



PLDT與SMSGT攜手
為偏遠社區引入星鏈互聯網

本報訊：近日，PLDT Enterprise與SMS環球技術公司（SMSGT）達成合作，將基于衛星的互聯網服務引入菲律賓地理偏遠且服務不足的地區，推動政府連接計劃向前發展。
此次合作中，SMSGT將在PLDT的衛星互聯網服務框架下，部署星鏈（Starlink）供電設備，為在離網社區開展工作的政府機構提供支持。官員稱，此舉意在強化傳統基礎設

施有限地區的公共服務供給。
PLDT和Smart高級副總裁兼企業業務集團負責人布魯姆斯·皮內達表示，很榮幸能與SMS環球技術公司合作，實現支持國家發展的關鍵任務連接。通過此次合作，為SMS環球技術公司提供所需工具，助其幫助政府機構更好地接觸和服務菲律賓社區，提升公共服務效率。

SMSGT自1995年起便是系統集成商和技術管理公司，該公司稱此次合作為遠程項目提供了有彈性的解決方案。
SMSGT總裁兼首席執行官安東尼·安杰利斯表示，長期以來都在尋求滿足遠程政府項目需求的彈性方案。
當PLDT Enterprise開始通過Starlink提供PLDT衛星互聯網時，他們十分興奮，

這一合作將助力在服務欠缺地區實現數字訪問承諾。
值得一提的是，PLDT Enterprise是目前菲律賓唯一獲准轉售Starlink服務的電信提供商。
該公司表示，這一舉措通過促進基礎設施發展、推動創新以及減少不平等，有力支持了聯合國可持續發展目標。

袁隆平水稻科研基地
寒地水稻新品種
畝產超740公斤

中新社內蒙古興安盟9月28日電 28日，內蒙古興安盟袁隆平水稻院士專家工作站水稻科研基地收割機轟鳴，一簇簇稻穗經收割脫粒、裝袋、稱重、測量含水量、去雜、去皮，平均畝產超740公斤。
當日，由中國國家雜交水稻工程技術研究中心、中國水稻研究所、內蒙古北方寒地水稻育種創新重點實驗室等單位組成的測產團隊，對興安盟袁隆平水稻院士專家工作站最新研發審定的兩塊常規水稻新品種稻田進行測產。
中國水稻研究所研究員程式華現場宣佈：「『興隆56號』畝產746.6公斤，『興隆244號』畝產767.5公斤。」
「『興隆56號』是海南、黑龍江兩地多代選育出來的品種。作為寒地水稻新品種，它具有分蘗力強、耐寒、抗倒抗病能力強、成熟度好等特點。」程式華介紹，新品種試種成功後，將推廣至適宜興安盟及同積溫帶地區種植。
興安盟地處北緯46°大興安嶺南麓生態圈，水稻種植面積約115萬畝，是世界公認的寒地水稻黃金帶。興安盟袁隆平水稻院士專家工作站連續7年開展中國北方優質、高產、多抗水稻新品種選育及配套栽培技術研發。截至目前，工作站已累計收集常規粳稻各世代育種材料22935份、耐鹽鹼育種材料1850份，儲備穩定育種材料367份，7個水稻新品種通過審定並投入生產。



江西贛州瑞金機場正式通航
9月28日，江西贛州瑞金市，CA8697航班落地贛州瑞金機場後，機場以民航界最高禮遇「過水門」迎接。當日，隨著北京大興國際機場飛來的CA8697航班和上海浦東國際機場飛來的MU6285航班先後落地贛州瑞金機場，標誌著贛州瑞金機場正式通航。

中國前8月完成港口
貨物吞吐量超120億噸

中新社北京9月28日電 中國交通運輸部副部長李揚28日在北京透露，今年1至8月，中國完成港口貨物吞吐量120.3億噸，同比增長4.4%。

李揚在當天召開的國新辦新聞發佈會上表示，今年以來，中國交通運輸經濟運行總體平穩，貨運量、港口貨物吞吐量、跨區域人員流動量等主要指標總體保持平穩增長。港口外貿集裝箱吞吐量增長較快，交通投資規模保持高位運行。

具體來看，營業性貨運量平穩增長。1-8月，完成營業性貨運量380.6億噸，同比增長3.8%，其中鐵路、公路、水路、民航貨運量同比分別增長2.6%、3.9%、3.8%和14.5%。完成快遞業務量1282億件，同比增長17.8%。

港口貨物吞吐量增長較快。1-8月，完成港口貨物吞吐量120.3億噸，同比增長4.4%，其中內、外貿吞吐量分別增長5.2%和2.7%。

完成集裝箱吞吐量已經達到2.3億標箱，同比增長6.3%，其中內、外貿集裝箱吞吐量同比分別增長3.2%和8.4%。

交通固定資產投資高位運行。1-8月，完成固定投資2.26萬億元（人民幣，下同）。其中，鐵路完成投資5041億元，公路完成投資15412億元，水路完成投資1433億元，民航完成投資707億元。公路方面，高速公路、普通國省道、農村公路分別完成投資8070億元、3730億元和2382億元。

中國今年以來攬收快遞
包裹達1432.7億件

中新社北京9月28日電 中國國家郵政局副局長廖進榮28日在北京透露，截至9月27日，全國今年以來攬收快遞包裹已經達到1432.7億件，日均5.3億多件。

廖進榮在當天召開的國新辦新聞發佈會上指出，隨著國慶中秋兩節臨近，9月以來快遞攬收量明顯上升，9月份日均達5.57億件，高峯值單日超過6億件。預計節日期間快遞量會有所回落，節日之後會迅速恢復到常態化水平。

今年國慶中秋假期
中國民航旅客運輸量將達歷史同期最高水平

暑運後的又一次客流高峰。
他指出，假期前半程部分旅客錯峰出行，運輸增長趨勢相對平緩。假期後半程客流更加集中，預計假期最後兩天會迎來客流最高峰，單日客流可能會達到或超過暑運歷史最高峰值256萬人次。
在熱門航線方面，熊杰表示，京津冀、長三角、粵港澳、成渝四大城市群間的骨幹航線熱度最高，預計北京、上海、廣州、成

都、深圳、重慶、昆明、西安、烏魯木齊、哈爾濱等十個國際航空樞紐城市的旅客吞吐量將超過1700萬人次。武夷山、湘西、吐魯番、大理、嘉峪關等旅遊城市的機場旅客吞吐量可能會同比增長超過30%。
國際航空客運市場方面，熊杰預計將再次迎來旅遊高峰，出行熱點主要為東亞和東南亞周邊國家的旅遊目的地，南亞和歐洲方向的旅客量可能也會明顯增加。

德國製藥業批美濫施關稅造成負面影響

新華社柏林9月27日電 多個德國化工和製藥領域行業協會日前表示，美國政府對進口藥品濫施關稅，將嚴重衝擊德國和歐洲製藥業，並對美歐貿易關係造成負面影響。

美國政府日前宣佈，自10月1日起，美國將對進口的所有品牌或專利藥品徵收100%關稅。

德國化學工業協會就此發表聲明說，對美方舉措「深感擔憂」。該協會首席執行官沃爾夫岡·格羅塞·恩特魯普表示，這是對歐盟

「當頭又一棒」，標誌著美歐貿易關係跌至新低。

德國藥品研發與生產者聯合會指出，全球製藥業高度依賴穩定政策框架和開放市場，美國關稅舉措將對德國和歐洲製藥業造成沉重打擊。該聯合會主席施托伊特爾表示，新關稅將嚴重衝擊國際供應鏈，推高藥品生產成本，並危及美歐患者用藥供應。「我們已經看到，在德國的製藥投資計劃出現凍結跡象。」

德國製藥業協會表示，美方舉措「強硬粗暴，且存在問題」，是一種「不計代價的自我封鎖」。該協會在一份聲明中指出，這不僅是對國際貿易和歐洲藥品供應保障的嚴重打擊，也是對德國製藥業發出的危險信號。

公開資料顯示，美國是德國製藥業最重要的出口市場之一。2024年，德國對美藥品出口額超過270億歐元，占德國製藥出口總額約四分之一。

貿促會：美國反覆調整關稅政策致7月全球經貿摩擦再升溫

中新社北京9月28日電 中國貿促會28日公佈的最新數據顯示，7月全球經貿摩擦指數為110，處於高位。全球經貿摩擦措施涉及金額同比上升6.6%，環比上升27.6%。

貿促會新聞發言人王冠男在當日舉行的例行新聞發佈會上稱，受美國反覆調整關稅政策影響，7月全球經貿摩擦再次升溫。分國別看，在監測範圍內的20個國家

（地區）中，美國、歐盟和巴西的全球經貿摩擦指數位居前三，美國的全球經貿摩擦措施涉及金額最多，連續13個月居首。

分行業看，在監測範圍內13個主要行業中，經貿摩擦措施的衝突點聚焦於電子、化工、運輸設備、機械設備、醫藥、輕工和有色金屬行業，其中電子行業經貿摩擦指數居首。

在涉華經貿摩擦方面，19個國家（地區）涉華經貿摩擦指數為107，處於高位。其中，美國涉華經貿摩擦指數最高，無人機、太陽能電池和人工智能芯片等電子行業涉華經貿摩擦指數處於高位。

當月，19個國家（地區）涉華經貿摩擦措施涉及金額同比下降16.4%，環比上升11.9%。

寶馬因部件安全隱患召回超過33萬輛汽車

新華社柏林9月27日電 綜合媒體和相關監管機構日前公佈的信息，德國寶馬集團將召回超過33萬輛汽車，原因是起動機及相關部件可能存在短路隱患。

據德新社報道，此次寶馬召回計劃中，

在德國有超過13萬輛汽車受影響。寶馬尚未公佈全球召回數量，但考慮到這次召回涉及的是2015年9月至2021年9月生產的多款車型，影響的範圍可能覆蓋更多國家，實際召回規模可能超過已公佈的數字。

另據美國國家公路交通安全管理局日前發佈的召回公告，寶馬在當地將召回近20萬輛汽車，是2019年至2022年生產的車型。受影響車輛的「起動機繼電器可能發生腐蝕，從而導致繼電器過熱並短路」，存在引發火災風險。

該機構提醒車主，在問題解決前，應將車輛停放在室外並遠離建築物。