

### 第三屆深空探測（天都）國際會議閉幕 中國向全球發出倡議共同防禦小行星

# 中國正在規劃撞擊一顆小行星

小行星探測防禦是全人類共同的責任。9月6日，來自深空探測實驗室的消息顯示，第三屆深空探測（天都）國際會議剛剛在安徽合肥閉幕，中國科學家提出了中國小行星探測、防禦和資源開發利用構想，並向國際夥伴發出了合作倡議。來自40多個國家和地區的400多位嘉賓，共同探討描繪深空探測與小行星防禦領域的未來圖景。

#### 中國科學家提出在軌處置演習任務

綜合中新社、中國央視新聞報道，近地小行星是太陽系中最具潛在威脅的天體之一，其撞擊地球發生概率極小但破壞力巨大。而小行星探測與防禦工程相比其他航天工程，具有體系構成複雜、技術挑戰大、國際合作需求迫切等特點。

中國探月工程總設計師、深空探測實驗室主任兼首席科學家吳偉仁5日首次全面闡述中國小行星探測與防禦體系。

太陽系中有超過數十億顆小行星，它們是太陽系形成與演化的「活化石」。小行星富含鐵、鎳、鉍族金屬以及水冰等資源。近地小行星撞擊地球被列為威脅人類生存的二十大災難之首。

吳偉仁介紹，近年來，中國國家航天局

相繼啟動了近地小行星探測計劃和小行星防禦等工程論證和實施，明確提出「論證建設近地小天體防禦系統」。

吳偉仁表示，中國正在規劃對一顆小行星實施動能撞擊演習任務，驗證小行星防禦方案可行性。

據悉，2025年5月29日，天問二號探測器成功發射，目標是對近地小行星2016HO3進行採樣返回，其後對主帶彗星311P開展伴飛探測。

吳偉仁表示，中國科學家從監測預警、在軌處置、體系應對等方面，提出了建設相對完善的近地小行星探測防禦體系戰略構想。

包括構建精準預警、常態運行的天地一體化協同監測預警體系。形成多口徑搭配、多功能結合、高效協同的地基監測網，滿足日常編目、威脅預警、短臨預報等任務場景需求。構建小行星探測與防禦綜合服務系統，具備數據彙集、編目更新、風險研判等能力，實現小行星探測與防禦業務化運行。

在軌處置方面，形成「動能撞擊為主、多技術互補」的處置能力。研製多種手段的處置航天器和在軌評估航天器，建立近地小行星防禦任務庫，針對不同尺寸小行星撞擊風險，提前制定處置方案，實現「發現即有

預案、風險即能應對」。

為實現上述目標，中國科學家提出在軌處置演習驗證任務。該任務擬採用「伴飛+撞擊+伴飛」的任務模式，發射觀測器和撞擊器，觀測器先期抵達對目標小行星進行抵近觀測，獲取其詳細特性參數。然後，撞擊器對小行星實施高速撞擊。

吳偉仁說：「撞擊全過程將通過天地聯合方式，採用近距離高速成像等技術，開展小行星軌道、形貌和灑射物變化觀測，準確評估撞擊效果。」

本屆會議以「小行星探測、防禦和資源利用」為主題，由深空探測實驗室和國際深空探測學會聯合主辦。

#### 美國曾實施小行星撞擊測試

據悉，美國《行星科學雜誌》近日發佈的一項新研究顯示，美國航天局2022年實施的航天器撞擊近地小行星測試，導致小行星表面噴射出了約1.6萬噸塵埃與岩石，其對小行星產生的推力遠超航天器本身的撞擊力，從而改變了一顆近地小行星的運行軌道。

2022年9月26日，美國航天局「雙小行星重定向測試（DART）」航天器撞擊了一個近地雙小行星系統中較小的一顆名為「雙

形態」的小行星，以期改變它的運行軌道。撞擊後的地面和太空觀測數據確認，撞擊導致這顆小行星的運行軌道「變形」，原本的圓形軌道變成橢圓形。其軌道週期也發生變化，圍繞這一雙小行星系統中另一顆小行星運行一週的時間縮短約33分鐘。

在撞擊發生前，DART搭載的意大利航天局研發的一顆衛星與航天器分離，自主飛向小行星。衛星在近距離飛掠期間拍攝了一系列圖片，捕捉到撞擊和噴發瞬間的畫面。美國航天局和意大利航天局等機構研究人員深入分析這些影像後發現，小行星噴射出的塵埃和岩石質量約為航天器本身質量的3萬倍，對小行星軌道的推動效應遠強於航天器的直接撞擊。

負責研究的美國航天局戈達德航天中心的拉明·洛拉基表示，小行星噴射出的物質羽流就像一台短暫啟動的火箭發動機，給小行星額外「推了一把」。美國馬里蘭大學巴爾的摩分校的戴維·格萊納爾表示，許多近地小行星的結構與「雙形態」小行星相似。因此，未來研發用於行星防禦任務的航天器時，必須將撞擊後噴發碎片產生的額外推力納入考量。



### 南山科普大會

6日，2025南山科普大會在廣州市開幕。本屆大會以「健康灣區智啟未來」為主題，設置論壇、主題展覽和系列科普活動等，聚焦呼吸系統疾病防治、生物醫藥創新、公共衛生安全等議題。圖為科普展區的互動裝置吸引民眾。中新社

### 「華人老家」山西洪洞大槐樹舉辦中元節祭祖大典

6日，農曆七月十五，「華人老家」山西洪洞大槐樹乙巳年中元節祭祖大典舉行。來自中國各地的大槐樹移民後裔，共祭移民先祖，共敘同根親情。

中新社報道，8時許，在祭拜古大槐樹之後，祭祖大典拉開帷幕。按照國家級非物質文化遺產代表性項目「大槐樹祭祖習俗」的傳統儀程，「迎請神主」「敬香通神」「典帛安神」「敬獻供品」「奠酒獻禮」「敬致

祝文」「敬獻樂舞」「飲福受胙」「鞠躬辭神」九項儀程一一呈現。

約600年前，洪洞大槐樹見證了中國歷史上規模最大、時間最長、範圍最廣的官方移民。明朝初期，18次大移民中，數百萬人從洪洞大槐樹下出發，走向18個省份500多個縣。而今天的古槐移民後裔遍布全球。

洪洞大槐樹尋根祭祖團負責人表示，從明初大移民開始，「洪洞大槐樹」就不再只

是一棵古樹，更是無數人魂牽夢縈的「老家」，是族譜上那句「祖籍洪洞」的鄭重記載，是老輩人口中「問我祖先在何處，山西洪洞大槐樹」的代代相傳。

每逢清明節、中元節、寒衣節，古槐移民後裔都會回到洪洞，祭拜移民先祖，逐漸形成如今「大槐樹祭祖習俗」的傳統儀程。2008年，這一習俗被列入國家級非物質文化遺產代表性項目名錄。

### 南海熱帶低壓攜風雨奔粵 廣東啟動防風應急響應

南海熱帶低壓正攜風雨趨向廣東。廣東於6日12時啟動防風IV級應急響應。

中新社報道，廣東氣象部門介紹，南海熱帶低壓中心6日11時位於距離廣東省茂名市電白區東偏南方約760公里，中心附近最大風力7級（15米/秒），中心最低氣壓為1002百帕。

廣東省應急管理廳介紹，預計南海熱帶低壓將加強為今年第16號颱風，對廣東省影響也將進一步增大。根據《廣東省防汛防旱防風防凍應急預案》和廣東省防總有關規定，

廣東省防汛防旱防風總指揮部於6日12時啟動防風IV級應急響應。

廣東省防總要求，各地各部門要認真落實廣東省委、省政府工作部署，加強監測預報預警，及時啟動應急響應，紮實做好防風防禦各項工作。

截至6日12時4分，廣東已有48個颱風風白色預警生效。相關部門表示，沿海市縣需做好防風工作，漁船及時回港避風；風電、石油平台作業人員及時撤離；海島、濱海旅遊注意安全適時關停。

廣東氣象部門預計，南海熱帶低壓將以10到15公里的時速向西北方向移動，強度逐漸加強，將於24小時內加強為今年第16號颱風，之後趨向廣東省中西部沿海，並將於8日在上述沿海登陸。受其影響，7日至9日，南海中北部海面及廣東省中西部海面風力將逐漸加大到8至10級、陣風12級，8日至9日全省陸地將有一次嚴重風雨過程。

此外，廣東省三防辦、省應急管理廳、省氣象局等部門也於6日聯合發佈防風防禦提醒。

### 2025全球工業互聯網大會開幕 共話創新發展

6日，2025全球工業互聯網大會在瀋陽開幕。大會以「數啟新章 智造新質」為主題，來自政商學研企等領域的嘉賓共話工業互聯網創新發展。

新華社報道，本屆大會將持續至9月8日。活動期間，工業互聯網供需兩側頭部企業雲集瀋陽中國工業博物館，展示人工智能、大模型等前沿技術和設備在工業領域的應用場景，大會聚焦相關行業數字化、智能化、綠色化發展，將舉行20多場論壇和專題交流活動。

漫步展區，目光掠過一個個錯落排布的展台，從中國聯通機器人精準巡檢的機械臂，

到國網電力電碳表上跳動的碳排放數據，再到機器人靈活搬運的身影——每家參展企業與機構的展示都各有側重，既有實物設備的動態演示，也有數字平台的實時交互，更有行業落地案例的深度解讀。這些豐富多樣的展品與體驗，不再是抽象的技術概念，而是用「指尖可觸的操作」「肉眼可見的效率」，實實在在讓人感受到工業互聯網已扎根產業一線，化作能解決生產痛點、提升製造效能的落地科技力量。

據悉，中國鐵塔股份有限公司遼寧省分公司展臺以「通信塔變數字塔」為核心。央地合作項目將超20萬座通信塔升級，通過「鐵

塔+5G+AI」落地「森林眼」防火、礦山監測等場景；通信基礎設施建維能力突出，展示冬奧會、遼寧高鐵等5G建設成果及智能運維平台；「鐵塔視聯」慢直播平台依托全國鐵塔資源，實時直播30餘個景點。

此外，華為技術有限公司展臺聚焦工業智能底座與行業應用。昇騰384為大模型提供強勁算力，Atlas300板卡適配工業質檢；AI行業應用聯合遼寧鋼鐵、化工企業，展示鋼鐵大模型、化工生產網等落地成果；TSN工業交換機解決IT&OT融合網絡時延問題，保障工業控制等敏感場景需求，全方位支撐遼寧工業數字化轉型。

### 多家外企看好中國智能產業 冀共享機遇

「許多中國智能製造企業已經或正在出海，中國企業在全球智能製造中的聲量也越來越大，這是我們所期望見到的。」德國企業SupplyOn亞太區CEO鄭梓熙6日在重慶表示，他們從中獲得發展機會。

中新社報道，5日至8日，2025世界智能產業博覽會（以下簡稱「智博會」）在重慶舉行，吸引600餘家國內外企業集中展示3000餘項創新產品。

此次是SupplyOn首次參展智博會。鄭梓熙說，很多中國企業選擇去東南亞邁出出海的第一步。同時，歐洲憑借成熟的市場環境、完善的供應鏈體系等，成為中國企業出海的重要目的地。

她提到，在出海過程中，因貿易法規、稅收政策、環保標準等各不相同，企業需要投入大量的人力、物力和時間來瞭解和遵守這些法規政策。

她表示，SupplyOn通過提供全球供應鏈協同解決方案，確保企業供應鏈能夠滿足各國法律法規要求，從而降低管理成本和難度，增強出海企業在當地市場的競爭力。

新加坡恩士迅（NCS）中國區總裁李珊在智博會期間的一場主旨演講中提到，公司一直十分重視中國市場，致力於為客戶及合作夥伴實現數字化轉型和變革，於20餘年來，陸續在上海、北京創建了IT諮詢服務及開發中心，在蘇州、成都設立了技術交付中心，

在杭州、深圳打造了科技中心。

李珊說，恩士迅將繼續加強與中國企業合作，繼續在智慧城市、AI在企業有效落地應用等方面發力。

特斯拉已多次參展智博會，此次，特斯拉帶來賽博越野旅行車以及人形機器人Tesla Bot和最新V4超級充電樁，展現「不止於車」的全場景智能生態。

「2025智博會群英薈萃，特斯拉很榮幸能和這麼多優秀的企業共同參展。」特斯拉區域總經理孫嘉澤認為，中國的智能產業發展正進入加速期，不論是人工智能應用，還是智能網聯新能源汽車，都展現出完整的產業鏈優勢和強大的創新活力。

### 易會滿涉嫌嚴重違紀違法被查 曾執掌中國證監會多年

中國官方6日通報，十四屆全國政協經濟委員會副主任易會滿涉嫌嚴重違紀違法，目前正接受中央紀委國家監委紀律審查和監察調查。

公開資料顯示，易會滿生於1964年12月，浙江蒼南人，高級管理人員工商管理碩士，中共黨員。他是第二十屆中央委員。

易會滿在中國工商銀行工作多年，曾任中國工商銀行行長，中國工商銀行黨委書記、董事長等職。

2019年1月至2024年2月，易會滿擔任中國證券監督管理委員會黨委書記、主席。2024年6月，易會滿被增補為十四屆全國政協委員，任經濟委員會駐會副主任。

中新社

### 西安擬三年建「唐詩之都」 現存唐詩逾1400次提「長安」

西安市5日舉行新聞發佈會稱，該市將用約三年時間建設「唐詩之都」，會上披露數據顯示，現存5萬餘首唐詩中，「長安」一詞出現逾1400次，隨着「唐詩熱」升溫，「跟着唐詩去旅行」已成為西安文旅市場的新熱點。

《西安市打造唐詩文化品牌實施方案》同日公佈。據此方案，西安將圍繞文化遺產保護提升工程、文商旅深度融合工程等5個方面、26項具體工作任務，推動「唐詩之都」建設。據方案，西安還將啟動唐詩博物館項目、提升打造唐詩特色文化街區、培育唐詩文化旅游IP、「唐詩與長安」主題文化進校園等項目。

「唐詩是古人留給我們的『山河旅行指南』。」西安市文化和旅遊局副局長左東說，西安今年將推出多條唐詩主題旅遊線路。首批包括「曲江流飲觀川煙」朝聖之旅和「秋風生渭水」懷古之旅兩條線路，後續將根據市場需求，適時推出特色旅遊線路。

此外，在打造唐詩文化核心景區基礎上，西安計劃盤點已建唐詩元素景點景區，通過主題提升、空間優化等措施實現產品升級，為市場提供更具豐富體驗的文旅產品，打造詩意生活新場景。

左東說：「今天，遊客在大唐不夜城與『李白』對詩；未來，遊客可以在大唐西市和『杜甫』飲酒，在順城巷和『白居易』『元稹』吃泡饃、看秦腔。」

中新社

### 杭溫高鐵路開通運營一年 客流量逾1600萬人次

6日，杭溫高鐵路迎來了開通運營一週年節點。據中國鐵路上海局集團有限公司數據，一年來，杭溫高鐵路累計安全運送旅客逾1600萬人次，日均運送旅客逾4.4萬人次，成為浙江省內重要的快速客運通道。

杭溫高鐵路位於浙江省東南部，線路自杭州市桐廬東站引出，途經金華市、台州市、溫州市，引入溫州北站，通過既有杭深鐵路延伸至溫州南站，正線全長276公里，設計時速350公里。

杭溫高鐵路分兩期建設。一期為義烏至溫州段，為中國混合所有制改革試點和社會資本投資鐵路示範項目，由浙江交通集團和沿線地方政府出資代表作為政府引導，由民營企業百盛聯合集團作為社會資本方控股投資建設；二期為杭州至義烏段，由浙江交通集團控股投資建設，是浙江首個由省方全資建設的高鐵項目。

與運營初期單日最高開行動車組列車38列相比，今年「7·1」運行圖實施後，杭溫高鐵路單日開行動車組列車最高達96列。目前，杭州西至義烏、溫州北、溫州南分別為最快34分鐘、85分鐘、84分鐘可達。這也為沿線文旅產業發展帶來了明顯變化。

杭州市桐廬縣文旅集團營銷部經理陳琛表示：「杭溫高鐵路開通後，我們的景區遊客增量顯而易見。」

中新社