

# 反華眾議員被揭利益衝突 任內家族企業奪37億合同

本報訊：由卡加延（Cagayan）省第三區眾議員約瑟夫·「喬喬」·拉薩姆·拉拉（Joseph “Jojo” Lasam Lara, 圖）創立、現由其子女擁有的JLL Pulsar建築公司，自2020財政年度以來，已從公造部獲得總計37億索的合同，這段時間恰好與他擔任國會議員的時間重合。

無獨有偶，眾議員約瑟夫·拉拉正是2024年誣蔑卡加延省株藝牙佬（Tuguegarao）市聖保羅大學大量中國留學生是間諜的始作俑者。

2024年4月，眾議員拉拉向眾議院提交決議，稱近年來中國留學生大量湧入卡加延省高校，值得警惕。他不反對外國留學生，但菲中存在海上問題，且卡省戰略位置重要，中國學生對菲國家安全構成威脅，要求眾議院對此展開調查。

中國駐菲大使館曾發表聲明回應拉拉的無理指控，並說：「個別菲政客為了個人政治私利，不斷炒作中菲涉海問題，無限放大兩國海上分歧，打著國家安全名義破壞中菲合作，煽動疑華仇華情緒，現在又將黑手伸向了中菲教育交流，進行毫無事實根據的炒作。許多菲有識之士認為，照此下去，「麥卡錫主義」將在菲律賓復活。這才值得高度警惕，需要堅決反對。」

新聞網站Rappler對公造部線上追蹤入口網站的分析顯示，這些合同包括過去5年在其家鄉省份獲得的21億索。

自2023財政年度以來，該公司已獲得13.7億索的公造部合同。他於2022年成為權力強大的眾議院撥款委員會的高階官員，該委員會負責審查行政部門提出的國家預算。

在接受Rappler採訪時，拉拉的辦公室否認利用其職位為其子女的建築公司謀取利

益。

拉拉的幕僚長維克·卡薩瓦伊（Vic Casauay）表示：「他擔任撥款委員會副主席的職位與此事無關。（自從他成為國會議員後）他們的合同急遽減少了。」

他補充道：「實際上，對這位議員的家族來說是不公平的，因為他們的合同已經減少到這種程度。」

卡薩瓦伊指出JLL Pulsar公司的合同財運減少是正確的，該公司在拉拉成為國會議員之前為其所有。

在拉拉的領導下，該公司確立了其在卡加延河谷地區承包業務中的主導地位。

從2016年到2018年，該公司獲得了58億索的公造部合同，年度獲得的合同金額均超過10億索。JLL Pulsar最成功的一年是2016年，當時其贏得的合同價值超過了20億索。

雖然在證券交易委員會的eSEARCH入口網站中無法查閱JLL Pulsar的公司章程，但拉拉的辦公室告訴Rappler，他在進入公職之前已將其股份從公司中移除。

拉拉於2019年首次競選國會議員並當選。他分別在2022年和2025年成功連任第二和第三任期。

在拉拉正式離開公司後，JLL Pulsar繼續獲得合同，儘管它已不再是過去那個區域性的公共工程巨頭。2024年，該公司僅贏得9100萬索的公共工程項目。

截至2025年8月，該公司在當前財政年度僅獲得八份合同，總計1.73億索——全部都在其家鄉地區，但位於卡加延省的鄰近省份。

儘管如此，JLL Pulsar仍然是2020年至2025年期間，從卡加延地區工程辦公室獲得



合同價值第四高的公司。

卡薩瓦伊表示：「他從未在自己選區內簽訂合同。對於他選區內的項目，他從未承包。事實上，這一直是他的孩子們提出的問題——他們必須去別處尋找項目。」

Rappler的研究顯示，JLL Pulsar在卡加延第三區的最後一個項目是在2018年，同年拉拉提交了他的候選人證書。從2020年到2022年，它在伊羅戈地區總共獲得了6.14億索的公造部項目。

在授予JLL Pulsar於卡加延河谷的71個項目中，有59個是道路和橋樑建設項目，總計26億索。只有12份合同是防洪工程，價值5.19億索。

根據JLL Pulsar提交給證券署的《一般資訊表》，截至2025年3月，拉拉的子女擁有該公司96.28%的股份。

約瑟夫·傑里米·拉拉和約瑟夫·約書亞·拉

拉各擁有26.2%的股份；約瑟夫·凱爾·拉拉擁有23.8%；約瑟夫·拉拉二世擁有20.08%。該議員的媳婦傑莎·拉拉持有3.72%的股份。

約瑟夫·傑里米是公司總裁，約瑟夫·凱爾是財務主管，約瑟夫·約書亞是公司秘書。

該公司的實收資本為2.5億索。

它持有菲律賓承包商認證委員會的「AAA」執照，使其有資格投標合同成本超過4.5億索的大型複雜項目。此執照等級意味著該公司已達到最低1.8億索的淨資產要求，並已完成一個價值超過2.25億索的單一項目。

**利益衝突？**

第6713號共和國法令規定，公職人員應避免利益衝突，當此種情況發生時，他們必須辭去在任何私營商業企業中的職位並處分其股份。

該法律將處分定義為自願並完全地將所有權轉讓或處置其權益，對象不得為其配偶及四親等以內的血親或姻親。

卡薩瓦伊堅持認為，拉拉的行為甚至不能視為處分，因為他在提交候選人資格之前就已離開公司。法律並未區分在競選公職前辭去公司職務與在任職期間正式處分股份這兩種情況。

卡薩瓦伊問道：「如果一個家族在經營企業，然後家族中有人進入公共服務領域——無論是任命還是選舉——這是否意味著家族企業必須停止營運，即使它在很久以前就已經存在？」

他補充道：「關鍵要素是金錢利益。當這家建築公司與其他選區或其他政府實體簽訂合同時，是否與這位議員存在利益衝突？只要他沒有經手這些項目的資金，就沒有衝突。」

## 蘇道宣布明年預算取消 非規劃資金與緊急認證

本報訊：參議長未中智·「蒂托」·蘇道三世（Vicente “Tito” Sotto III）週一表示，參議院將在2026年擬定國家預算中推動「非規劃資金」歸零。

蘇道指出此為政府因應防洪工程爭議推動預算透明化的措施，參議院同步將廢除任何緊急認證程序。

這位參院領袖強調，他與參院財政委員會主席張僑偉將在預算三讀通過前確保落實：「張僑偉參議員與我將保證預算最終審議時，不會存在任何非規劃資金。」

「我們將全數列入規劃分配，以達清晰透明。可避免預算通過後的資金調整行為。」

另根據馬科斯總統指示，國家預算將不再核發緊急認證——該認證原賦予立法者同日完成二讀與三讀程序的權限。緊急認證允許立法者排除憲法規定的三日議事規則。

蘇道說明：「總統親自表明……不希望繞過三日規則。參議院亦將遵循此原則。」

蘇道強調廢除緊急認證能使立法者在預算通過前，充分審閱全部預算內容：「此對我們至關重要，且符合程序正義。預算不會於同日通過，議員可在二讀表決後擁有三天審查期，再進行三讀唱名表決。」

## 美商客服中心主管被控 地震時鎖門逼員工上班

本報訊：一家美商客服中心主管被指控在宿務地震造成68人罹難期間，鎖閉門戶強迫員工持續工作。

據稱商業流程外包公司iPloy（執行長為美國籍傑·吉辛格/Jay Gissinger）的管理總監多克·卡馬里略（Doc Camarillo），於9月30日員工疏散時封鎖辦公室出口。當規模6.9強震撼動城市、摧毀民宅與歷史教堂之際，該主管竟對驚恐員工宣稱：「照常營運，回到崗位。」當哭泣員工哀求撤離時，據報其嘲諷回應：「你們要出去？電梯已故障，能應付嗎？要辭職嗎？通知團隊主管了嗎？團隊主管在哪？」

外包產業員工網絡（BIEN）指出，iPloy與至少九家外包公司因震後湧入大量申訴，正面臨違反《勞動法典》的調查與訴訟。

該組織發言人約翰·凱爾·埃內羅（John Kyle Enero）表示：「儘管員工懇求在此危機關頭專注自身與家人安全，仍被強制要求出勤。」

埃內羅強調：「外包產業員工網絡-宿務分會拒斥外包公司『一切如常』的態度與政府在此危機關頭的漠視，呼籲全體外包從業員團結反制這種公然漠視勞權的行徑。」

勞工部部長比恩·韋尼多·拉圭斯馬（Bienvenido Lagusma）說明地方政府已啟動調查：「我瞭解並確認宿務市政府正主導處理，宿務市長內斯托·阿爾奇瓦爾（Nestor Archival）與副市長湯米·奧斯敏迪（Tommy Osmeña）已下令勞工部介入調查。」

「我們呼籲遭遇不良經驗或惡劣措施的員工提供具體細節，以便立即採取行動。」



科技部與菲國立大學迪里曼校區於馬尼拉王城區墨西哥廣場公開展示菲律賓首艘自主研發的電動載客渡輪「達拉雷號」。

## 基建獨立委會維持閉門調查

本報訊：儘管出現要求直播聽證會的呼聲，負責調查政府項目異常狀況的基礎建設獨立委員會（ICI）仍將維持閉門調查程序。

面對透過公開聽證提升透明度的日益高漲訴求，基礎建設獨立委員會執行主任布萊恩·保阪（Brian Hosaka）週一表明，該事實調查機構的聽證會將持續保持非公開性質。

當被問及委員會是否改變公開調查程序的決策時，保阪回覆記者：「委員會在此議題的政策維持不變。」

保阪先前指出，為避免「輿論審判」與政治干預，聽證會將不進行直播。他坦言委員會知悉直播請求，將透過討論尋求折衷方案。

基礎建設獨立委員會依據九月簽署的行

## 小馬向外國貸款機構保證 不會容忍公共資源被浪費

本報訊：總統小馬科斯週一向國外貸款與援助機構強調，菲國「絕不容忍公共資金浪費」。此刻，菲律賓這個災害頻仍的國家正持續調查價值數十億索的劣質防洪工程。

小馬科斯的2025年菲律賓發展論壇發表上述聲明，該論壇匯聚政府官員與全球發展夥伴，與會者將共同探討已取得的成果，以及還需採取哪些措施，助力菲律賓發展成為中等偏上收入國家。

總統表示：「我們絕不容忍紙上談兵，更不容忍浪費公帑的行為。」

他補充強調：「不會浪費一分錢。我們決不允許國庫遭濫用。請放心，我們會持續傾聽發展合作夥伴的關切與建議，也有決心在這條路上走得更遠。」

稍早，小馬科斯公開其2022年就任以來所有防洪工程完整清單，因為紀錄顯示多項標示已完工的建設實際處於未完成或未啟動狀態。

上個月，總統成立獨立基礎設施委員會，旨在調查過去十年所有基礎設施項目。公造部正核算因問題防洪工程浪費的納

## 新型電動渡輪11月啟航 橫跨巴石河接駁通勤者

菲新社馬尼拉10月6日電：新型電動客運渡輪（e-ferry）於11月正式啟用，將透過巴石河等內陸水道服務通勤民眾。

「達拉雷號」（M/B Dalaray）作為菲律賓首艘純電池動力渡輪，由本土設計製造，可搭載40名乘客與3名船員，續航力達3小時。該渡輪將於11月沿巴石河航線營運，橫跨巴石市、馬加智市、萬達俞央市、查義市及馬尼拉市。

啟用儀式由科技部、菲工業能源與新興技術研究發展委員會、菲國立大學迪里曼校區，以及海事工業管理局（MARINA）共同主持。

科技部部长小雷納托·蘇利頓（Renato Solidum Jr.）強調，「達拉雷號」展現政府降低化石燃料依賴與減少碳排放的決心。

「此為菲律賓人卓越才智、勤奮精神與團結協力的結晶。」

該項目倡導潔淨、現代化且面向未來的菲律賓交通體系，透過河道運輸促進經濟發展並提升旅遊業潛力。

海事工業管理局局長索尼亞·馬拉盧安（Sonia Malaluan）表示：

「此航線將顯著緩解道路交通壅塞，為乘客提供更舒適的出行體驗。」

## 4中國人涉非法採礦被捕 2中國逃犯巴蘭玉計落網

菲新社馬尼拉10月6日電：移民局週一通報，四名中國籍人士上週因涉及非法採礦的移民違規行為，於南亞盧杉省（Agusan del Sur）遭逮捕。

四人在是第13區情報行動組與菲國警及政府情報單位協調，於10月1日執行任務令後落網。目前嫌犯暫押於南亞盧杉省立監獄，將因違反《1940年菲律賓移民法》的虛假陳述與無效簽證工作等罪嫌被起訴。

移民局局長喬爾·安東尼·維亞多（Joel Anthony Viado）聲明指出，此為該局近數週逮捕的第三批外籍非法採礦者。

「連串逮捕行動顯示，我們對濫用我國善意並掠奪自然資源的外籍人士絕不姑息。」

維亞多表示，遵照總統小馬科斯指示，移民局將持續與其他執法機構合作，逮捕涉及非法採礦及其他移民違規的外籍人士。

「我們將確保違法者遭驅逐並永久禁止入境菲律賓。」

另據移民局逃犯搜捕組組長倫德爾·瑞安·施（Rendel Ryan Sy, 音）通報，近日在巴蘭玉計市坦博描籠涯（Barangay Tambo, Paranaque City）的執法行動中，逮捕兩名中國籍人士：

36歲孔祥宇（Kong Xiangyu）為逾期居留且不受歡迎外僑；53歲楊兵（Yang Bing）則具不良紀錄，並遭巴蘭玉計法院發布離境禁令。

移民局指出，孔姓嫌犯同時遭中國吉林省長春市九台區人民法院通緝，其涉嫌於2016至2019年間與其他中國籍人士共謀，透過詐騙投資方案向42名投資人收取約654萬元人民幣。兩人已於9月29日遭拘捕。