

小馬取消明年所有防洪工程

資金分配到教育農業民生項目

本報訊：小馬科斯總統9月15日宣布取消所有原定於2026年實施的防洪工程項目，強調需確保政府資金合理分配並加強對基礎設施支出的監管。小馬科斯在記者會上表示，取消項目所節省的資金已明確規劃用於關鍵領域，包括教育、農業、衛生、住房、基礎設施、信息通信技術、勞工、社會服務及能源。小馬科斯表示：「由於我們已取消所有2026年防洪工程，我們已制作了一份節餘清單——首要目的是讓正在編制的預算能清晰體現資金將投入合適之處。我們為立法者提供這份清單作為遵循依據，並規定所有預算增補與調整僅惠及這些機構。」

小馬科斯公布的清單包含以下項目：

教育
國立大學與學院
— 實驗樓建設
— 學生宿舍建設
— 教學樓建設
教育部
— 基礎教育設施/校舍建設計劃
— 教科書（及其他教學材料）
— 筆記本電腦（信息化計劃）
— 偏遠地區學校
農業
農業部
— 農產品運輸道路
— 收成後設施

— 稻米補貼
— 冷鏈倉儲擴建項目
— 漁港
國家灌溉管理局
— 灌溉水壩
— 衛生
衛生部專科醫院
— 醫療設施提升計劃
— 藥品供應
— 貧困與經濟困難患者醫療援助
住房
人類住區與城市發展部、國家住房管理局
— 菲律賓全民住房計劃（4PH）

— 基礎設施與信息通信技術
民防辦公室
— 避難中心
信息與通信技術部
— 免費無線網絡計劃
勞工
勞動與就業部
— 弱勢群體就業援助計劃
社會服務
社會福利與發展部
— 危機情況個人援助計劃
能源
能源部/能源監管委員會
— 電氣化項目

菲海警最新導彈護衛艦交付

本報訊：菲武裝部隊週一在三描禮示省蘇比克海軍作戰基地，迎接菲海軍最新導彈護衛艦「迭戈·西朗號」（舷號FFG-07）的抵達。

菲武裝部隊聲明稱，此次儀式由總參謀長羅密歐·布勞納上將（Romeo Brawner Jr.）、海軍司令何塞·馬·安布羅西奧·埃斯佩塔中將（Jose Ma. Ambrosio Ezpeleta）及「迭戈·西朗號」艦長約翰·珀西·阿爾科斯上校（John Percie Alcos）共同主持。

布勞納在演說中強調，這艘新艦加入現代化菲海軍艦隊，具有象徵與戰略雙重意義。

對布勞納而言，新護衛艦不僅證明菲海軍戰力持續增長，更明確展現菲武裝部隊強化海上防衛態勢的決心。

他表示：「『迭戈·西朗號』是我們國家捍衛固有權益、直面挑戰並展現守護人民利益決心的象徵。」

「迭戈·西朗號」是韓國現代重工為菲海軍建造的第二艘米格爾·馬爾瓦級導彈護衛艦。

首艘「米格爾·馬爾瓦」於今年4月交付菲律賓，並於5月正式服役。

馬爾瓦級為現代3,200噸級護衛艦，艦長118.4米，寬14.9米，配備8枚反艦導彈、16單元垂直發射系統、多枚魚雷、1門76毫米艦炮及主動電子掃描陣列雷達。

此次護衛艦交付是國防部與現代重工於2021年12月簽署的280億披索合約的一部分。

迪馬薩朗橋封閉 維修至12月中

本報訊：馬尼拉市政府9月15日發布交通改道方案，因迪馬薩朗橋（Dimasalang Bridge）南向車道將暫時封閉以進行修復工程。馬尼拉公共資訊辦公室表示：「公造部將於今日起對迪馬薩朗橋進行大規模修復與主要維修工程，暫時封閉措施將持續至2025年12月15日。」

該辦公室說明：「此工程旨在為前往A. Bonifacio Avenue、北公墓（North Cemetery）、崇仁總醫院至亞細亞道斯輕軌電車站及亞敏尼達輕軌電車站的行程提供更安全、更舒適的出行。」

當局還建議駕駛人士尋找替代路線並預留充足車程時間，因為預計該區域將出現嚴重交通堵塞。

根據公造部表示，橋樑修復項目包含橋墩與橋台補強，以高品質鋼樑取代混凝土樑，以及新建橋面鋪裝板。

公造部再開除3名工程師

本報訊：公造部週一宣布開除武六干省第一區工程辦公室的三名官員，該決定涉及其省內問題防洪工程項目。

根據9月15日簽署的決議，公造部部長迪順（Vivencio Dizon）以行政違規為由，將前助理區域工程師布賴斯·埃里克森、赫南德斯（Brice Ericson Hernandez）、建設科科長傑比·敏洛薩（Jaypee Mendoza）及會計師胡安尼托·敏洛薩（Juanito Mendoza）撤職，因為他們被發現有行政指控中的行為，包括「對菲律賓共和國與菲律賓人民不忠、嚴重行為不當、重大失職及損害政府最佳利益，違反《025年公務員行政案件規則》第63條A(1)(d)、(f)、(h)及A(2)(a)項規定」。

決議同時規定，遭撤職者將被永久取消擔任公職資格，此項處罰意味著其終生不得擔任任何政府職位。

這三名公造部官員因涉價值數十億披索的武六干省問題防洪工程項目而遭調查。

上週，迪順已以相同行政違規事由，下令將前公造部武六干省第一區工程辦公室主任亨利·亞干查拉撤職（Henry Alcantara）。

菲氣象局發布拉尼娜警報

本報訊：菲氣象局表示，中東赤道太平洋海面溫度持續下降，促使該局發布拉尼娜警報。

菲氣象局指出，拉尼娜現象特徵是年底前熱帶氣旋發生頻率高於平均值。根據氣候監測分析，今年10月至12月形成拉尼娜現象的機率達70%，且可能持續至2026年2月。

「拉尼娜特徵是中東赤道太平洋海面溫度異常偏低。當未來兩個月內形成拉尼娜條件機率達70%或以上時，即發布拉尼娜警報，」氣象局說。



菲武裝部隊參謀總長羅密歐·布勞納將軍與海軍官員週一在蘇比克迎接迪亞哥·西朗號抵達。

參院少數黨否認發動反政變

本報訊：參議院少數黨參議員艾米·馬科斯（Imee Marcos）與羅丹特·馬科禮查（Rodante Marcoleta）週一否認有關針對剛就任一週的參議長蘇道（Vicente Sotto III）發起「反政變」的傳聞。

參議員馬科斯在記者會上表示：「沒有，完全不存在。我們從未討論此類議題。我們僅商議如何生存。」

她補充道：「據我所聞，相關說法源自參議員蘇道與轆遜（Ping Lacson）的受訪言論，並非出自我們之口。」

她稱，他們尚未從導致參議員伊斯古地洛（Francis Escudero）失去參議院領導權的政變中恢復。

但被問及是否不應輕視由9人組成的少數黨團體時，參議員艾米·馬科斯回應：「各人有各自的神經質程度。」

她表示：「據悉這是參議院近代史上規模最大的少數黨團體。」

當被問及頻繁的領導層變動是否會損害參議院形象時，馬科斯稱：「似乎很有趣。」

在另一場記者會中，馬科禮查表示：「我對此毫不知情。我並非八卦的人。」

他打趣說：「我完全不知道。或許你知情？不妨告訴我。」

參議員馬科斯透露曾獲邀加入15人多數黨陣營，以換取保住其外交關係委員會主席職位。

她坦言：「最後我想說明，多數黨曾邀請我加入，如同對待馬科禮查參議員一般。但上週我仍是外交關係委員會主席，本週規則突變——若不歸屬多數黨，便不得擔任該委員會的主席。我並非戀棧權位之人，無妨。僅此而已。」

她表示寧願放棄主席職位也不願離開少數黨。她說：「這樣也可以。我們盡可在全體會議中暢所欲言。我早已習以為常，在國會多年始終身處反對派陣營。」

對於少數黨成員因防洪工程醜聞接受調查一事，艾米·馬科斯表示無異議。此前，

眾議長挑戰巴爾扎加證明貪腐指控

本報訊：眾議長羅麻禮斯（Martin Romualdez）的辦公室9月14日要求眾議員基科·巴爾扎加（Kiko Barzaga）就其指控眾議長與防洪工程醜聞有關的說法提供實質證據，並警告稱若無具體證據，其指控將構成誹謗罪。

羅麻禮斯的發言人、前眾議員埃斯·描貝斯（Ace Barbers）告訴巴爾扎加，言論自由並非絕對權利，並堅稱其持續在社交媒體上對眾議長的影射具有誹謗性質且構成誹謗。

描貝斯表示：「若他真如臉書貼文所言擁有證據，何不公諸於世？該教教這年輕人如何規範傳播策略。」

他補充說，巴爾扎加「不能以憲法保障言論自由為護身符」持續攻擊羅麻禮斯。

巴爾扎加也指控參議長蘇道（Vicente "Tito" Sotto）是眾議長的附庸，因此參議院藍帶委員會對劣質或虛假防洪工程的調查據稱將難以推進。

描貝斯週向巴爾扎加表示：「若此事構成誹謗罪，我們絕不應姑息。」

對於正在調查防洪工程弊案的眾院基礎設施委員會主席、少數黨眾議員特里·里東

參議員喬爾·維惹蕊描（Joel Villanueva）與晶貴（Jinggy Estrada）均被指控涉及收受回扣。

她強調：「我始終秉持相同立場：應徹查所有涉案者。包括司法部長黎慕惹在內——他是我家族的摯友與長期盟友，自我們父輩時代便相交甚篤。但若確有過失，則需修正錯誤，並堅定捍衛正義。」

與此同時，參議院少數黨領袖艾倫·彼得·加耶丹諾（Alan Peter Cayetano）闡明了少數黨的職責定位。

加耶丹諾在2025年9月12日的臉書直播中表示：「提供快速而果決的解決方案。」

他強調：「關於如何成為最佳反對黨或少數黨，我們不僅止於批判或突出問題，更致力於提出替代方案與更優的解決方案。」

眾議院少數黨高級副領袖埃德加·埃里斯眾議員（Edgar Erice）認為，禮智省第一區眾議員馬丁·羅麻禮斯（Martin Romualdez）的眾議長地位未面臨實質威脅。

9月15日週一，在自由黨政團及眾議院部分少數黨眾議員的聯合記者會上，埃里斯被問及眾議長職位爭議時作出上述表態。

這位眾議員向記者表示：「我認為羅麻禮斯眾議長並未面臨嚴峻挑戰。」

當被追問眾議院領導權更迭傳聞時，他補充道：「可能僅屬謠言，因我們未曾聽聞相關消息。」

但埃里斯明確表示，作為少數黨成員，多數黨陣營內部的任何潛在動向與其無關。

他表示：「我們身處少數黨，不干涉多數黨事務。」並戲謔稱：「其實我們更希望成為多數黨。」

埃里斯進一步說明：「無人與我們接觸。我們不會干預多數黨的內部問題，我們專注應對的是國家面臨的難題。」

此言所指正是牽涉多名眾議員與參議員的防洪工程腐敗醜聞。

為此，埃里斯與少數黨同僚聯合提交了編號眾議院4453號法案，要求成立「基礎設施反腐敗獨立委員會」。

（Terry Ridon）而言，巴爾扎加的言論不應被認真看待。

他也質疑巴爾扎加反腐行動的可信度，指出其社交媒體上炫耀奢靡生活，如成捆現金的照片。

里敦在另一次受訪時表示：「我認為無需過度關注巴爾扎加眾議員的言論，若細究其貼文時間線，實難認定其態度嚴謹，我和國會同僚皆不確定是否該認真看待其發言。」

現年27歲的巴爾扎加是已故眾議員小埃爾皮迪奧·巴爾扎加（Elpidio Barzaga Jr.）之子，他是眾議院內對羅麻禮斯最直言不諱的批評者之一，指控其為防洪工程弊案的主謀——此項指控已遭眾議長斷然否認。

上週，巴爾扎加所屬政黨——支持羅麻禮斯的民族團結黨——指控其策劃推翻眾議長的政變後，巴爾扎加選擇脫離多數黨陣營。

巴爾扎加否認相關指控，表示僅因民族團結黨主席、副議長羅納爾多·布諾（Ronaldo Puno）誣指其收集簽名意圖罷免羅麻禮斯，才決定退黨。

林劍：奉勸美方 盡早還南海清淨太平

中新社北京9月15日電：中國外交部發言人林劍15日在例行記者會上表示，黃岩島是中國固有領土，建立黃岩島國家級自然保護區是中方主權範圍內的事，合理合法、不容置喙。奉勸美方盡早把搬弄是非、製造麻煩、煽動對立的手從南海抽走，還南海一個清淨太平。

有記者提問，「據報道，日前美國務卿魯比奧發表聲明稱，美同盟友菲律賓濱站在一起，反對中國在黃岩島建立國家級自然保護區；此系中方又一脅迫之舉，以犧牲鄰國利益為代價推進南海領土和海洋主張，破壞地區穩定。他並呼籲中方遵守『南海仲裁案』裁決。請問中方對此有何評論？」

「上週我們已就有關問題闡明了立場。今天我們已就美方錯誤言論提出嚴正交涉。」林劍說，「黃岩島是中國固有領土，建立黃岩島國家級自然保護區是中方主權範圍內的事，合理合法、不容置喙。」

林劍指出，「當前，在中國和東盟國家的共同努力下，南海局勢總體穩定。美國不是南海問題當事方，卻屢屢說三道四、從中作梗，介入當事國間的涉海問題，拉攏個別國家製造紛爭、渲染緊張，讓本來風平浪靜的南海不得安寧。」

「你提到的『南海仲裁案』，恰恰是美方一手包辦的披著法律偽裝的政治鬧劇。所謂『裁決』非法無效，沒有拘束力，中國不接受、不承認。」林劍說，「誰是國際法治和南海和平穩定的維護者，誰是破壞者和麻煩製造者，不言自明。」

林劍表示，「奉勸美方盡早把搬弄是非、製造麻煩、煽動對立的手從南海抽走，還南海一個清淨太平。中方將繼續和東盟各國一道，全面有效落實《南海各方行為宣言》，積極推動『南海行為準則』磋商，共同把南海建設成為和平之海、友誼之海、合作之海。」

警方在巴拉灣攔截14名 被騙赴泰緬東打工人蛇

本報訊：菲國警婦幼保護中心週一表示，當局已在巴拉灣省黎利市從涉嫌人口販運與非法招募活動中救出14人。

婦幼保護中心公共信息辦公室莎莉·凡內薩·德塞奧（Shari Vanneza Desco）指出，警方於9月10日的行動中逮捕了4名嫌犯，此次行動是接獲移工部與總統反有組織犯罪委員會通報後展開的。

她表示：「9月10日，婦幼保護中心成功逮捕4名涉嫌大規模人口販運與非法招募的嫌犯，並解救14名受害者。」

據德塞奧透露，其中一名嫌犯最初佯裝為受害者，但當局最終揭穿其實際為該犯罪計劃的「協調人」。

嫌犯透過臉書貼文以提供海外客服代表職位為誘餌吸引受害者。

警方指出，實際上嫌犯將強迫受害者赴柬埔寨、緬甸及泰國從事加密貨幣詐騙活動，並透過「非法途徑」運輸受害者。

當局已向巴拉灣省檢察官辦公室對嫌犯提出大規模集團式非法招募及人口販運罪指控。

與此同時，受害者已移交至該省社會福利部辦公室接受心理輔導。

愛心巴士十月 尖峰時段免車費

本報訊：代交通部長喬凡尼·洛佩茲（Giovanni Lopez）週一宣布，愛心巴士（Love Bus）將於十月特定尖峰時段持續提供免費服務。洛佩茲在電台訪問中表示，目前全天免費營運（上午5時至晚間10時）的愛心巴士，十月起將改為上午6時至下午5時尖峰時段免費。

「十月起離峰時段將恢復收費，此適用普通乘客。殘疾人士與老年公民十月仍享全天免費服務，」他說。目前愛心巴士於國家首都區營運往返巴蘭玉計綜合終端交換站與描仁瑞拉門戶綜合區路綫。

「單程票價約87披索，往返可節省約170披索，每月至少節省5,000披索，」洛佩茲指出。小馬科斯總統、交通部與社會福利部認為此政策對民眾極具助益。」

愛心巴士需透過手機應用程式預約行程，但洛佩茲表示計劃實施初期數月將接受現金支付。