力注入了動能。

應對利潤增速承壓 息差管理成關鍵
翻看四大行「中報」，不難發現，上半年，四大行盈利規模依然龐大。利息淨收入作為國有商業銀行營業收入的「大頭」，其表現尤為關鍵。

受去年以來LPR利率持續下行、存量房貸利率調整以及美聯儲降息等因素影響，四大行淨息差普遍收窄。上半年，工行、農行、中行和建行的淨息差分別為1.3%、1.32%、1.26%和1.4%。

各大銀行正採取多項措施穩定息差水平。如中行表示，將加強存貸款定價管理，有效對沖LPR下行壓力，同時，把握美元利率高位時機，進一步加大外幣債券投資力度。此外，各行也在積極拓展非利息收入，實現盈利結構多元化。

多家銀行管理層表示，下半年淨息差有望實現邊際趨穩。工行副行長姚明德指出，淨息差邊際降幅已經出現收窄，企穩態勢具備可持續性。

農行行長王志恆表示，隨著存款逐步到期重定價，存款利率市場化調整機制效能的持續釋放，加上同業負債成本跟隨政策利率進一步下行，有望帶動負債端的付息成本下降，「預計下半年農行淨息差將邊際趨穩」。

信貨結構優化 支持新質生產力
在信貨投資向上，四大行信貨資源緊密圍繞金融「五篇大文章」配置，其中與新質生產力相關的科技領域成為重點支持方向，投放力度顯著提升。

其中，農行上半年科技貸款餘額4.7萬億元(人民幣，下同)，新增超過8000億元，增速超20%。

中行行長張輝介紹，今年1月，中行發佈《支持人工智能產業鏈發展行動方案》，計劃未來5年提供1萬億元專項綜合金融支持。

工行聚焦先進製造業產業集群和大規模設備更新改造，加大金融支持。上半年該行製造業貸款餘額5.2萬億元，其中中長期貸款餘額2.4萬億元，設備更新再貸款餘額1000億元。

不良貸款率齊降 風控能力增強

在盈利保持穩健、信貨結構持續優化的同時，四大行資產質量也呈現整體改善趨勢，不良貸款率普遍下降，撥備覆蓋率處於合理充足水平，風險抵禦能力進一步夯實。

歡慶39載！
Cabalen集團九月鉅獻，讓您與親友盡享美食團聚時光！

本市訊：繼八月舉行的39周年慶典暨企業社會責任活動「一披索助青少年Piso Para Sa Kabataan」取得成功後，Cabalen集團於九月繼續慶祝，並以「Sarap ng Salu-Salo」為統一主題——向聚會的喜悅、歲月中建立的恆久情誼，以及那份菲律賓人相信「最美好的回憶總在共享的餐桌上誕生」的傳統致敬。

「歡聚共享的美味Sarap ng Salu-Salo」把所有Cabalen品牌凝聚於同一願景之下：讓每一張餐桌都成為故事、笑聲與長久回憶的所在。近四十年來，Cabalen集團見證無數的慶祝場合，從親密的家庭晚餐到盛大的團聚，感受到菲律賓文化中歷久不衰的團結精神。

「歲月留影攝影比賽Through the Years」相片比賽
賓客可參加「歲月留影攝影比賽Through the Years」相片比賽，分享他們最難忘的Cabalen團聚照片、背後的故事，以及希望在下次聚會中一同享樂的人。得獎作品將登上品牌的社交媒體專頁，讓這些珍貴回憶成為Cabalen 39年歷程的一部分。

九月共享優惠
· Cabalen 菲律賓自助餐 —— 呈獻招牌及地方特色佳餚盛宴，並設有現場燒烤乳豬站。週年優惠：9月1至4日首39位賓客可享399無限自助餐。團體優惠：4+1免費無限自助餐，再送Cabalen限量版歷史與食譜書籍。
· Mangan餐廳 —— 全新「知己好友同享盛宴拼盤Barkada Boodle Pan」，匯聚班班牙省經典美味，僅1,258。
· Soi Thai —— 推出「火辣泰式牛排」，濃郁鮮味，搭配酸辣蘸汁。
· Tsurumaru Udon X Tempura —— 「大口吸麵，分享滋味Slurp & Share」套餐：日



本原味烏冬搭配可口可樂。分享您最佳吸麵瞬間並標註@TsurumaruPH 便有機會獲得獎品。#SlurpAndShare

有意義的慶典
是次慶祝活動也蘊含更深層的意義，透過持續至月底的「一披索助青少年Piso Para sa Kabataan」企業社會責任活動。

每位食客的到訪都能為孩子們提供熱食及學習用品，讓每一場聚會都化為一份善意的分享。

Cabalen集團總裁兼行政總裁Maritel O. Nievera表示：「我們的第39年不僅是一場慶祝——這關乎我們建立的關係、分享的里

程碑，以及服務過的社群。

透過「歡聚共享的美味Sarap ng Salu-Salo」，我們將所有品牌凝聚於同一願景：讓人們聚首一堂；透過「一披索助青少年Piso Para sa Kabataan」，我們把這份團結延伸至餐桌之外。」

Cabalen集團旗下品牌包括Cabalen、Mangan餐廳、Tsurumaru Udon X Tempura、Soi Thai、Suki-Ya Unlimited Shabu-Shabu、BKK Express、Cerveseria、Cusina Estela、Casa Cabalen Premium Buffet and Events Place及P. To Go——每一個品牌都以其獨特方式，讓每次聚會更添難忘時刻。

法國公司對菲律賓呂宋島鐵路項目興趣濃厚

本報訊：法國鐵路運營商及基礎設施公司對菲律賓南北通動鐵路(NSCR)系統的運營維護興趣盎然。NSCR是呂宋島公共交通的重大項目，被視作關鍵支柱。

交通部負責鐵路事務的副部長蒂莫西·約翰·巴坦在巴黎市場探測活動中證實，各方反應「令人鼓舞」。此次活動是交通部為這條147公里鐵路引入國際專業知識的舉措之一。

巴坦稱：「我們確實感受到私營公司和其他國家的濃厚興趣，他們有意參與並競標

NSCR特許權。」巴黎磋商吸引了全球一些最廣泛複雜鐵路系統的運營商。

小費迪南德·馬科斯總統已指示交通部，向私人和外國夥伴開放NSCR運營，以確保項目高效管理。該項目連接邦板牙省克拉克與拉古納省卡蘭巴，預計將走廊行程縮短至兩小時內。巴坦表示，政府正審查潛在參與者反饋，並準備調整以解決行業擔憂。

菲律賓駐法國臨時時代辦埃裡克·赫拉爾·多塔馬約歡迎積極回應，強調法國鐵路專業知

識可為菲律賓提供寶貴指導。

NSCR部分資金來自日本國際協力機構和亞洲開發銀行貸款，是菲律賓迄今最大鐵路項目。建成後，它將設35個車站，每日服務超80萬乘客，緩解大馬尼拉地區的擁堵，促進呂宋島中部和南部區域連通。

交通部還在其他國家開展類似市場探測活動，以尋找在管理複雜通動鐵路系統方面有良好記錄、能提供世界級安全、可靠及通動服務標準的合作夥伴。

「中國椅業之鄉」浙江安吉加速轉型出海

中新社湖州8月30日電 在浙江湖州安吉，每一分鐘就有約70把椅子誕生，全球每三把轉椅就有一把產自此地。綠色生產已從傢俱主材延伸至輔料，貫穿每個環節。目前，電競椅、辦公椅、功能沙發等銷往190多個國家和地區。

「從膠水、塗料到板材，我們全面採用低甲醛、可降解的環保材料。」萬寶智能家居負責人薛棟說，公司正依托跨境電商探索品牌出海，目前每天都有近10個櫃、超4000件產品發往世界各地。

綠色發展理念已深入當地產業鏈。以恆林家居為例，通過光伏發電、工業固廢循環利用制熱，其每萬元(人民幣，下同)工業增加值僅耗0.105噸標準煤，遠低於行業平均水平。

水平。

與此同時，數智化正驅動安吉家居產業釋放更大產能，擁抱更廣闊的市場空間。

ATV物流小車沿著預設路線穿梭，自動檢測設備的質量管控精確到克，立體倉庫將生產效率提升數倍……走進萬寶智能家居車間，這一幕新型生產場景，正是該產業帶向「智造」轉型的縮影。

在選品與營銷端，數字化工具也正在改變傳統出海路徑。例如，「95後」創業者宋易霖帶領霖生家居創新數據選品模式，五年內實現了年銷售額從百萬元到千萬元，再到億元級的飛躍。

「依據平台數據，我們從功能、結構、面料等多維度分析暢銷品，設計出新品後會

先通過虛擬頁面測試驗證市場反應，小批量試銷才決定是否放量。」他說，正是這一套「笨功夫」，讓店鋪跑出了眾多爆款。

當前，安吉已形成涵蓋椅藝設計、研發、生產、檢測、營銷等各個環節的完整產業鏈，匯聚綠色家居企業超1700家，其中規模以上企業占比高達60.23%。產業集聚優勢使得當地企業能夠快速應對國際市場變化。

數據顯示，今年上半年，安吉完成出口203.1億元，同比增長8.9%，其中綠色家居產業出口額達105.6億元，占比52%。今年以來，安吉企業的跨境銷售額已達60億元。眼下，安吉還設立了跨境電商產業園，並通過「人才、場地、出海、服務」四位一體的扶持政策持續為產業發展賦能。

多個上合組織成員國已申請昆明基金第二批項目

中新社天津8月30日電 中國生態環境部副部長郭芳30日在天津透露，已有哈薩克斯坦、吉爾吉斯斯坦、塔吉克斯坦、烏茲別克斯坦、巴基斯坦等上海合作組織成員國申請了昆明生物多樣性基金(下稱「昆明基金」)第二批項目。

當日，2025年上合組織峰會新聞中心舉行專場吹風會，介紹上合組織生態環境合作情況。

郭芳在會上介紹，2022年《生物多樣性公約》第十五次締約方大會期間達成「昆明-蒙特利爾全球生物多樣性框架」(下稱「昆蒙框架」)。2023年12月，中方聯合相關締約方以及有關國際組織共同發起「昆蒙框架」實施倡議，歡迎並期待上合組織國家加入該倡議，共同分享落實「昆蒙框架」的經驗、挑戰和解決方案。

郭芳指出，在落實「昆蒙框架」的資

金投入方面，中國政府率先資助15億元人民幣，成立昆明基金。2024年，昆明基金正式啟動，首批支持9個項目，範圍涵蓋中東歐、亞太等六大區域15個發展中國家。今年將審批第二批項目，發佈第三批項目申報指南。「我們歡迎更多上合組織國家積極申請昆明基金項目。」

郭芳說，未來，中方將繼續深化與上合組織國家在生物多樣性保護方面的合作。