

中國—東盟商務與投資峰會將設AI展示區

目前東盟國家線上報名火熱 老撾ALO科技公司等69家東盟企業已確認參會

中國—東盟商務與投資峰會（簡稱峰會）秘書處秘書長楊雁雁5日接受媒體聯合採訪時介紹，第22屆峰會首創AI沉浸式互動體驗區、人工智能展示區，為東盟企業尋找中國技術、應用提供指導。峰會將於9月17日至18日在寧南舉行。目前，東盟國家線上報名火熱，老撾ALO科技有限公司等69家東盟企業和機構確認參會。

中新社報道，中國—東盟自貿區3.0版即將落地，由中國與東盟10國共辦的峰會聚焦人工智能等領域，實現平台升級。峰會首次打造人工智能展示區，匯聚阿里雲、科大訊飛等頭部企業與科研機構，集中展示中國人工智能在製造業、農業、醫療、法律服務等實體經濟場景的標桿成果。其中「雲知聲」智慧醫療系統、甲骨文超級碼「區塊鏈溯源」技術等，均為首次面向東盟市場發佈。

楊雁雁介紹，中國參會企業針對東盟農業出口大國需求，推出「滿天星區塊鏈」全鏈條溯源系統；面向越南、印度尼西亞跨境電商發展，展示「AI+原產地合規」智能判定方案；聚焦泰國製造業集群，帶來「數字孿生工廠」整體解決路徑，實現「技術展示」與「合作落地」無縫銜接。

本屆峰會計劃發佈「中國—東盟人工智能場景應用案例集」，發佈一批金融產品，

助力形成「技術+場景+資本」閉環，服務項目落地。峰會同時積極運用AI賦能，會議現場可體驗多語種AI同傳、數字人主持等，並通過AI為中國和東盟企業提供商機匹配、撮合和風險預警服務。

據廣西新聞網消息顯示，本屆峰會將凸顯「AI唱主角，企業為主體」的特色亮點。

楊雁雁說，本屆峰會把「AI唱主角，企業為主體」寫進主題、落到細節，旨在搶佔以人工智能賦能千行百業重要時代機遇，並將其轉化為服務中國—東盟命運共同體建設的「廣西實踐」。

楊雁雁介紹，圍繞這一目標，我們從「三個維度」力求讓前沿技術真正變成企業看得見、摸得着、用得好的合作成果。

第一維度是讓AI貫穿會前、會中、會後全週期，真正做到「主角在場」。我們上線峰會智能服務平台，實現招商推介、政策發佈、項目撮合在線化，首創峰會AI沉浸式互動體驗區，實現中國與東盟人工智能頭部企業和東盟國家機構同台亮相，會議現場可體驗多語種實時同傳、數字人等最新成果。同時通過AI，自動為中外企業匹配需求、推送商機，通過大模型組織商機撮合。

第二維度是讓企業站上C位、成為主體，真正體現「市場主角」。東盟國家線上報名

火熱，各項經貿活動一位難求，老撾ALO科技有限公司等69家東盟企業和機構已確認參會，東盟10國國家工商會負責人再次在寧南聚首。另一方面，「內引」聯動中國。北京、浙江兩個特邀合作夥伴將率人工智能、跨境電商、綠色低碳等領域百餘家企業集體赴桂，與中國—東盟商務理事會青年企業家協會、人工智能委員會、服務貿易委員會三大新設專委會深度對接，形成「政府搭台、企業唱戲、協會助力」的良性閉環。

第三維度是讓AI與產業、金融深度融合，真正把「秀場」變「市場」。峰會期間，我們將發佈「中國—東盟人工智能場景應用案例集」、「人工智能+法律服務」應用場景賦能企業高質量發展優秀典型案例，為東盟企業尋找中國技術、應用提供指導，將發佈一批金融產品，助力形成「技術+場景+資本」閉環，服務項目落地。

關於峰會如何服務中國企業開拓東盟市場，楊雁雁表示，峰會舉辦21年來立足東盟，並不斷向服務RCEP和「一帶一路」共建國家延伸拓展，成為推進區域經濟一體化的務實平台，形成了中國企業「出海」發展、搶抓訂單的重要通道。第22屆峰會與時代同頻、與科技共進，通過搭一條「南寧渠道」升級版，建一座「數智撮合」新平台，織一張「一

帶一路」共贏網，務實服務中國企業開展國際合作。

第一，渠道升級，把「南寧渠道」變成全國共享的「東盟快捷通道」。今年，我們在既有峰會系列活動的基礎上，首次把北京市貿促會、浙江省貿促會同時列為特邀合作夥伴，形成跨省聯動新模式，把各省區市的產業優勢與廣西面向東盟的區位優勢疊加放大，讓中國企業一腳踏進廣西、一步邁入東盟。

第二，數智撮合，把「面對面」升級為「屏對屏」「鍵對鍵」。峰會今年將通過AI技術，形成企業畫像，開展精準匹配，真正做到企業「帶着需求來，拿着訂單走」。打造數智化服務企業貿易投資對接的「峰會樣板」。

第三，共贏共享，不斷擴大「一帶一路」朋友圈。9月18日，峰會將同步舉辦「中國（廣西）—「一帶一路」共建國家經貿合作座談會」，邀請巴西、南非、埃及、哈薩克斯坦等金磚國家和「一帶一路」重點國家使領館、商協會和企業代表，與全國企業深度對接，推動產業鏈供應鏈在更大範圍、更高層次上穩鏈、強鏈、延鏈。東盟市場「RCEP規則」「一帶一路」資源在廣西交匯疊加，形成「1+N」的放大效應，讓中國企業不僅共享東盟機遇，更共享全球機遇。



亞太機器人邀請賽

5日，2025亞太機器人世界盃重慶國際邀請賽開賽，吸引來自中國、泰國、新加坡、馬來西亞的選手帶着機器人前來參加比賽。據悉，本次賽事聚焦機器人足球運動和搏擊運動兩大項目。圖為3v3足球小組賽比賽現場，中國隊機器人球員與泰國隊機器人球員在賽場比拚。

中新社



中國公佈首批62位美國籍抗日航空英烈更新信息

南京抗日航空烈士紀念館公佈了首批62位美國籍抗日航空英烈的勳誤和補充信息。其中，大部份是姓名拼寫或犧牲日期錯誤，也有一部份是職務拼寫或縮寫不規範，還補充了部份英烈的軍銜和犧牲日期。

新華社報道，2024年9月3日，南京抗日航空烈士紀念館通過中山陵園管理局官方網站首次對外公佈2590名美國籍抗日航空英烈名錄。這份名錄於1995年和2015年分兩次鐫刻在紀念館內的英烈碑上，因歷史久遠、缺少原始檔案等原因，英烈信息尚不完整。

「美國籍抗日航空英烈名錄公佈以來，海內外各界人士和機構積極向紀念館提供資料。我們結合歷年研究成果，經過多渠道查詢和嚴謹考證，整理出此次勳誤和補充信息。」

在英烈碑前獻花。在「正義之神」雕像前，她動情介紹了此次捐贈的一幅「駝峰空運」主題油畫。

「紀念館深入挖掘『飛虎隊』歷史、公開展示英烈信息，以及中國人民對中美友誼珍視，讓我非常感動。」嘉蘭惠說，外公最深切的希望就是「飛虎隊」的精神能在太平洋兩岸永續存在，年輕一代有責任做好傳承。

當日，紀念館的英烈碑上還增刻了14位美國籍抗日航空英烈名錄。

位於南京紫金山北麓的南京抗日航空烈士紀念館，是國內首座國際抗日航空烈士紀念館，館藏第二次世界大戰期間中、蘇、美等國空軍在中國聯合抗擊侵華日軍的豐富史料。

中國面向全球南方國家等開放教師赴華培訓等項目

中國教育部教師工作司司長俞偉躍5日在北京表示，中國重點面向周邊國家、共建「一帶一路」國家、全球南方國家，開展教育管理者及教師赴華培訓項目。

中新社報道，當日，中國教育部舉辦新聞發佈會，介紹全國教育大會召開一年來教師隊伍建設進展情況。「一年來，我們加快推進教師國際交流合作。」俞偉躍回顧說，教育部依託北京師範大學成立全球教師發展學院，在全國22個單位建立分院，召開國際

學術交流會，創辦國際學術期刊，為教師提供國際交流合作平台；聚焦數字化與人工智能、STEM（科學、技術、工程、數學）教育、職業教育等重点領域，統籌各方力量，匯聚建設一批教師發展優質資源，研發一批具有國際適用性的教師教育課程教材。

俞偉躍表示，中國教育部堅持雙向聯動，重點面向周邊國家、共建「一帶一路」國家、全球南方國家，開展教育管理者及教師赴華培訓項目；支持國內教師赴外訪學研修、援

外教學、學術交流，發出中國教師教育聲音，傳播中國教師教育經驗。

另據中國財政部科教和文化司司長馬宏兵在會上介紹，「十四五」時期，中央財政累計安排160億元（人民幣），支持學前教育到高等教育各教育階段開展教師培訓。

馬宏兵說，下一步，財政部將繼續把教師隊伍建設作為教育投入的重點予以優先保障，會同有關部門進一步完善教師培養培訓體系，更好服務支撐教育強國建設。

僑聚天府向新而行 第八屆四川華僑華人社團大會啟幕

以「僑聚天府·向新而行」為主題的第八屆四川華僑華人社團大會暨首屆海外高新科技人才交流合作週（簡稱大會）5日在成都啟幕。

中新社報道，大會將持續至9月8日，由四川省人民政府主辦，吸引海外僑領、港澳台代表人士、諾獎得主以及相關機構、高校、科研院所、企業代表等約450位中外嘉賓參加。

「我們將以僑資僑智賦能四川高質量發

展。」美國東華華人社團聯合總會主席梁冠軍在開幕式上發言表示，未來將聚焦深化區域協同，整合僑界資本與產業資源，共建「一帶一路」西部樞紐；賦能鄉村振興，引入僑商公益基金，支持四川特色農業、文旅產業可持續發展；提升民生福祉，推動僑胞參與教育、醫療項目，讓發展的成果惠及基層的民眾。

「中國與哥斯達黎加山海相隔，卻因我們這些華僑緊密相連。我們以耐心和真誠，

架起一座理解與合作之橋。」哥斯達黎加華僑華人華裔協會會長翁翠玉在發言中表示，「華僑華人將會更多地講好中國故事，更好促進中國和住在國雙方的經貿往來、文化交流、民間交往。」

大會圍繞主題設有港澳台僑企業（四川）發展大會等4場重點活動以及14場配套活動，旨在加強與海外僑界代表人士聯絡聯誼，同時鼓勵扶持海外科技人才和創新團隊來川創業發展，以僑為「橋」引才引智引資。

中國創新集群何以連續三年位居全球第一？

世界知識產權組織幾天前在中國香港發佈2025年全球百強創新集群排名，中國以24個創新集群上榜連續第三年位居全球第一，備受關注。中國國家知識產權局5日在北京舉行9月例行新聞發佈會，該局新任新聞發言人、辦公室副主任杜玉首次亮相，他對中國創新集群何以連續三年位居全球第一予以解讀。

杜玉指出，今年全球前十位的創新集群中，中國佔三席，分別排名第一、第四和第六位。其中，深圳—香港—廣州集群首次名

列榜首。中國能夠取得這份亮眼的成績單，得益於國家對創新的高度重視、創新投入的持續增長、知識產權保護環境的日益優化，以及各類主體創新能力的不斷提升。

從創新投入看，2024年，中國全社會研究與試驗發展（R&D）經費投入突破3.6萬億元人民幣，同比增長8.3%，投入總量穩居世界第二，投入強度達到2.68%，超過歐盟國家平均水平。

從保護環境看，中國知識產權法律法規日益完善，保護體系更加健全，2024年中

國知識產權保護社會滿意度達到82.36分。

從創新能力看，截至2025年6月，中國國內有效發明專利總量達到501萬件，其中，國內擁有有效發明專利的企業達到52.4萬家，擁有的有效發明專利數量達到372.7萬件，企業創新主體作用進一步凸顯。

同時，中國高校和科研機構以產業需求為導向加快推進專利轉化運用，專利轉化運用專項行動開展以來，專利轉讓許可備案次數累計達12.7萬次。

中新社

20國僑領齊聚哈爾濱 探討黑龍江企業「出海」新路徑

黑龍江省「僑助千企萬品出海」行動對接交流活動5日在哈爾濱舉行，來自澳大利亞、俄羅斯、韓國等20個國家的32名海外僑領與黑龍江省多個優勢產業領域的60家外向型企業代表，共同探討黑龍江企業「出海」的創新路徑。

當日，黑龍江省歸國華僑聯合會主席申建平說：「黑龍江農業資源富集，地處世界公認的黑土帶、黃金玉米帶、黃金奶牛養殖帶，糧食總產量、商品量、調出量、儲備量均居中國第一，希望僑領精準對接海外終端市場，做黑龍江企業與產品出海的領航員，市場規則與文化鴻溝的跨越者，成為黑龍江品牌價值躍升的助推器，開放合作共贏的代言人。」

活動介紹了黑龍江省產業和投資項目、文旅和冰雪產業國際合作項目，以及黑龍江「九珍十八品」項目。之後，海外僑領代表分享了出海經驗。

阿曼中國和平統一促進會會長劉影東深耕中東市場20餘年。他說：「結合黑龍江產業優勢，建議優先佈局綠色農業、冰雪經濟IP輸出、輕工產品供應等項目方向，沙特計劃建設全球最大室內滑雪場，建議與哈爾濱冰雪大世界合作，提供設計運營服務。」

中新社

貴州金旗特大橋合龍 創多項世界紀錄

5日，貴州烏當（羊昌）至長順高速公路（以下簡稱：烏長高速）控制性工程——金旗特大橋實現順利合龍。大橋在塔梁固結體系的雙塔雙索面斜拉橋類型中，建設規模與橋樑高度均為世界第一。

金旗特大橋位於貴州省貴陽市修文縣境內，橫跨喀斯特地貌發育典型的V型深切峽谷，橋址區海拔高度1300米，跨越貓跳河。該大橋全長672米，採用雙幅雙向車道設計，是一座鋼混組合梁斜拉橋。該橋其主塔採用A型鑽石形塔柱，總高度達300.6米，塔頂至谷底水面的高差超過355米。

烏長高速建成後，將完善貴陽「五環十八射」高速路網架構，助力構建貴陽都市圈1小時至2小時交通圈，實現沿線區域「半小時上高速、一小時到機場」，大幅提升交通便捷度。對促進區域經濟社會高質量發展、推動沿線資源開發和產業優化佈局具有深遠意義。

中新社

進一步拉近廣深時空距離 廣深城際鐵路實行新運行圖

據國鐵廣州局5日消息，為進一步滿足粵港澳大灣區旅客多元化、高品質的出行需求，9月6日起，廣深城際鐵路將實行新的列車運行圖。

此次調圖通過優化運力配置、拓展通達範圍、加密列車班次，為跨市通勤、商務出行、休閒旅遊等客流打造更優質的出行體驗，助力大灣區生活圈加速融合。

據悉，此次調圖，廣深城際鐵路首次安排6.5對列車延伸至廣州北站，不僅打通了區域交通關鍵節點，實現了廣州北部與深圳中心城區的「一線直達」，更讓旅客便捷接駁白雲機場，輕鬆享受「鐵路+航空」的聯運服務，跨區域出行效率大幅提升。

針對深圳市福田中心區與廣州市區日益增長的商務、通勤客流需求，9月下旬起，廣深城際鐵路將陸續增開福田方向列車4對。調整後，廣州東、廣州白雲、廣州北至福田的列車數量將由原來的10對加密至14對，運力提升40%。旅客可靈活選擇乘車時間，體驗「隨到隨走」的出行服務。

為滿足旅客對「快旅」的需求，此次調圖還增開了3對廣深城際直達列車。調整後，廣深城際直達列車總數由11對增加至14對。直達列車大幅縮短了運行時間，將廣深兩地的時空距離進一步拉近。

中新社