

KENTUCKY MFG CORP
427 San Fernando St., Binondo Manila
Tel Nos.: 241-8353, 2418359. Fax no. 241-4313

商報
CHINESE COMMERCIAL NEWS
SINCE 1919

每份零售價：P10.00
Friday September 05 2025
二〇二五年九月五日（星期五）
農曆乙巳年七月十四日
今天24版
隨報派送
《香港文匯報》菲律賓版
電話：79606382; 82411756
傳真：82411588
網址：www.shangbao.com.ph
Email：siongpo@gmail.com



PHILFLEX



眾議院多數黨推動制憲會議 降低正副總統最低年齡限制

本報訊：眾議院多數黨的數名領袖提交決議案，主張透過制憲會議下調總統、副總統及參議員的最低年齡限制。

由於1987年憲法規定了最高民選職位的資格條件，國會須透過以下三種途徑之一修改國家憲章：

一召開制憲會議，需獲眾議院與參議院全體議員四分之三同意

一啟動人民倡議，需收集至少12%登記選民簽名

一召開憲法大會，需獲國會三分之二批准，由公眾選出代表審議並提出修憲案

眾議院副議長奧特加（Paolo Ortega V）

9月3日提交《第2號兩院共同決議》，明確主張召開制憲會議。

根據憲法第六條與第七條規定，總統或副總統候選人在選舉日當天須年滿40歲，參議員候選人須年滿35歲。

七名眾議員提案要求將總統與副總統候選人的最低年齡參選降至35歲，參議員降至30歲。

「推動更多青年參與公共服務」

決議案指出，降低年齡要求的理由，與據稱30歲以下菲律賓人數量不斷增長有關。

議員們認為，通過修改年齡要求，政府中的青年代表性將得到加強，並促進「代際

領導力」。

決議案寫道：「自憲法批准實施38年來，菲律賓經歷了重大的人口與社會結構轉變。」

決議案補充說明：「菲律賓青年具備全球競爭力、社會意識及國家領導能力，這一點已透過他們在公共服務、創新實踐、公民社會及地方治理中的重要作用得到驗證。」

眾議院領袖還表示，下調年齡要求將使菲律賓與美國標準接軌，後者規定總統最低年齡可為35歲。

該決議由「青年新政」政團成員提出，包括奧特加、副議長康雲（Jay Khonghun）以及多數黨副領袖迪奧尼壽（Ernix Dionisio Jr.）、阿忠（Zia Alonto Adiong）、虞多禮斯（Rodge Gutierrez）和拉馬（Eduardo Rama）。該決議也由眾議員蘇安（Lordan Suan）聯署提出。

立法者在聲明中表示：「現在正是傾聽新一代聲音的時刻……通過將最高公職開放給年僅35歲的領導者，我們讓菲律賓人民有機會在青年的活力與創造力引領下，準備好推動國家前進。」

他們是否在尋覓2028年總統候選人？

然而在記者會上，記者詢問奧特加提出該決議的動機是什麼。

他特別被問及近期Tangere的民調結果——若年齡限制下調，巴石市市長維科·蘇道（Vico Sotto）被視為2028年總統選舉中

對抗副總統莎拉·杜特地的潛在競爭者。

蘇道現年36歲，若決定角逐總統大位，將符合年齡資格。

但奧特加強調，該民調結果並非推動決議的原因，並指出多年來一直存在降低參選高階職位最低年齡要求的討論。

與此同時，奧特加指出蘇道在政治生涯中的某些特質，可能使民眾期望他競選國家級職位。

他提到這位巴石市市長已進入第三個也是最後一個市長任期，並因為他在地方政府推行的措施而「極受歡迎」。

奧特加表示：「但維科市長已任職相當長時間了，不是正在最後一個任期了嗎？不過他確實極受歡迎，必須承認這一點。但他的聲望來自於他的施政表現，並非因為他姓蘇道。他的知名度不僅僅源自父母輩。」

奧特加進一步表示，蘇道已經「超越」了政治聲譽的常規動態，通過實際行動而非依賴老牌家族姓氏來彰顯自身價值。

然而，這位副議長指出，目前斷言誰將參加2028年大選仍為時尚早。

儘管有人建議競選國家級職位（其父維克·蘇道曾就此開過玩笑），但巴石市長明確表示無意參加2028年大選。

馬拉干鄺宮9月4日表示，關於降低國家最高民選職位候選人年齡要求的提案，應先向總統小馬科斯提交具體細節，然後再對此發表評論。

總統府新聞官卡斯特洛（Claire Castro）在新聞發布會中表示：「無論他們希望提出什麼法律，最好先將細節呈交總統，再獲得任何回應。」

她補充：「在總統審閱具體內容前，我們無法對此作出正面或負面評價。」



多個環保與進步團體及水災受害者週四發起抗議，並在聖傑拉德建築公司大門塗鴉。該公司由迪斯卡亞家族擁有，被指控與公造部在巴石市的異常防洪工程有關。

迪斯卡亞辦公室被擲泥巴 示威者促為防洪項目負責

本報訊：抗議者9月4日衝入柯里（Curlee）與莎拉·迪斯卡亞（Sarah Discaya）位於巴石市的St. Gerrard Construction辦公室，要求他們為「浪費數十億公帑，卻讓數百萬菲律賓人陷入水患」的防洪項目負責。

在週四發佈於其臉書頁面的一段影片中，災害倖存者全國聯盟「人民怒潮」與環保團體，通過向該公司大門投擲泥巴來表達他們的厭惡。

該組織引用菲律賓調查新聞中心的報告指出，迪斯卡亞家族實際掌控9家建築公司，包括St. Gerrard Construction、St. Timothy Construction以Alpha and Omega Construction。

聲明指出：「這些公司共同承接了總值310億披索的421個政府工程項目，其中包括被標記為造價過高、設計低劣甚至部分為幽靈工程的防洪工程項目。僅Alpha and Omega公司，就在過去三年獲得了價值1000億披索防洪工程項目的15家承包商中排名第二。」

他們補充：「儘管這些巨額工程合同，洪災卻持續惡化。2022至2025年間，政府撥款近6802億披索用於防洪工程，但近期的克里星、但丁、埃蒙等颱風及增強型季候風仍造成612億披索損失。這些工程非但未能保護社區，反而使政客與迪斯卡亞家族等承包商獲利，而數百萬菲律賓民眾持續承受災難與被忽視的困境。」

該組織還指出，自詡反腐鬥士的小馬科斯總統批准了2026年國家預算中具爭議性的防洪工程項目。

他們強調：「這種系統性掠奪將在2026年國家支出計劃下持續進行——該計劃另撥款2508億披索用於防洪工程。自詡反腐鬥士的小馬科斯總統不僅親自批准多個此類工程項目，更拒絕向災民提供緊急援助與補償。其政府優先考慮償債、軍事化、填海造陸、採礦及其他破壞性項目，全然以犧牲氣候韌性與人民福祉為代價。」

「人民怒潮」組織更指出，迪斯卡亞家族侵吞的每一披索都意味著另一個菲律賓家庭遭受洪水侵襲，並呼籲民眾加入抗議行動，共同迎接9月21日紀念軍管令的全國性抗議活動。

他們沉痛表示：「迪斯卡亞家族與貪腐政客侵吞的每一披索，都意味著又一個家庭被洪水吞噬、又一位農民生計被毀、又一個社區流離失所……政府本身已成為災難——將本應用於防護與韌性的公帑轉變為掠奪利益的搖錢樹。」



公造部長迪順視察位於武六干省普拉里德爾社的幽靈防洪工程。該工程於2024年被宣告100%完工。

SUZUKI CARRY



UTILITY VAN

CARRY MO MAGNEGOSYO



CARGO VAN



LINEMAN VEHICLE



DROPSIDE

Like us @ facebook.com/SuzukiAutoPh
Visit www.suzuki.com.ph/auto

ASC Reference Code S0207P101624S

#789854
SUZUKI Customer Care Hotline