

參院決議促ICC允許杜特地居家軟禁

本報訊：參議院週三以15票贊成、3票反對、2票棄權的表決結果通過一項決議，呼籲國際刑事法院（ICC）基於人道主義考慮，批准對前總統杜特地實施軟禁。

決議案旨在傳達參議院的立場，但不具法律約束力。

由參議院多數黨領袖祖比里（Miguel Zubiri）與少數黨領袖艾倫·彼得·加耶丹諾（Alan Peter Cayetano）共同提出的這項決議，敦促國際刑事法院指派醫師檢查杜特地，「以確認其身體狀況能否承受常規監禁」。

參議員們表示，若指定醫師認定持續監禁「將進一步惡化杜特地的健康狀況，則呼籲國際刑事法院准予改以軟禁前總統的拘留

方式」。

他們指出，軟禁或類似安排須遵循國際刑事法院設定的條件，此舉將「對審判的誠信不構成風險」。杜特地因任內推行殘酷禁毒行動，在國際刑事法院面臨反人類罪指控。

該決議援引《公民與政治權利國際公約》第十條第一款，規定所有被剝奪自由者應受到人道待遇，並尊重其固有尊嚴。

同時引述《國際刑事法院程序與證據規則》，允許受審者在「不影響審判的前提下有條件獲准臨時釋放」。

相關條件包括居於特定地址、不得直接或間接接觸受害者或證人，以及接獲國際刑事法院指定機關或合格人員傳喚時須立即回

應。

杜特地的律師團隊目前已為其提出暫時釋放申請。

投票贊成該決議的參議員包括：

- 多數黨領袖祖比里（提案人）
- 少數黨領袖加耶丹諾（提案人）
- 黎拉羅沙（Ronald dela Rosa提案人）
- 伊赫斯道（Ronald dela Rosa提案人）
- 晶貴（Jingyong Estrada提案人）
- 張偉傑（Sherwin Gatchalian）
- 蒙·吳（Bong Go提案人）
- 轆遜（Panfilo Lacson）
- 禮牙查（Loren Legarda）
- 馬科禮查（Rodante Marcoleta提案人）
- 艾米·馬科斯（Imee Marcos提案人）

- 巴迪惹（Robin Padilla提案人）
- 埃爾溫·杜弗（Erwin Tulfo）
- 維惹蕊描（Joel Villanueva提案人）
- 馬克·維惹

對該決議投下反對票者為：

- 巴姆·亞謹諾（Bam Aquino）
- 邦義利蘭（Kiko Pangilinan）
- 洪智維洛士（Risa Hontiveros）

參議長蘇道（Vicente Sotto III）作為會議主席選擇棄權。參議員拉菲·杜弗（Raffy Tulfo）也投下棄權票。

參議員卡米爾·維惹（Camille Villar）、皮婭·加耶丹諾（Pia Cayetano）、拉畢（Lito Lapid）與伊斯卡地洛（Francis Escudero）缺席表決。

岷市長莫仁諾推廣電動車

批准全市增設充電站

本報訊：馬尼拉市長莫仁諾（Francisco "Isko Moreno" Domagoso）推動在首都增設電動車銷售點與設施，此舉隸屬市政府推廣清潔高效運輸方式及振興馬尼拉交通經濟的系列措施。

9月30日，莫仁諾與國內領先電動車製造商比亞迪的代表在市政廳舉行會議，商討在馬尼拉設立新能源汽車銷售據點，此舉不僅有助提升城市經濟水平，更名為馬尼拉市民創造就業機會。

這位市長也批准全市增設電動車充電站，並規劃配備專用充電樁的停車場，強調這些措施將增強電動車車主及潛在購車者的

信心。他表示：「透過這種方式，電動車車主將更確信這座城市已準備好轉型為更具創新性與環保意識的都市。」

隨著市政府持續推動馬尼拉成為電動車友好型綠色智慧城市，莫仁諾親自試駕部分比亞迪電動車款以驗證其性能。

市長說明：「啟動向更清潔安全交通方式的轉型至關重要。使用電動車不僅能降低污染，更名為馬尼拉的下一代創造更宜居的環境。」

他補充：「這是邁向更現代化馬尼拉的首步——這座城市不僅承載歷史底蘊，更已整裝迎接未來。」



海關局局長阿里爾·尼布穆西諾10月1日（週三）在馬尼拉碼頭區海關設施，向媒體展示向承包商夫婦庫利·迪斯卡亞與莎拉·迪斯卡亞查扣的13輛豪華車輛。這對夫婦涉嫌政府防洪工程貪腐案，該批包含勞斯萊斯、賓利、凱迪拉克及奔馳等品牌車輛，是在突擊搜查巴石市聖傑拉德建築公司廠區時發現。

司法部調查維惹家族180億基建合約

本報訊：司法部長黎慕惹（Jesus Crispin Remulla）表示，正對參議員馬克·維惹（Mark Villar）展開初步調查，涉及政府授予其親戚總額達180億披索的基礎設施合約。

黎慕惹指出，司法部正在調查維惹，不僅因為他是立法者，同時也因為他曾擔任主管基礎設施建設的公造部部長。

黎慕惹表示：「在其地區的承包商是他的嫡親表兄弟，這屬於禁止的利益關係。」

他說，這些合約包含防洪工程、建築與道路項目。

前參議員辛西婭·維惹（Cynthia Villar）與參議員卡米爾·維惹（Camille Villar）同樣被納入調查範圍。

黎慕惹強調：「當然包括他們，必須徹

底終結這種現象，這只是冰山一角，但類似情況遍佈菲律賓全國，民眾都心知肚明。」

菲律賓政壇長期由政治家把持，這些家族往往透過與民選官員的關係獲取商業利益。

黎慕惹發表上述言論之際，司法部正持續就涉及問題防洪工程項目的立法者、私人承包商及公造部官員進行案情構築。

前公造部副部長貝納多（Roberto Bernardo）於週二下午重返司法部，繼續案情構築工作，案情構築工作與基礎設施獨立委員會及監察署的平行調查相關。

黎慕惹表示：「我們必須採取行動。圍標行為無處不在，腐敗之所以猖獗，正是因為沒有人受到法律制裁。」

棉蘭佬也發現幽靈超價道路

本報訊：北納印省卡門市馬哈利卡國道沿線的圖加奈大橋第一段橋體，其橋面與引道路面在竣工僅一年多後已出現裂縫，前往現場的調查團隊記錄了此狀況。

根據9月25日發布的31頁報告，北納印省基礎設施與社會服務巡查團隊指出，這座連接該省首府宿務市與納印市的長420米六車道圖加奈大橋1號橋，據記錄是於去年2月20日竣工，但已出現裂縫。

工程師們注意到，這座造價5.16億披索的橋樑，其每延米造價較省政府建造的雙車道30米長橋樑高出38%。

北納印省省長朱巴希布（Edwin Jubahib）已將報告副本送交棉蘭佬發展局及其他相關政府機構，這些資料將補充參議院藍帶委員會目前正在調查的問題基礎設施項目調查範圍，藍帶委員會的此類調查案件正持續增加中。

朱巴希布表示，他提交這份報告是為了維護透明度與問責制。鑒於國家層級基礎設施項目中發現的問題，該省先前透過省級發展委員會與省級和平秩序委員會通過決議，成立基礎設施與社會服務巡查團隊，負責審查省內基礎設施及其他政府項目。

該團隊同時注意到，今年四月動工且仍在建設中的圖加奈大橋2號橋第二段橋體的引道也已出現裂縫。工程師還記錄到涉嫌使用劣質材料的跡象。

圖加奈大橋1號與2號橋所在的區域去年曾是北納印省最嚴重的淹水地區，這兩座橋樑僅是巡查團隊在該省查訪的11個總價值逾10億披索項目中的兩例。

該團隊還特別指出，造價1.5028億披索的查銀至帕納博環道道路混凝土工程，以及連接北納印省馬利特博格、卡西拉克與康索拉西昂的路段，在2022年12月15日竣工未滿三年之際已呈現多處缺陷。部分項目因道路用地權問題導致工程延宕。

農業部同時標記了棉蘭佬地區總值7500萬披索的涉嫌「幽靈」農產運銷道路項目。

農業部長劉禮（Francisco Tiu Laurel Jr.）表示，涉嫌幽靈農產運銷道路項目全長5公里，位於納印地區與三寶壟市。

劉禮週二在大岷區接受訪問時表示：

「目前這些僅屬初步報告，且就整體農產運銷道路項目而言，該金額規模並不大。」

劉禮表示這些農產運銷道路項目在其任期前已實施，但農業部正就此問題「深入追查」，涉及「規模極小」的承包商。

這位農業部長指出，農產運銷道路審查工作是由納印地區辦公室於七月底提交的報告所觸發。

然而，劉禮未提供關於這些承包商身分或確切工程地點的補充資料。

他澄清此類項目屬於農業部根據2025年《總撥款法》的預算分配範疇，並未進行預算追加。

在週二的簡報會中，總統府新聞官卡斯特洛（Claire Castro）證實，公造部長迪順（Vince Dizo）已就公造部執行的農產運銷道路項目展開調查。

農產運銷道路雖隸屬農業部預算範疇，但這些旨在連接農業產區與市場及主要幹道，以提升貨運效率並降低運輸成本的農業基礎設施，實際的委託、招標與建設均由公造部負責執行，項目須經農業部認定與核可。

針對2026年度，農業部為農產運銷道路提出160億披索的預算提案。

農業部上月宣布對2021至2025年度的農產運銷道路項目展開「全面」審查，以核實並解決實施過程中可能存在的違規情況。劉禮是在國會啟動針對政府資助防洪項目的調查後，發起此次全面審查。

農業部長要求於年底前完成農產運銷道路審查工作，並將結果呈報總統府。

他強調：「我們必須確保項目合規執行，確保納稅人資金確運用於為農民提供市場通道，而非淪為『從農場到口袋』的項目。」

劉禮表示，根據初步調查結果，目前未有農業部官員或員工涉案，但承諾一旦發現人員涉及不法活動將立即予以停職。

政府計劃建設總長13.1萬公里的農產運銷道路，用以連接農業區域與市場體系。

截至七月，約7萬公里項目已完工，可是仍有約6.1萬公里工程處於待建或待驗證狀態。



商總理事長林榮輝（左五）10月1日透過GMA愛心基金會執行副總裁兼營運長里基·伊斯卡地洛——卡蒂博格（左四）轉交該會捐贈的100萬披索賑災款項，援助宿務地震災民。合影人員包含（由左至右）：商總董事李天榮、GMA網絡公司副總裁安德傑爾·古律斯——哈維爾、商總副理事長王連儒、GMA愛心基金會執行副總裁兼營運長里基·伊斯卡地洛——卡蒂博格、商總理事長林榮輝，以及商總執行副理事長黃奇昭。

中國軍方與海警9月以來同在黃岩島海空加強巡查

本報訊：中國人民解放軍南部戰區及中國海警局昨日同步發布消息說，自9月至今，南部戰區及中國海警持續加強黃岩島周邊海空巡邏警戒及執法巡查，進一步強化管控力度應對「侵權挑釁」，堅決捍衛及維護「國家領土主權」安全。

央視新聞報道，南部戰區昨日下午發布消息說，9月以來該戰區組織海空兵力，持續加強黃岩島周邊海空巡邏警戒，進一步強化

權挑釁，堅決捍衛國家主權安全，堅決維護南海地區和平穩定」。中國海警局也同時發布消息說，9月以來中國海警持續加強黃岩島領海及周邊區域執法巡查，依法依規採取喊話警告、規制攔阻等措施驅離「非法侵權滋擾」船隻，進一步強化有關海域管控力度。

今年8月11日，菲律賓海岸警衛隊護送數十艘漁船前往黃岩島海域進行漁民運補任務，中國派出多艘海警船與軍艦攔阻試圖驅離，雙方激烈對峙。當時，中國3104號海警船高速追逐菲方巡邏艇蘇魯安號（BRP Suluan），試圖逼迫其轉向，卻撞上舷號164的共軍桂林號飛彈驅逐艦。

FOR RENT

Newly Renovated Warehouse now available in San Nicolas District. Located in stand alone Property with total floor area of 180sqm. Contact us at 09178031553 for Viewing schedule.

菲律賓王氏白蟻防治中心

防治方法：從事防治白蟻專科的華人技術人員親自為你施治；尋出白蟻巢穴，施用科學藥物驅集白蟻回巢，使其互相傳染中毒，徹底滅絕，確保根治。此藥物對人類及家中所養的寵物無害，歡迎聯絡，至誠服務。

電話：82565536；0917-8802688
0917-1876868 0917-3095688

產出與新訂單量萎縮 國內製造業景氣惡化

本報訊：標普全球10月1日報告指出，隨著產出與新訂單量下降，菲律賓製造業採購經理指數再度萎縮，國內製造業景氣於九月惡化。

製造業採購經理指數從八月的50.8降至九月的49.9，略低於50.0的榮枯分界線。

前次製造業採購經理指數萎縮發生

在今年三月，當時指數為49.4。

報告稱：「九月標普全球菲律賓製造業採購經理指數跌至50.0以下，這是四年多來僅第三次出現此狀況，製造商的產出與新訂單均出現新一輪萎縮。」

報告補充說明：「由於客戶數量減少，銷售額出現自三月以來首次下滑。」