

# 律師提出「不適合受審」 ICC推遲杜特地指控聽證會

本報訊：國際刑事法院（ICC）已推遲對前總統杜特地的確認指控聽證會，以待就辯方提出的「杜特地不適合受審」請求作出裁決。

在9月8日發布的2票贊成、1票反對的裁決中，國際刑事法院第一預審分庭裁定，原定於9月23日舉行的聽證會將被取消並將「另行通知」舉行時間。

法官表示，推遲聽證會是必要的，以便「確定杜特地先生是否適合跟進並參與預審程序」。

該裁決是在杜特地的律師提出動議後作出的，動議稱這位80歲的前總統在精神或身體上無法參與訴訟程序。

具體而言，杜特地的辯護團隊於8月18日提出請求，以杜特地「不適合受審」為由，要求「無限期推遲所有法律程序，包括確認指控聽證會」。

檢方在8月28日的文件中反對無限期推遲，但聲明「接受可能需短暫休庭，但應以分庭迅速就該請求作出裁決所需時間為限」。受害者公設律師辦公室也反對無限期推遲。

## 2票贊成、1票反對的裁決

莫托克法官與阿拉皮尼-甘蘇法官構成大多數，支持推遲聽證會。

利埃拉法官持異議，認為法院應駁回辯方請求，按原定計劃舉行聽證會。

多數派表示，他們認為「有必要有限度地推遲確認指控聽證會，以留出足夠時間」就辯方的請求作出裁決，同時指出分庭「根據程序和證據規則第121條第1款負有義務，確保嫌疑人享有《羅馬規約》第67條規定的權利」。

利埃拉在異議意見中主張，確定被告人是否適合受審的權限完全屬於審判分庭，而非預審分庭，她寫道：「根據《規約》，關於是否適合受審的問題及其評估，完全屬於審判分庭的管轄範圍。」

利埃拉強調，預審程序與審判程序性質不同，「兩者獨立進行，且目標明確區分」，同時主張確認聽證會僅用於判定是否存在充分證據獨立進入完整審判的實質理由。

## 有限度推遲

在週一發布的裁決中，另外兩名支持推遲的法官指出，延期將僅限於「確定杜特地先生是否適合跟進並參與預審程序（包括確認指控聽證會）」，並對休庭請求作出裁決。

法官裁定，由於檢方已完成證據披露，並提交了《控罪文件》與《預審確認簡報》，若認定杜特地適合參與訴訟，所有當事方必須為立即恢復確認指控聽證會做好準備。

裁決稱，只有當分庭裁定杜特地可以參

與訴訟時，才會發布確認指控聽證會的新時間表。

## 前女警願上ICC指證杜特地

退休警察上校、前菲慈善馬票署總經理加瑪（Royina M. Garma）已同意就前總統杜特地任內的法外處決事件，在國際刑事法院作證。

司法部長黎慕惹（Jesus Crispin C. Remulla）表示，加瑪在上週六從美國抵達菲律賓後的隔天離開菲律賓前往馬來西亞，原因是要在國際刑事法院作證。

黎慕惹在記者會上告訴記者：「據參議員特里連尼斯（Sonny Trillanes）稱，她已同意擔任證人。」

黎慕惹說：「所以，此時此刻，她正與他們在一起，在馬來西亞與國際刑事法院的人員會面。」

黎慕惹表示：「保護加瑪的最佳方式是讓國際刑事法院的人員在國外與她會面，因為在我國，她的生命可能會面臨危險。」

他指出：「我們必須面對現實。她的對手是穿制服的執法人員。」

黎慕惹透露，加瑪離開菲前曾與國調局局長仙多戈（Jaime “Jimmy” B. Santiago）會面。

他說：「我只是讓即將卸任的仙多戈局長確保她在做正確的事，確保她將履行諾言，也就是先去作證並與國際刑事法院會

面。」

他強調了加瑪指證杜特地的證詞之重要性。杜特地目前被拘留在荷蘭海牙，因在其禁毒戰期間的法外處決行為面臨國際刑事法院的反人類罪指控。

他說：「我認為加瑪是可被要求就禁毒戰、獎勵機制以及她已提供的其他證詞內容進行陳述的最高級別警官。」

他承認，說服加瑪在國際刑事法院擔任控方證人的協商是通過特里連尼斯進行的。

他解釋：「因為特里連尼斯先生是司法部與國際刑事法院之間的協調人——我們尚未確定重新加入國際刑事法院的意願，我們之間僅有工作關係，這種關係不僅是保持距離的，更是謹慎的工作關係。」

他還表示，加瑪向美國提出的底護申請被駁回後，她9月6日被迫返回菲律賓。

加瑪在去年11月逃往美國，此前她在有關禁毒戰的立法聽證會上作證，承認存在向殺死毒嫌的警察提供獎勵的機制。

目前，加瑪因2020年菲慈善馬票署董事會秘書、退休警察巴拉尤加遇害案，以及司機盧瑞受傷案，面臨司法部提出的謀殺和故意殺人未遂指控。

黎慕惹保證：「我們仍將追查此案，並觀察事態發展，因為我認為，在國際刑事法院作證非常重要。不僅如此，巴拉尤加案也同樣重要，不能不了了之。」

## 迪斯卡亞家族多數豪車 被揭涉嫌走私未繳關稅

本報訊：海關局週一表示，其監管中的迪斯卡亞家族豪華車輛多數無稅費繳納記錄。

海關局副署長克里斯·本迪霍指出：「這些都是嚴重警訊信號——若進口報單存在疑點、缺乏稅費繳納證明文件，將強烈推定這些物品屬走私貨。」

該局警告，若查證確未繳稅，車輛可能遭扣押；但文件齊全者則可立即放行。

海關將深入調查部分豪華車如何在未繳稅情況下被放行，以及如何透過陸運署完成註冊。

本迪霍強調：「局長已明確表示此次調查絕不姑息。若海關內部人員涉入走私或使用假文件註冊行為，必將追究責任。」

同步發展中，預算部採購服務處已撤銷與莎拉·迪斯卡亞相關的九家建築公司在「政府電子採購系統」（PhilGEPS）的會員資格，意味這些企業將無法參與政府採購項目。

預算部正計劃進一步取消其他涉問題防洪工程企業的PhilGEPS會員資格。

## 蘇道指待大理院重審裁定 副總統彈劾案暫維持現狀

本報訊：新任參議長維森特·蒂托·蘇道三世（Vicente “Tito” Sotto）週一表示，在大理院對重審動議作出裁決前，針對莎拉·杜特地副總統的彈劾案存檔狀態將維持不變。

剛接替參議員弗明西斯·奇茲·伊斯古地洛成為參議院領袖的蘇道強調，目前仍等待大理院對撤銷杜特地彈劾案裁決的重審動議結果：「現階段不會有任何變動，在大理院裁決出爐前，我們不會採取任何行動。」

今年八月，當時由伊斯古地洛領導的參議院在大理院裁定彈劾案違憲後，表決通過將彈劾文件歸檔。

當時仍擔任參議院少數黨領袖的蘇道曾主張，應等待大理院對檢察署代表眾議院提出的重審動議作出裁決。目前大理院已收到多項針對該裁決的重審動議。

## 資訊通信部警告網絡平台 未移除非內容將遭封鎖

本報訊：資訊通信技術部（DICT）警告網絡平台，若未移除非內容將在菲律賓境內遭封鎖。違規內容包含假新聞、網絡詐騙、假冒商品、非法賭博、兒童色情及其他類似項目。資訊通信技術部部長亨利·阿古達表示，接獲民眾投訴電商平台販售假冒或未取得食藥署等機構許可的商品，並指部分已通報社群媒體公司的違規貼文未被移除或處理遲緩。

他敦促社群媒體與線上購物平台加速處理，期望平台推動自我監管機制以即時下架假新聞、假貨銷售或潛在詐騙貼文。

阿古達強調：「我們並非反對社群媒體或線上銷售，但必須減少其負面影響。」

網絡犯罪調查協同中心代理執行主任雷納托·帕拉伊索補充，將持續監管平台，若持續違規可能面臨禁止訪問：「對於不配合者，我們將被迫採取可用措施，其中包含封鎖這些網站。」

阿古達表明現階段遠未達封鎖社交媒體程度，因合法線上賣家與貼文仍占多數，但期望勿使平台社會危害大於效益。

他呼籲網絡平台在菲設立辦公室，因多數僅有支援部門，政策與營運單位常設於新加坡或美國，現行架構下申請需經區域辦公室轉總部，導致貼文下架效率低下。

## 眾議長及參議員否認 從防洪工程回收扣存

〈上接第8版〉

在新聞報導中，計順市眾議員瑪麗維克·許·皮拉爾（Marivic Co Pillar）表示，她從未與迪斯卡亞夫婦說過話，也未授權任何人與他們打交道。

加洛干市眾議員阿西斯蒂奧（Dean Assistio）稱，其區內沒有虛假項目。

內湖省眾議員也否認曾向迪斯卡亞夫婦以項目索要金錢，並強調這些承包商在其區內沒有項目。

計順省眾議員阿羅甘舍（Reynante Arrogancia）也試圖為自己洗清指控，稱這些指控毫無依據。

部分眾議員表示，他們將對迪斯卡亞夫婦提起訴訟。

## 小馬刪除明年所有 防洪項目預算

本報訊：總統小馬科斯週一明確表示，2026年預算將不再編列防洪工程經費。

馬科斯於《BBM播客》節目中說明，2025年仍有尚未動支的防洪工程資金：「截至目前我們已取得多項進展。首要之舉是發現原訂列入2026年預算的防洪工程已無必要，因此2026年不會編列相關預算。鑒於2025年尚有3,500億披索資金未完全動用，工程仍將持續推進。」他強調：「這不代表停止防洪工程，而是確保現有資金運用正確、執行到位、設計完善等細節。」

根據最初規劃，2026年國家支出計劃中防洪工程預算原訂為2,749.26億披索。

上週馬科斯已下令全面審查公造部於國家支出計劃中提報的預算，該部正是負責執行防洪工程的單位。

政府將於近日公布獨立監督委員會成員名單，該委員會負責調查涉貪疑雲重重的防洪工程項目。總統同時表示願與承包商協商修復瑕疵工程，但強調費用應由承包商自行承擔：「我有意與承包商對話要求他們完成並修正工程。但前提是他們必須先依規範自費修復完成，切勿期待政府為此買單。」

值得關注的是，馬科斯先前發現全國竟有20%的工程合同由僅15家企業壟斷。

## 黑色星期五反腐示威 逾2000警察維持治安

本報訊：國都區警署週一表示，將部署2250名警員為9月12日大岷區可能因問題防洪工程引發的「黑色星期五」抗議活動提供維安保障。在克楠美軍營舉行的記者會上，國都區警署發言人阿西洛（Hazel Asilo）表示，他們已接到報告，一些集會將在孟蓋拉、馬尼拉市公造部附近、乙沙大街、參議院及眾議院等地舉行。

阿西洛告訴記者：「我們已經監測到週五將有四個活動。我們正在為此做準備，儘管目前尚未確定具體地點。目前已知一個在馬尼拉，一個在乙沙大街……至於這些活動是否獲得許可，目前還沒有。」

她補充說，在指定的抗議區域將採取最大限度的容忍態度，但同時提醒抗議者確保不要造成不便。

## 迪斯卡亞的安全保護請求

與此同時，巴石市警局局長曼加丹（Hendrix Mangaldan）表示，在一些活動人士就問題防洪工程在爭議承包商帕西菲科·柯利·迪斯卡薩拉、迪斯卡亞夫婦的抗議活動——St. Gerrard Construction總部外舉行抗議活動後，警方尚未收到夫婦二人關於配備安保人員的正式請求。



9月8日，柬埔寨總理洪馬奈與菲律賓總統小馬科斯於金邊和平宮達成共識，將強化柬埔寨與菲律賓在國防、貿易、投資、農業、旅遊及教育領域的合作。

## 菲國警反綁架組否認 私用涉華商綁案車輛

本報訊：菲國警反綁架大隊否認了有關其查扣的其中一輛車被警務人員用於私人用途的指控。

此事源於有人目擊一輛黑色福特Everest停放在克楠美軍營內的已婚軍官宿舍區（MOQ-14）。

一對夫婦聲稱自己是「rentangay」詐騙案的受害者，並表示該輛車是他們的財產，同時提交了所有權證明文件。

菲國警反綁架大隊公共資訊官維惹魯斯（Eleonor Villar）澄清，該輛車是在7月14日營救一名當月早些時候被綁架的華商行動中查扣或追回的六輛車之一。

維惹魯斯說：「7月14日執行行動後，我們當時非常疲勞，行動最終查扣或追回了六輛車，這輛福特Everest是其中之一。」

她解釋，這輛休旅車之所以停放在MOQ-14附近，是因為反綁架大隊營地停車位有限。

她說：「因反綁架大隊停車空間已滿且面積有限，需暫時遷移車輛。關於指控稱其用於個人用途，絕非事實且絕不可能發生。」

菲國警總部支援服務處處長巴拉義特

## 前公造部長星順：國會4.5億加塞項目是腐敗根源

本報訊：前公造部部長星順（Rogelio Singson）表示，2025年國家預算中的4500億披索國會加塞項目，成為該部門在項目審批與執行過程中大規模腐敗的根源。

星順是在與正負責調查該部門的防洪工程弊案的公造部部長迪順（Vince Dizon）會面時作出以上表述。前公造部官員黎赫蘇斯（Jose de Jesus）也一同與會。

星順曾在2010年至2016年間在前總統羅德里格斯（Benigno S. Aquino III）執政時期領導公造部，他在會談中表示，國家支出計劃中列出的許多國家項目，在《總撥款法》中被地方加塞的項目取代，這為資金濫用創造了機會。

他指出，前部長博諾安（Manuel Bonoan）的部分項目從最終預算中刪除時，其本人完全被蒙在鼓裡。

星順補充說，立法議員們常常將大型工程項目拆分為金額上限為1.5億披索的小型項目包，以便由地區辦公室而非區域單位負責，這種做法增加了舞弊風險。

他敦促迪順重點關注馬拉干那宮指出的15家承包商，並追溯採購鏈上的問責問

（Job Russel Balaquit）證實，這對夫婦通過GPS追蹤到車輛，並於8月6日尋求協助。

他們表示，一名中國公民——後來被反綁架大隊逮捕——租了他們的車。

巴拉義特澄清，該輛車並未獲准停放在軍官宿舍區車位。

他說：「我並未授權將車停在那裡……所以我們立即發函通知反綁架大隊挪走這輛證據車。」

該輛車於8月16日被歸還給反綁架大隊。巴拉義特表示，總部支援服務處還已下令展開調查，以確定在處理證據過程中是否存在失誤。

與此同時，維惹魯斯強調，證據車輛從未獲警務人員用於謀取私利。

「我們反綁架大隊隊長有嚴格指示，絕不允許將證據用於私人用途。因此，通過GPS，我們可以請車主核實車輛是否曾駛出營地。」她表示，由於該車是綁架案的證據之一，他們已指導合法車主向法院提交申請，以正式索回該車。

為防止類似事件再次發生，菲國警總部支援服務處與公路巡邏組已展開檢查，以加強克楠美軍營內的安全防範。

題——從招標委員會到項目檢查員，再到審計署。星順表示：「有跡可循的。誰批准的？招標委員會是哪些人？誰負責檢查的？理應有審計署稽查員或事後審計程序。」他強調這些記錄可以揭露違規行為。

作為回應，迪順已下令從副部長到助理地區工程師的高級官員提交禮節性辭呈，並在審查進行期間，暫停待批項目的招標工作。他說：「我正在向我可以信任的人尋求幫助。我們必須找出害群之馬，將他們清除，並追究他們的責任。」

他還宣布計劃向目前在世界銀行和亞洲開發銀行任職的前公造部官員尋求技術支持。星順和黎赫蘇斯建議迪順聘請私人顧問，並與地方政府單位開展更密切的合作，他們表示地方政府單位執行基礎設施項目的效率更高，成本更低。

與此同時，黎赫蘇斯否認自己是一封流傳甚廣的公開信的作者，該信呼籲參議院調查參議員維惹（Mark Villar）在擔任公造部部長期間涉嫌加塞預算項目的行為。他表示自己只是通過Viber轉發了這條資訊，並強調此類指控必須有證據支持。