

洪智維洛不排斥2028競選總統

強調反對派整合優先

本報訊：參議員麗莎·洪智維洛斯(Risa Hontiveros)週六表態，對成為2028年總統大選反對派候選人持開放態度。洪智維洛斯表示反對陣營仍在推舉候

選人的過程中：「尚無法斷言誰將成為我們的候選人，因我們仍需協商流程並執行該程序。但可確定的是反對派必將推出候選人。」被問及是否將自身納入考量時，她簡

短回應：「我們對此皆持開放態度。」洪智維洛斯現於宿務推動反防洪工程廢除運動，強調當前重點是於2028選戰前完成反對派團結與整合工作。

副總統莎拉·杜特地在早期選前民調中被視為領跑人選，其於去年六月表示尚未對2028總統選舉做出規劃。總統大選預計於2028年5月舉行。

趙多洛於韓戰紀念會示警現代威脅

本報訊：國防部長小吉爾伯托·趙多洛週六向參與韓戰的菲籍軍人致敬，並警告指出這些軍人十年來捍衛的自由價值，正遭受「非民主勢力」塑造現代世界秩序所帶來的威脅。

趙多洛指出這些勢力企圖「剝奪我們今日享有的自由」，並強調菲律賓依賴韓國等盟友共同守護民主價值。

他強調：「菲律賓人與韓國人從不主動尋求衝突。我們已見證太多戰火。但我們也絕不屈服。」

他同時承諾將支持馬科斯總統建設「韌性國防」的努力，使菲律賓能與美國、韓國等夥伴並肩成為「世界自由、民主與和平的守護者」。

活動中包含向第十、二十、十九、十四及第二戰鬥營後代獻花儀式，這些部隊當年代表菲律賓參與聯合國指揮部下的韓戰。

韓國大使李相和、陸軍司令安東尼奧·納法雷特中將及多名國防官員共同出席儀式。

趙多洛於香義市舉辦的「菲律賓韓戰退伍軍人紀念日」活動中，向退伍軍人與現役部隊強調。

當競爭強權推動另類「世界秩序」敘事時，菲律賓與盟國必須保持警惕。

趙多洛表示：「在甘願為捍衛自由犧牲生命的退伍軍人與現役官兵面前，我無法以虛言粉飾現實。我們再次看見針對我們聯盟關係的輿論操弄，而馬科斯總統與我們全體正堅定應對。」

海關：迪斯卡亞家族多輛豪車涉逃稅

本報訊：海關局週六發布初步評估報告，指出迪斯卡亞家族名下28輛豪華車中，多輛存在稅費繳納不實情形。

數達28輛。此次搜查行動起因於承包商兼公司業主莎拉·迪斯卡亞本週在參議院監帶委員會聽證會上，自承擁有勞斯萊斯等數十輛豪華車。

目前所有車輛正接受進口記錄核查與稅費評估作業。

尼布穆西諾強調：「我們將交叉比對海關文件與陸運署登記資料……絕不僅止於書面審查，文件內容必須與車輛實際狀況完全吻合。」他重申將追究所有放任未合規車輛入境及逃漏稅費者的法律責任。

海關局預計最早9月9日發布迪斯卡亞家族車輛調查初步報告。

海關局長阿里埃爾·尼布穆西諾(Ariel Nepomuceno)接受訪問時表示：「初步報告顯示部分車輛未依法繳納稅費……目前正進行最終驗證。」

他進一步透露：「現階段可說明的是，初步查核發現關鍵文件缺失——本應註冊於特定流程的文件並不存在。」

本週四，海關局確認迪斯卡亞家族已主動上交16輛車，加上先前在巴石市St. Gerrard建設公司廠區執行搜索時查扣的12輛，總

眾院傳迪斯卡亞等承包商要求出席防洪工程聽證會

本報訊：Bicol Saro黨團眾議員特里·里東(Terry Ridon)主持的基礎建設委員會，已對聯合調查小組首場防洪工程問題聽證會缺席的五名承包商正式發出傳票。

委員會將依據《眾議院立法調查程序規則》第11條行使藐視國會權。」要求被傳喚者於9月9日上午9時出席聽證會，恰為三方特別小組首場聽證會後整整一週。里東同時表示，基礎建設委員會已申請對Syms建築貿易公司的莎莉·仙道斯及菲律賓承包商認證委員會前執行主任赫伯特·馬蒂恩佐發布移民監視通報令。

該基礎建設委員會由三個獨立小組組成：公共賬目委員會、良政與公共問責委員會以及公共工程暨公路委員會，分別由里東、馬尼拉第三區眾議員蔡促以及北蘇里艾第一區眾議員羅密歐·莫莫斯擔任主席。

接獲傳票者包括：莎拉·迪斯卡亞(Alpha & Omega通用建築公司)、馬克·阿雷瓦洛(Wawao建築公司)、米格爾·洪圖拉(聖蒂莫西建築公司)、尤米爾·比利亞努埃瓦(Topnotch Catalyst建築公司)以及莎莉·桑托斯(Syms建築貿易公司)。相較於一般邀請函，傳票具強制性法律效力。

傳票明確指出：「若未遵守此命令，委

總統府與迪斯卡亞律師就電影樓建築問題交鋒

本報訊：迪斯卡亞家族法律顧問否認其經營的「大太平洋建設與總承包商公司」(Great Pacific Builders and General Contractor, Inc.)負責菲律賓電影遺產大樓現行工程，但馬尼拉干那宮聲稱該項目仍屬該公司合約範圍。

他補充說：「當電影遺產大樓管理層及主席檢視後，他們修改了放映廳規格，因此另尋承包商。」

薩馬涅戈指稱後續工程由「劇院箱體解決方案服務公司」(Theater Box Solutions and Services Corporation)承接，並強調大太平洋建設的電影遺產大樓合約已於2024年12月終止。然而總統府週六聲明駁斥，出示2025年1月2日簽署的合約(編號230H0119)證明大太平洋建設仍為合法承包商，合約總價107,983,255.11披索，原定到期日為2025年9月4日。

總統府嚴正表示：「迪斯卡亞家族應詳盡審閱大太平洋建設與公造部簽訂之所有合約內容」，並提醒：「鑒於其承接大量政府項目，可能遺忘自身承諾。向媒體提供錯誤訊息將導致公眾混淆。」

第一夫人莉莎·亞蘭禮香——馬科斯上週五視察該建築時，曾斥其為「無能腐敗的恥辱標記」。

迪斯卡亞家族律師科內利奧·薩馬涅戈三世週五向記者表示：「早在第一階段，『電影放映廳』已由大太平洋建設移交給執行機構。」

別墅出售
HIDALGO ST., MANILA (NEAR U-BELT)

 LOT AREA: 78 - 143 SQM
 FLOOR AREA: 235 - 340 SQM
 2-6 CAR GARAGE
 3 BEDROOMS
 4 TOILET & BATHS
 GATED & SECURED
 PRICE RANGES : 27.5 - 43.5 M
CONTACT : 0926 064 2982 (ANNY)

商業大廈出售
TOMAS MORATO AVE., QUEZON CITY

 MULTI-STOREY BUILDING WITH OFFICE & COMMERCIAL SPACES, SPACIOUS LOBBY, ELEVATOR, AND PARKING FOR CARS & MOTORCYCLES.
 LOT AREA: 1,194 SQM.
 FLOOR AREA: 5,719 SQM.
 PRICED AT 600 M
CONTACT : 0926 064 2982 (ANNY)

FOR RENT
 Newly Renovated Warehouse now available in San Nicolas District. Located in stand alone Property with total floor area of 180sqm.
 Contact us at 09178031553 for Viewing schedule.



東岷多洛省娥惹社民眾於9月6日發起抗議集會，反對當地疏浚工程。

菲準備好應對中國旅遊簽證需求增

菲新社馬尼拉9月6日電：外交部週六表示，若中國地區旅遊簽證申請量增加，該部門已做好充分應對準備。

外交部發言人安傑麗卡·埃斯卡洛娜週五聲明強調，現行簽證要求並非為限制旅客入境，而是「旨在協助國家確保合法旅行者順利獲簽進入菲律賓」。她進一步表示：「所有外館均能滿足當前簽證需求。若需求增長，外交部已備妥增量應對方案。」

旅遊部長克里斯蒂娜·弗拉斯科先前指出，菲律賓未達成2024年770萬外國旅客目標的關鍵因素包含「中國市場電子簽證計劃推遲實施」。於眾議院預算聽證會中，她直言若電子簽證計劃順利推行，「本可再為菲國

帶來200萬旅客」。

被問及是否重啟電子簽證計劃時，外交部未進一步評論。埃斯卡洛娜表示，外交部將持續與旅遊部、相關政府機構及私營部門合作強化菲國旅遊業，強調：「依據經濟外交職責，外交部與旅遊部共享提升旅客數量、強化旅遊產業之願景。各外館持續推動相關旅遊推廣活動。」

數據顯示，今年1月至8月中國旅客入境數較去年同期241,041人次下降24.40%，僅達182,228人次。

疫情前中國曾為菲國第二大客源市場(2019年達170萬人次，僅次於韓國190萬)，現已滑落至第五位。

馬尼拉市府下令拆除重複路標 揭前任政府浪費公帑

本報訊：馬尼拉市政府下令立即拆除市內各區重疊設置的路標。此決策源自社交媒體瘋傳的對比照片：同一路段並立著綠色與藍色兩塊同名路牌。

市長弗朗西斯科·伊士戈·莫仁諾·多馬戈索於週五播出的《Yorme之聲》節目中公開發明此事。多馬戈索澄清，重複路標安裝工程並非其任內啟動，而是前任政府推動的項目。

多馬戈索表示：「我已指示工程師安德烈斯做出選擇：藍色或綠色，只留一種。令人遺憾的是我們浪費了公帑…這根本是揮霍

行為。原本無需支出的項目卻被執行，我無法理解。」

根據市工程師阿曼德·安德烈斯提交的報告。

這項「反光街道標誌安裝工程」在全市1至6區實施，總耗資達3,990萬披索。

市長強調：「最令人痛心的是無謂浪費公帑。請市民放心，我們將妥善整合資源，確保經費運用於正確且有益市民的項目。必竭力避免無意義支出。」

多馬戈索補充，市政府將調查此事，並在收集充分證據後追究涉事失職官員責任。

馬容火山單日26震 恐蒸氣爆發

本報訊：菲律賓火山地震研究所週六記錄馬容火山發生26次火山地震。

警告山體下方活動恐引發突發性蒸氣驅動噴發。

該機構表示，自凌晨12時至下午5時30分偵測到的震動規模介於ML0.4至ML2.7之間，震源深度5至10公里，位於火山東北側翼。Phivolcs最新公告指出：「根據連續GPS、電子傾斜儀與EDM地形變形數據，馬容火山自2024年10月起東北區域即呈現不均勻膨脹現象，2025年3月起西南至南側區域亦出現類似變化。」

今年二氧化碳排放量維持基準水平，日均值為430噸，最近一次9月3日量測則達

609噸。Phivolcs說明，地震增加與持續性山體膨脹現象結合，顯示可能存在岩漿侵入活動，增加蒸氣爆發可能性。

該機構強調馬容火山維持一級警報(異常活動但無岩漿噴發跡象)，但仍敦促民眾遠離半徑6公里永久危險區(PDZ)。公告明確警告：「因恐發生落石、山崩/崩塌、彈道噴發物及短距離火山碎屑密度流(PDCs)等致命風險，嚴禁民眾進入6公里永久危險區。」

同時呼籲居民避開河道與火山泥流高風險區域，特別於暴雨期間。

並要求航空單位指示飛行員勿近距離飛越火山頂部，以防突然噴發及航機安全。

SCTEX公路收費9月9日調升

本報訊：北呂宋高速公路公司宣布，蘇比克——克拉克——丹轆高速公路(SCTEX)將於9月9日實施第三階段也是最後一輪通行費調整方案。

根據週六發布的聲明，第一類車輛(Class 1)每公里將調漲0.64披索，第二類車輛(Class 2)每公里調漲1.29披索，第三類車輛(Class 3)每公里調

漲1.93披索。

從邦邦牙市馬比嘎交流道至丹轆路段，第一類車輛需多支付25披索，第二類增加51披索，第三類調漲75披索。

而自馬比嘎交流道行駛至描查安省赫莫薩蒂波路段，第一類車輛將增加40披索費用，第二類調漲80披索，第三類則增加121披索。

菲律賓王氏白蟻防治中心

防治方法：從事防治白蟻專科的華人技術人員親自為你施治；尋出白蟻巢穴，施用科學藥物驅集白蟻回巢，使其互相傳染中毒，徹底滅絕，確保根治。此藥物對人類及家中所養的寵物無害，歡迎聯絡，至誠服務。
 電話：82565536; 0917-8802688
 0917-1876868 0917-3095688

若行駛SCTEX全路段，第一類車輛總費用增加66披索，第二類增加131披索，第三類調漲197披索。北呂宋高速公路公司強調：「調價嚴格遵守監管程序與全面審核，係依據2020/2022年申請並獲批准之SCTEX週期性調整方案實施，原定於2021年與2023年執行。」