

# 颱風「麥德姆」逼近 南方多省漁船回港

## 中國水利部及國家防總辦分派工作組赴一線 多趟進出海南島列車停運

據中國氣象部門預測，颱風「麥德姆」將於5日上午在廣東電白至海南萬寧一帶沿海登陸（颱風級或強颱風級），並於4日至7日自東向西影響廣東、海南、廣西、雲南等省份，登陸風力強、風雨影響範圍廣，局地強降雨極端性突出。

### 堅決落實「船回港、人上岸」

綜合中新社、新華社報道，4日，中國國家防總辦公室組織多部門進行專題會商。會商對廣東、廣西、海南等省份進行調度，研判颱風「麥德姆」發展趨勢及其對華南地區影響，滾動部署颱風、強降雨及洪水防範應對工作。

據悉，廣西左江、右江、郁江及部份支流水位仍超警戒，高水位持續時間長。此次颱風帶來的強降雨落區與前期降雨區域重疊度高，華西地區近日還有一輪較強降雨過程。上述地區中小河流洪水、山洪泥石流滑坡等災害風險高，防汛防颱風形勢嚴峻。國慶、中秋雙節期間，旅遊出行人員多，景區景點人員密集，各類經營活動多，進一步增加了安全防範壓力。

會商強調，要做好颱風防禦工作，堅決落實「船回港、人上岸」，做好受影響景區景點安全管控，適時採取停運、停工、停業、停學、停市等剛性約束措施。要強化巡查防守和風險隱患排查，加強水利、住建、文旅等部門專業排查，組織技術力量下沉一線，保障重要基礎設施和重點部位安全。要提前做好檢查衛星電話等應急通信設備，確保高效搶險救援。

目前，中國國家防總維持針對廣東、海南的防汛防颱風四級應急響應和針對廣西的防汛四級應急響應。國家防總辦公室派出的2個工作組繼續在廣東、廣西協助指導防汛防颱風工作。

中國水利部4日對粵桂瓊滇四省份啟動洪水防禦IV級應急響應。

為應對可能出現的汛情，中國水利部要求地方水利部門和流域管理機構密切關注颱風移動路徑和雨情、水情發展變化，加強監測預報和會商研判，及時發佈預警信息，科學精細調度水工程，強化堤防巡查防守，切

實落實水庫及在建工程安全度汛措施，突出抓好山洪災害、中小河流洪水、城市內澇防範應對等工作，確保民眾生命財產安全。

目前，中國水利部已派出3個工作組赴廣東、廣西、海南一線指導防禦工作。

### 中國交通運輸部提升颱風防禦響應至二級

中國交通運輸部有關負責人介紹，交通運輸部4日視頻調度廣東、廣西、海南三省份交通運輸主管部門以及廣東、廣西、海南海事局，要求全力做好颱風防禦應對工作，密切關注颱風動態，堅決克服麻痺思想，結合本地及行業實際，切實落實預警「叫應」機制和主動防禦措施，壓實責任，全力確保實現颱風防禦應對「不死人、少傷人、少損失」的目標。

廣東省交通運輸廳加強水路客運、航道港口安全防範，強化公路領域、重要基礎設施安全管控，預置省級應急隊伍34支。廣西壯族自治區交通運輸廳密切關注颱風實時動向，加強分析研判，督促指導轄區企業嚴格落實提級管控措施。海南省交通運輸廳持續加強對公路、橋樑巡查排查，督促公路水運建設項目做好防風準備，加固臨時設施。

廣東海事局分級、分類摸清轄區船舶底數，建立「一對一」聯絡方式，動態更新重點船舶清單。廣西海事局對轄區航運公司、港口碼頭全覆蓋預警提醒，對客船、施工船、危險品船等重點船舶開展排查，對108個渡口、223艘客渡船實施停航停渡。海南海事局分區、分級、分類做好轄區重點船舶防颱風工作，全面落實「應關盡關、應停盡停、應撤盡撤」要求，累計關停水工項目38個，撤離597人。

### 廣東和海南已有多個景區關閉

廣東省防總於4日9時將防風IV級應急響應提升為II級，多個濱海景區於12時起陸續關閉。

珠海市防汛防旱防風指揮部當天發佈通告稱，受「麥德姆」外圍環流影響，12時起，珠海陸續關閉濱海旅遊景區，其中珠海金灣區、經開區、萬山區於12時關閉濱海旅遊景點（含沙灘）；珠海香洲區、斗門區、高新



10月4日，船舶停靠在海南海口鐵路南港碼頭。

中新社

區於18時關閉濱海旅遊景點（含沙灘）。

當日，瓊州海峽客滾運輸於16時起全線停運，13時起停止車輛進港。湛江市海洋與漁業局於8時發佈風暴潮黃色警報。

廣東省應急管理廳表示，「麥德姆」強度繼續加強，進一步趨向粵西沿海，未來將給該省帶來嚴重風雨影響。

海南海事局4日9時將防風III級響應提升為II級響應。截至發稿時，海事部門累計關停水工項目38個，撤離1300餘人。

據悉，海口新海港、秀英港和鐵路南港於4日16時起停運，預計將持續至6日下午。鐵路部門表示，自4日起多趟進出海南島列車停運，5日海南島內所有列車停運。航空方面，自4日23時起，各航空公司在海口美蘭國際機場執飛的進出港航班全部取消。

三亞蜈支洲島旅遊區、西島海洋文化旅遊區、亞龍灣海底世界等涉海景區已發佈通知暫停營業。

氣象預報顯示，颱風期間海南島多地有強風雨天氣，海口市可能出現嚴重城市內澇。4日下午，海口市宣佈啟動停航、停園、停工、

停課（培訓機構）措施。文昌、定安等市縣也相繼發佈通知，將實施停課、停工、停業、停航、停運、關閉景區等措施。

### 郁江2025年第1號洪水洪峰通過南寧

另據廣西壯族自治區水文中心4日介紹，郁江南寧水文站當天3時30分出現76.35米的洪峰水位，超警3.35米，流量12000立方米每秒。

10月1日，郁江發生2025年第1號洪水。受其影響，連日來，郁江廣西南寧城區河段（邕江）水位持續上漲，部份沿江設施被淹沒，邕江防洪堤城區段所有交通開口全部關閉。南寧市區邕江大橋、青環路等橋樑及道路關閉，廣西民族博物館、南寧孔廟博物館等文化旅遊場所關閉。

據悉，為防範應對洪水，貴港航運樞紐開閘洩洪，船閘已停止調度運行。貴港大東碼頭防洪水閘已關閉，堤岸兩側的樹木已被水淹沒過半。郁江幹線貴港段和桂平段共計16道渡口停渡，38艘渡船和2艘車渡船已停渡。



### 萌趣熊貓

近日，姿態各異的花藝熊貓匯聚在上海某商場打造的「竹趣熊貓樂園」，其中高達4米的萌趣熊貓裝飾更是受到遊客喜愛。圖為4日，孩子與熊貓裝飾合影。

中新社

## 國慶黃金週前三天67.6萬旅客訪港 全年人次或超預期

香港特區政府文化體育及旅遊局局長羅淑佩4日在電台節目表示，國慶黃金週前三天有67.6萬人次訪港，按年上升6.3%，酒店九成人住率幾乎成為常態，旅客景點和主題樂園入場人數較去年有增長。

香港中通社報道，羅淑佩指出，今年首9個月訪港旅客人次有3650萬，下半年是香港傳統旅遊旺季，將舉行美酒佳餚巡禮和全運會等，亦有萬聖節及聖誕節等節日，有信心全年旅客人次可達到年初預計的4900萬，甚至超過目標。

為確保旅客消費體驗，特區政府在國慶黃金週前作出多項部署。羅淑佩說，香港海關及旅遊業監管局等部門加強市面巡查，確保商戶「明碼實價」，致力維護香港「購物天堂」的聲譽。

她認為，旅客重訪香港是為了再次體驗香港的特色與氛圍。啟德體育園近月成為香

港的「盛事殿堂」，成功舉辦多場國際級演唱會及體育賽事，吸引大量海內外旅客專程來港，鞏固香港作為必遊城市的領先地位。

在深度遊、生態遊新趨勢下，香港的萬宜水庫壩壩成為內地旅客的熱門景點，假期人潮擁擠。羅淑佩表示，政府作出超前準備，並會動態作出修訂，對於國慶黃金週首日一度出現塞車情況，警方和運輸署有派員處理。政府會在黃金週後，與旅發局檢討有關措施。

## 港鐵北環線項目正式啟動 大幅提升鐵路網絡覆蓋

香港鐵路有限公司（簡稱「港鐵」）3日舉行北環線項目啟動儀式。北環線是北都會區（簡稱「北都」）的集體運輸骨幹，也是港鐵正在推展的多個鐵路項目中規模最龐大的一個。

中新社報道，隨着北環線（第一部份）項目協議較早前簽訂落實，港鐵正全速推進主線建造工程，同時開展支線的詳細規劃及設計工作。港鐵表示，北環線主線將串聯東鐵線與屯馬線，支線則直通深圳皇崗口岸，成為香港與中國內地間第三條直接過境的鐵路連接線。

香港特區政府運輸及物流局局長陳美寶在啟動儀式上表示，今天正式啟動的北環線，是北都基建中的標誌性項目，更是打通北都人流、為區域全面發展帶來養分的運輸動脈。

陳美寶表示，主線部份將會成為北都多個新發展區的公共運輸骨幹，並與現有的東鐵線及屯馬線形成一個貫通新界和九龍市區的環狀鐵路，大幅提升鐵路網絡的覆蓋和韌性；而支線部份更會接入新皇崗口岸並提供便捷的「一地兩檢」通關模式，連通港深地鐵網絡。

港鐵公司主席歐陽伯權致辭表示，北都

是香港未來發展的新引擎，而鐵路一直是香港高效、可靠的集體運輸骨幹。北環線項目不僅會顯著提升北都的通透性，還將進一步深化香港與內地的跨境聯繫。港鐵會繼續善用創新技術，並通過高效管理，朝着不遲於2034年北環線主線和支線同步開通的目標推進工程。

港鐵透露，目前北環線項目下屬的東鐵線古洞站整體建造進度良好，預計於今年11月實現結構封頂，目標在2027年開通運營。該站屆時將成為港鐵的第100個車站，率先服務古洞北新發展區。

## 撥款問題未解決 美駐華使領館賬號宣佈停更

3日，美國駐華使領館在美國社交平台X上的官方賬號上宣佈，由於撥款問題未解決，除緊急的安全和安保信息外，此賬戶將不會定期更新，直至恢復全面運作。

香港中通社報道，除該公告外，該賬號發佈的最後一條消息發佈於10月1日，內容為美國國務卿魯比奧對中華人民共和國成立

76週年向中國人民表示祝賀。

據此前報道，自當地時間10月1日零時，美國政府時隔七年再次停擺。同日，美國國會參議院再度否決臨時撥款法案。參議員們將因慶祝「贖罪日」放假，預計要到3號才會再次投票。

據悉，這意味着，政府「關門」可能會

持續至少三天。

根據10月2日發佈的一項應急計劃，政府停擺期間，三分之一的白宮工作人員將被遣散回家。這份日期標註為9月30日的計劃顯示，在總統行政辦公室的1733名工作人員中，554人將被停薪留職，1179人將會繼續工作。

## 巴基斯坦將選派航天員赴華訓練 擬於2026年進入中國空間站

據巴基斯坦Geo新聞網、《今日巴基斯坦報》3日報道，巴基斯坦本月將選派兩名巴基斯坦公民赴華，在中國接受為期一年的航天員培訓。入選者完成系統性訓練後，計劃於2026年進入中國空間站執行為期一週的任務。

Geo新聞網稱，為籌備此次任務，巴基斯坦太空與高層大氣研究委員會已向巴基斯坦全國徵集科學實驗提案。目前已有300項實驗入圍候選名單，有望納入該計劃。

今年2月，中國載人航天工程辦公室與巴基斯坦太空與高層大氣研究委員會簽署合作協議，雙方將聯合選拔巴方航天員進入中國空間站執行聯合飛行任務。

在4月23日於上海舉行的國際月球科研站開發者會議上，巴基斯坦太空與高層大氣研究委員會副總幹事阿姆賈德·阿里透露，巴基斯坦已經在國內啟動了航天員的初步選拔工作，計劃將先選出10餘名候選人。阿姆賈德·阿里表示，這不僅是中國空間站首次接納外籍航天員，對於巴基斯坦而言，也將迎來首位航天員，這對雙方來說都是一個具有重大意義的事件。

「太空探索是全人類的共同夢想。我們很高興看到中巴簽署航天合作協議，期待巴基斯坦航天員順利進入中國空間站。」今年3月，對於中巴簽署航天合作協議以及中國空間站將迎來巴基斯坦航天員，中國外交部發言人林劍在例行記者會上應詢時表示，中國載人航天工程立項實施以來，始終堅持「和平利用、平等互利、共同發展」的原則，著眼面向全人類共享中國發展成果，主動開放中國空間站合作機會。我們願同巴方共同努力，推動雙方航天合作不斷邁上新台階，使空間技術更好惠及兩國經濟社會發展。中方也願同所有致力於和平利用外空的國家和地區一道，開展更多的國際合作與交流。

北京《環球時報》

## 湖南懷化採取「附條件提離」 為東南亞特色水果打通快速通道

採用「附條件提離」通關模式進口的冷鏈貨物——重達26.84噸、貨值25.5萬元人民幣的泰國龍眼，4日抵達了湖南懷化國際陸港。這標誌着懷化為東南亞特色水果等高效性商品打通快速進入中國中部地區的通道。

此次抵達的泰國龍眼冷鏈櫃在通關環節需要取樣送實驗室檢測，但依託「附條件提離」通關政策，貨物「檢驗+運輸」可同步推進，無需等待實驗室檢測結果即可按原定時間與運輸線路發往銷售地倉庫，待海關檢測結果合格後，商品方可進入市場銷售。

「附條件提離」模式的落地，是中國海關深化通關便利化改革的舉措，有效解決傳統通關中「實驗室檢測時間導致貨櫃滯港時間延長」的痛點，大幅壓縮生鮮農產品在途時間，保障貨品市場供應的新鮮度與商家的資金周轉效率。

中新社