

# 薩迪許公司奪禮智60億項目 全在羅麻禮斯所代表地區內

本報訊：Rappler新聞網調查發現，由近期辭職的眾議員薩迪·許(Zaldy Co)創立的基建公司，不僅在其根據地米骨地區業務興旺，更在其親密盟友、前眾議長馬丁·羅麻禮斯(Martin Romualdez)根據地東末獅耶地區獲得巨額合同。

具體而言，Sunwest Incorporated在禮智省獲得超過60億披索的公造部合約——全部在羅麻禮斯代表的第一區內。

這包含自2020財政年度以來總值54億披索的21項工程。

這段時間與馬丁·羅麻禮斯於2019年重返眾議院並擔任眾議院多數黨領袖，直至2022年當選眾議院議長的時間重合。

同一時期，許眾議員於2019年贏得首個眾議員任期，隨後在羅麻禮斯領導的眾議院中擔任權力巨大的撥款委員會主席。

羅麻禮斯回覆Rappler的置評請求時表示：「我鄭重聲明從未參與推薦、影響或授予這些合約。採購程序屬公造部及其招標委員會法定職權，並受《政府採購改革法》或第9184號共和國法令嚴格約束。所有工程項目均在菲律賓政府電子採購系統上公示，實

行公開競爭性招標。」

他補充說：「即使在擔任眾議長期間，我也未參與處理預算修正的小組委員會或兩院會議委員會。這些不在眾議長的權責範圍。」

### 項目的分佈

禮智省第一立法選區自2007年起持續由羅麻禮斯家族代表。

馬丁·羅麻禮斯在2007至2016年代表該立法選區，並自2019年起至今再度代表該立法選區。其妻子耶達(Yedda)在2016年接替任期屆滿的丈夫擔任了一屆眾議員，當時馬丁·羅麻禮斯在參議員競選中失利。

該立法選區現由獨魯萬市及阿蘭加朗、描巴特翁、帕洛、仙棉訖、仙香菲、塔瑞安與托洛薩等鎮組成。

Rappler核實顯示，分配到該立法選區的24個項目中，12個位於塔瑞安，5個在獨魯萬市，3個在阿蘭加朗，2個在帕洛，另有2個在托洛薩。這24項防洪工程中有三項的合約總價達28億披索，包含下列建設項目：

- 獨魯萬市造價12億披索的堤道工程
- 位於獨魯萬市價值5.1189億披索的另

一條堤道

—塔瑞安至獨魯萬造價10.6億披索的風暴潮防護/防潮堤結構

值得關注的是這些工程均出現延宕。根據公造部追蹤系統，這些基礎設施原定於2024年11月至2025年8月間竣工，但截至上月，實際進度僅達24%至77%。

羅麻禮斯回覆Rappler查詢時表示，防潮堤工程項目最初是在亞諾諾政府時期的提案，並在杜特地政府任內的2016年決標。

他解釋：「這是一項跨年度、數十億披索的重大工程，涵蓋獨魯萬、帕洛、塔瑞安與托洛薩，甚至超出了我的選區範圍。該工程計劃作為區域安全基礎設施項目進行設計與決標，與我毫無關聯。」

羅麻禮斯補充說明：「Sunwest也並非唯一在我選區承接項目的企業。防潮堤工程規模龐大，公造部將其拆分為個部分，並透過公開招標授予多家承包商，Sunwest只是其中一家承建商。」

羅麻禮斯同時強調，獨魯萬及整個禮智省的防洪工程獲得優先考慮「並非因為政治」，而是因為該區域「曾是尤蘭達風災重

災區」。

他表示：「重建規模需由具備財政與技術能力的大型國家級承包商承建，因為地方企業無法消化如此龐大的工程量。」

許眾議員在第19屆國會期間是羅麻禮斯最親密盟友之一；他是羅麻禮斯親自挑選的撥款委員會主席。

憑藉此職權，許眾議員主導眾議院通過2023、2024與2025年度國家預算案，甚至率領眾議院代表團參與兩院會議委員會。

批評者指稱2025年預算案堪稱史上最惡劣且最腐敗的預算之一。

許眾議員今年一月在爭議聲中遭解除撥款委員會主席職務，隨後於9月29日週一辭去眾議員職位，因他未遵守新眾議長李志志(Bojie Dy)設定的返國面對司法的最後期限。與此同時，在九月初承認基礎設施項目爭議引發對其本人與眾議院的質疑後，羅麻禮斯請辭眾議長職務。

羅麻禮斯表示他去職旨在讓行政部門的基礎設施獨立委員會能「毫無疑慮、不受干擾且免於不當影響地充分行使法定職權」。

## 小馬確信軍方會恪守憲法

本報訊：總統府週二表示，總統小馬科斯確信菲律賓軍方將持續恪守憲法。

總統府新聞副部長卡斯特洛律師(Claire Castro)在記者會中，被問及在腐敗爭議之下，菲武裝部隊的「向心力」程度。

卡斯特洛表示：「總統對我國軍方深具信心，相信他們將保持堅定立場，且僅遵循憲法規定行事。」

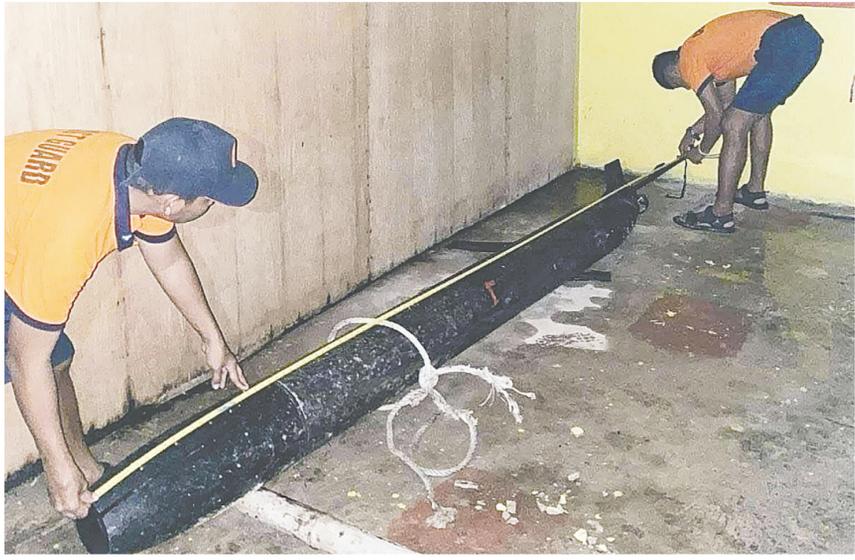
她補充說明：「況且全體國民——不僅軍方——皆對腐敗現象深惡痛絕。因此，我

們尊重他們的訴求，因為沒有人樂見國家資金遭竊占。」

稍早前，菲武裝部隊將針對小馬科斯的動盪傳聞與政變指控，定性為毫無根據的「惡意敘事」。

軍方強調武裝部隊效忠憲法與菲國人民。

武裝部隊公共事務辦公室主任特里尼達上校(Xerxes Trinidad)向公眾保證，軍隊必將堅守憲法賦予的職責。



菲海岸警衛隊人員於9月28日，在巴拉灣省利納巴干沿岸水域測量當地漁民發現的可疑外國水下無人機。該裝置長達12英尺，機身標有中文標記。

## 巴拉灣外國水下無人機 疑被用於非法海洋研究

本報訊：菲海警9月30日確認，當地漁民在巴拉灣省利納巴干(Linapacan, Palawan)沿岸水域發現一架標有中文標記的可疑水下無人機，引發其可能被用於菲水域非法海洋研究的疑慮。

菲海警隊西菲律賓海發言人傑·塔列拉准

將(Jay Tarriela)表示，這具長約12英尺的裝置於9月28日在巴蘭戈南描籠涯(Barangay Baranganon)附近水域被漁民發現，已立即移交利納巴干海警站進行驗證、技術檢驗與調查。

他指出傳感器上的中文標籤「海水鹽度傳感器」，為測量海水鹽濃度之設備，並載有序號(CTD-20090334)，可能意味此為2009年製造、具獨特序號「0334」的電度——溫度——深度傳感器。

塔列拉提及無人機因長期海水浸泡出現明顯腐蝕，且安裝於堅固金屬框架上，「此為常見於自主水下載具(即水下無人機)的典型結構」。塔列拉說：「此事件凸顯菲國水域持續存在非法海洋科學研究，與過去涉及外國自主水下載具的類似事件模式相符。」

**菲律賓王氏白蟻防治中心**

防治方法：從事防治白蟻專科的華人技術人員親自為您施治；尋出白蟻巢穴，施用科學藥物驅集白蟻回巢，使其互相傳染中毒，徹底滅絕，確保根治。此藥物對人類及家中所養的寵物無害，歡迎聯絡，至誠服務。

電話：82565536；0917-8802688  
0917-1876868 0917-3095688

**代客進口海空聯運，菲律賓專線專業**

台北 \* 香港 \* 新加坡 \* 大陸 \* 馬來西亞

交貨迅速；收費公道；服務周到

**請與總公司聯絡**

馬尼拉聯絡處(總公司)  
Celine Global Logistics Inc.  
C.A. Express Freight Services  
Tel. Nos: 8551-5405 to 07

直屬公司：台北，香港  
新加坡，馬來西亞，廣州，廈門，上海，專屬理貨公司  
請指明菲律賓先領指定貨

**FOR RENT**

Newly Renovated Warehouse now available in San Nicolas District. Located in stand alone Property with total floor area of 180sqm.

Contact us at 09178031553 for Viewing schedule.



9月27日，暨南大學菲律賓研究中心與亞典耀大學中國研究系、菲律賓中華研究學會、迪黎曼學院菲中研究中心合作，在暨南大學成功舉辦「回顧與展望：中菲關係五十年」學術研討會。圖為與會菲中專家學者。

## 暨南大學舉辦「中菲關係五十年」學術研討會

本報訊：9月27日，時值中菲建交五十週年的重要歷史時刻，暨南大學菲律賓研究中心與亞典耀大學中國研究系、菲律賓中華研究學會、迪黎曼學院菲中研究中心合作，在暨南大學成功舉辦「回顧與展望：中菲關係五十年」學術研討會。來自中菲兩國的十幾位知名專家學者齊聚一堂，圍繞雙邊關係的歷史演進、現實挑戰與未來前景展開深入研討。

本次會議分為政治、經濟、文化與歷史、南海與安全四個小組，與會學者們圍繞當前中菲關係中存在的問題與挑戰、菲律賓的對華政策、中國企業在菲律賓的投資以及中菲經濟合作前景、中國在菲律賓的形象、菲律賓的華人、南海問題與中菲關係等主題展開了深入的研討。

菲律賓華裔文化傳統中心的洪玉華(Teresita Ang See)女士的發言充滿了現實的關切，她著重分析了菲律賓網絡博彩業對華人社會以及中菲關係的潛在影響。甲美地國立大學Andrea Chloe Wong-Jung教授系統梳理了從亞羅育到小馬科斯四任總統的對華政策演變，她認為，總統的政治背景、對華威脅感知、國家利益排序、對美菲同盟看法及地緣局勢，是影響菲律賓對華政策的五大關鍵因素。馬尼拉亞典耀大學楊真真博士(Jane Yugioksing)分享了她關於菲律賓民眾對中國形象認知的研究。她認為，「儘管受南海問題影響，但菲民眾對中國的脫貧成就、美食、科技及TikTok等流行文化仍抱有積極態度」，菲律賓年輕學生對中國持更加寬容和積極的態度。

本次專選專門邀請了在菲律賓投資十多年的中國企業家代表張紅波先生。張紅波先生分享了他在菲律賓的投資經驗，為有意赴菲投資的中國企業提供了極為寶貴的「避坑指南」。他坦言，由於地緣政治搖擺、地方

政治變動頻繁、腐敗、本土利益集團阻擊等多重「頑疾」，中資在菲投資「血本無歸」的案例不在少數。他為此開出了五劑「藥方」：「看天時」：選擇兩國關係好的時期投資；「選對地」：選擇某些家族長期執政、政治穩定的地方投資；「走捷徑」：盡量選擇在保稅區、工業園區投資，避免與過多政府部門打交道；「求速成」：選擇在一個省市長任內能穩定運營的項目；「傍大款」：與菲律賓本土有實力的企業合作，分享部分收益以省卻麻煩。他務實的分享，引發了與會者的強烈共鳴。

迪黎曼學院班樂義(Rommel Banlaoi)教授回顧中菲在《南海各方行為宣言》框架下的合作成就與局限。他梳理從2013年南海仲裁到杜特地時期關係緩和再到當前局勢的演變，強調「雙方通過雙邊磋商機制在漁業、科研等領域建立的工作組具有重要意義」。他認為，儘管現在面臨一些緊張問題，但這也意味著中菲關係在不久的將來能夠迎來嶄新、更加友好和親密的合作。

在閉幕式環節，學者們圍繞中菲關係的未來進行了熱烈的討論。與會學者一致認為，面向未來的中菲關係，應該加強兩國之間的人文往來，夯實民間外交的基礎。學術交流是增進中菲之間相互瞭解的重要橋樑和方式，廣東省以其經濟實力和地緣優勢能夠在中菲交往中發揮更加積極的作用。

暨南大學張小欣副校長參加了本次會議並在開幕式上致辭，他強調，菲律賓是中國的重要鄰居和夥伴，加強中國的菲律賓研究，通過學術研究促進中菲兩國學界和民間的相互認知和瞭解，是學界的責任所在。

此次研討會的成功舉辦，再次彰顯了暨南大學在東南亞研究領域的深厚積澱，也為推動中菲關係健康穩定發展貢獻了寶貴的學術力量。

## 政府調查幽靈農產運銷道路

本報訊：除虛構防洪工程外，馬科斯政府將同步調查由公造部執行的涉嫌「幽靈」農產運銷道路項目。

總統府新聞官員克萊爾·卡斯特羅(Claire Castro)週二於簡報會表示，公造部長文斯·迪順(Vince Dizon)已就農產運銷道路展開調查。

迪順向馬拉干鄺宮說明，公造部「正密切關注此議題，因確需儘速處理」。

卡斯特羅指出，總統小馬科斯已指示基礎建設獨立委員會不得限縮調查範圍於防洪工程，應擴及所有政府基礎建設項目。農產運銷道路預算編列於農業部項

下，屬農業基礎設施，旨在連接農業產區與市場及主要道路，以提升貨運效率並降低運輸成本。

該項目經農業部識別與驗證後，由公造部負責委託設計、招標與施工作業。2026年度農業部為農產運銷道路編列160億披索預算。

農業部長小弗朗西斯科·張——劉禮(Francisco Tiu Laurel Jr.)於9月18日下令對過去四年建造的所有農產運銷道路項目進行「全面審計」，此舉因應防洪工程爭議而展開。

逾一週後，農業部根據審計初步結果，於棉蘭佬島兩省分發現異常農產運銷道路項目。