

緬北電詐集團魏懷仁等3人被公訴

長期盤踞緬北果敢大肆實施電詐 涉故意殺人罪等4項罪名

中國最高檢察院 11 日通報，長期盤踞緬北果敢、大肆實施電詐的魏懷仁等人已被中國檢察機關公訴。

中新社報道，通報稱，福建省泉州市檢察院經依法審查，對長期盤踞緬北果敢，依託武裝力量，大肆實施針對中國境內公民的電信網絡詐騙等犯罪的魏懷仁犯罪集團首要分子魏懷仁（外文名 WAI SAN）及其他重點涉案人員，根據《中華人民共和國刑法》《中華人民共和國刑事訴訟法》等相關規定，以涉嫌詐騙罪、故意殺人罪、組織他人偷越國（邊）境罪、敲詐勒索罪等向福建省泉州市中級法院提起公訴。

上海界面新聞網報道，魏懷仁是緬北果敢四大家族之一魏家的核心成員。魏家被認為在「四大家族」中實力排名第二。廣州《南方都市報》2014 年 1 月發文介紹，魏懷仁的哥哥魏超仁，曾是彭家聲創辦的果敢民族民主同盟軍的總參謀長。在政權變更之後，出任緬甸聯邦議會議員、果敢特區共產黨主席、果敢自治區委員會委員。其家族企業亨利集團業務遍佈酒店、娛樂旅遊、地產開發、礦產開發、黃金珠寶等，背後涉足彩、電信詐

騙等非法產業，網傳其除了在緬甸開設詐騙園區，還跨國佈局至泰國、柬埔寨等地。

2023 年 12 月 10 日，中國公安部刑偵局發佈通緝令，決定對白所成、魏懷仁、劉正祥等 10 名緬北果敢自治區電信網絡詐騙犯罪集團重要頭目進行公開懸賞通緝。其中，福建省泉州公安局決定對魏懷仁、魏榕（又名陳榕）、魏青松（又名楊松）進行公開懸賞通緝。

中國警方發佈的懸賞通告介紹，魏懷仁又名魏三，男，65 歲，是緬甸撣邦果敢自治區 1006 邊防營監察委員會主席。

成都紅星新聞網曾發文介紹，魏懷仁是魏家當前實際的掌舵人，經營着老街赫赫有名的的新錦江賭場，並控制着果敢邊防營，魏家由此是「四大家族」中唯一一手握政府軍事力量的勢力，其他三個家族只擁有民兵。

文章稱，同時被通緝的魏懷仁長子魏青松是緬甸撣邦果敢自治區 1006 邊防營監察委員會委員，是電詐園區「威盛（或威勝）科技園區」的幕後老闆，該園區以「插翅難逃」聞名。魏榕是魏超仁大女兒，為亨利集團董事長。

文章稱，亨利集團曾被曝以酒店、房地產和珠寶經營為幌子，但背後涉及電詐和賭博等灰黑色產業，產業範圍延伸到柬埔寨和泰國。位於老街的「亨利大酒店」和「新錦江酒店」是魏家的產業，是當地地標性建築，也是著名賭場。

廣州《南方都市報》報道，此前網絡中流傳短視頻片段，多位四大家族詐騙頭目出境懺悔勸慰家人盡快自首，遣送園區內中國人回國，其中就有魏超仁的兒子——魏榕的弟弟魏家二公子魏清濤，網傳其 2023 年十一期間入境雲南參加活動時被中國警方逮捕。

2024 年 1 月 30 日晚，緬甸警方依法向中國公安機關移交的白所成、白應蒼、魏懷仁、劉正祥、劉正茂、徐老發 6 名緬北果敢電詐犯罪集團重要頭目和另外 4 名重大犯罪嫌疑人，被中國公安機關成功押解回國。至此，加之此前已覆滅的明家，緬北電詐四大家族重要頭目大都落網。

隨着魏家主要犯罪分子被起訴，除了劉家劉正祥、劉正茂等人外，果敢四大家族落網人員的案件多數都已進入司法程序。

2025 年 9 月 19 日至 22 日，廣東省深圳

市中級法院一審公開開庭審理了白所成、白應蒼等 21 名被告人詐騙、故意殺人、故意傷害、綁架、敲詐勒索、開設賭場、組織、強迫賣淫、非法拘禁、組織他人偷越國（邊）境、偷越國（邊）境、走私、販賣、運輸、製造毒品、幫助毀滅、偽造證據一案。

2025 年 9 月 29 日，浙江省溫州市中級法院一審公開宣判明家犯罪集團案，對明國平、明珍珍、周衛昌、巫鴻明、吳森龍、傅雨彬等 11 名被告人判處死刑；對楊正喜、傅成志等 5 名被告人判處死刑，緩期二年執行；對羅建章、邱智等 11 名被告人判處無期徒刑；對畢軍會、蔣吉等 12 名被告人判處二十四年至五年不等有期徒刑，並相應判處罰金、沒收財產、驅逐出境等附加刑。

此外，2025 年 9 月 19 日，重慶市第五中級法院通報，9 月 17 日至 19 日，該院一審公開開庭審理了徐發啟等 5 名被告人詐騙、故意傷害、非法拘禁、敲詐勒索、走私、販賣毒品、偷越國（邊）境一案。徐發啟（徐老發）是緬北電信網絡詐騙集團重要頭目，也是於 2023 年 12 月被通緝，2024 年 1 月底被押解回國。

杭州機場迎大閘蟹出口黃金季 24小時「閃送」東南亞

10 日，100 件共計 1.7 噸大閘蟹搭載 D7303 航班，從杭州批量運往馬來西亞吉隆坡，創下杭州機場今年以來大閘蟹出口單日保障量最高紀錄。

10 月以來，浙江空港物流發展有限公司直屬杭州國際貨站連續加開「鮮」班，累計保障 3.47 噸江蘇長蕩湖大閘蟹直飛東南亞市場。

面對貨量高峰，杭州國際貨站精細規劃物流各環節銜接，實現從產地、貨站暫存到空中運輸的全程無縫冷鏈保障，確保在 24 小時內完成從湖中到海外餐桌的「鮮」遞。

每天凌晨，長蕩湖蟹農開燈撒網，第一網青殼白肚大閘蟹上岸，經過簡單加工、捆綁，由卡車運輸至杭州國際貨站。

貨站為此開設專屬「綠色通道」，通過提前預錄艙單，同步進行單證審核與貨物收運，確保將大閘蟹第一時間送入專屬冷庫暫存，平均通關時間縮短 45 分鐘。工作人員在冷庫內完成貨物組裝——這一「庫內組裝」模式能最大限度鎖鮮保活。

每年 9 月至 11 月是杭州國際貨站大閘蟹出口的「黃金檔」，主力市場為新加坡與吉隆坡。當前大閘蟹行情走俏，海外售價高達每公斤 30 美元至 50 美元。預計至 10 月底，杭州機場每週將「護送」約 3 噸大閘蟹至東南亞。

中新社

中國鐵路國慶中秋假期 累計發送旅客逾 2 億人次

9 月 29 日至 10 月 10 日，為期 12 天的中國鐵路國慶中秋假期運輸收官。全國鐵路累計發送旅客 2.13 億人次，日均發送 1776.3 萬人次，同比增長 8.6%，國家鐵路累計發送貨物 1.37 億噸，呈現客貨運輸兩旺態勢。

11 日，中國國家鐵路集團有限公司運輸部負責人介紹，今年鐵路國慶中秋假期運輸，多項指標創歷史新高。全國鐵路日均開行旅客列車 12899 列，同比增長 9.1%，其中 10 月 8 日開行旅客列車 14196 列，創單日客運能力投放歷史新高。10 月 1 日發送旅客 2313.2 萬人次，創單日旅客發送量歷史新高。

上述負責人介紹，假期運輸期間，鐵路部門大力開行親子游、紅色游、康養游等各具特色的旅遊列車和銀髮專列，串聯沿線美食美景和人文名勝，為旅客提供多樣化的出行選擇。同時，鐵路部門加強假期跨境運輸組織，9 月 29 日至 10 月 10 日，廣深港高鐵、中老鐵路分別發送跨境旅客 126.2 萬、1.05 萬人次。

上述負責人說，鐵路國慶中秋假期運輸期間，國家鐵路日均裝車 18.9 萬車，累計完成貨物發送量 1.37 億噸，較好地服務了民眾假日出行和國民經濟平穩運行。此外，鐵路部門開好中歐（亞）班列、西部陸海新通道班列，為暢通國內國際雙循環提供了可靠支撐。

中新社

全球百餘家自由區齊聚海南 深化國際合作

第十一屆世界自由區組織大會 10 日在海南省海口市開幕，這是世界自由區組織大會首次在中國舉辦。

全球逾百家自由區的代表以及全球及地區商業領袖、國際組織和協會負責人與會，圍繞「自由區：通向全球繁榮、貿易和可持續創新的大門」主題，開展高端論壇、平行會議及交流活動，就自由區在經濟繁榮、貿易聯通與技術融合等前沿議題進行探討。

世界自由區組織主席穆罕默德·阿扎魯尼在致辭中表示，自由區在全球貿易中扮演着重要角色，有利於經濟體打造韌性、可持續發展模式。世界自由區組織大會將推動各方在自由區框架下持續深化國際合作，推動產業協同發展。

作為本屆大會的舉辦地，海南自貿港今年 12 月 18 日將啟動全島封關運作。海南省委書記馮飛表示，海南自貿港已與全球 41 個自貿區（港）建立夥伴關係。

中新社



北京時間 10 月 11 日 10 時 20 分，中國太原衛星發射中心在山東海陽附近海域使用引力一號遙二運載火箭，將搭載的吉林一號寬幅 02B07 星、數天宇星 01-02 試驗星順利送入預定軌道，飛行試驗任務獲得圓滿成功。

中新社

全球運力最大固體運載火箭引力一號完成第二次海上發射

11 日，中國太原衛星發射中心在山東海陽附近海域使用引力一號遙二運載火箭，將搭載的吉林一號寬幅 02B07 星、數天宇星 01-02 試驗星順利送入預定軌道。

新華社報道，引力一號總設計師兼總指揮徐國光介紹，引力一號運載火箭近地軌道運載能力為 6.5 噸，500 公里太陽同步軌道運載能力 4.2 噸，具備 200 至 400 公斤級衛星「一箭 10 星」至「一箭 18 星」以上的發射能力，有載荷空間大、海陸通用、快速響應等特點。

「本次飛行任務分為兩個航向，火箭在幾十秒時間內實現由最初的東南方向變為正南方向，有一個 40 度左右的轉彎軌跡，好似『鳳凰擺尾』。」徐國光說。

中國航天科技集團四院專家介紹，該型火箭採用三級半構型，由芯一級、芯二級、

芯三級固體發動機以及芯一級周身捆綁的 4 枚固體助推器構成。這種「芯級 + 推助」的模塊化、組合化捆綁構型設計，使火箭重心更低、支撐跨度更大，顯著提升了在海浪顛簸條件下的穩定性和適應性，如同為火箭打造了一個更穩的「底盤」。

值得注意的是，該型火箭採用全固體捆綁式動力構型這一創新設計。

專家介紹，研製團隊成功突破了殼體承載、推力同步性、噴管熱防護等技術難題，為中國未來更大規模固體運載火箭的創新發展奠定了基礎。

引力一號遙一運載火箭於 2024 年 1 月 11 日首飛成功，刷新了全球運力最大固體運載火箭、中國運力最大民營商業運載火箭紀錄，擴充了中國中低軌衛星多樣化、規模化發射

能力，進一步豐富了中國運載火箭型譜。

東方空間聯合創始人、副總裁彭昊旻說，「引力」系列運載火箭是東方空間面向商業航天市場自主研製的大中型系列化運載火箭，整體定位於滿足快速增長的各類型衛星規模化組網、補網等發射需求。

「相比引力一號遙一運載火箭，本次發射的遙二火箭進一步提升了該型火箭的質量穩定性、一致性控制水平，提高了產品的可靠性。」徐國光說。

本次發射的吉林一號寬幅 02B07 星是由長光衛星技術股份有限公司研製的高分辨率、大幅寬光學遙感衛星，「吉林一號」寬幅 02B 系列衛星可為用戶提供 150 千米幅寬、0.5 米分辨率的高清衛星影像產品，具備可批產、大幅寬、高分辨、高速數傳的特點。

此外，《規定》將部分案件調整出互聯網法院管轄範圍，刪除了由互聯網法院管轄的「在互聯網上侵害在線發表或者傳播作品的著作權或者鄰接權而產生的糾紛」等。

市州市市轄區內應由基層法院審理的上述案件將分別由三家互聯網法院集中管轄，當事人應當向互聯網法院提起訴訟。

中國最高法院研究室負責人表示，此舉有助於完善數據類糾紛裁判規則，依法規制各類流量劫持、數據爬取、刷單炒信、平台「二選一」等新型網絡不正當競爭行為，促進平臺經濟、數字經濟有序健康發展。

根據新規，涉外涉港澳台案件方面，互聯網法院集中管轄所在市的轄區應當由基層法院受理的網絡數據糾紛、網絡個人信息保

護糾紛、網絡虛擬財產糾紛、網絡不正當競爭糾紛、網絡虛擬財產權屬、侵權、合同糾紛、「網絡不正當競爭糾紛」納入互聯網法院管轄範圍。

《規定》施行後，北京市、杭州市、廣

中國最高法調整互聯網法院管轄的涉外涉港澳台案件範圍

《最高人民法院關於互聯網法院案件管轄的規定》（下稱《規定》）11 日發佈。互聯網法院管轄的涉外涉港澳台案件範圍有所調整。

中新社報道，《規定》共 4 條，自今年 11 月 1 日起施行，其中將「網絡數據權屬、侵權、合同糾紛」「網絡個人信息保護、隱私權糾紛」「網絡虛擬財產權屬、侵權、合同糾紛」「網絡不正當競爭糾紛」納入互聯網法院管轄範圍。

《規定》施行後，北京市、杭州市、廣

州市市轄區內應由基層法院審理的上述案件將分別由三家互聯網法院集中管轄，當事人應當向互聯網法院提起訴訟。

中國最高法院研究室負責人表示，此舉有助於完善數據類糾紛裁判規則，依法規制各類流量劫持、數據爬取、刷單炒信、平台「二選一」等新型網絡不正當競爭行為，促進平臺經濟、數字經濟有序健康發展。

根據新規，涉外涉港澳台案件方面，互聯網法院集中管轄所在市的轄區應當由基層法院受理的網絡數據糾紛、網絡個人信息保

護糾紛、網絡虛擬財產糾紛、網絡不正當競爭糾紛、網絡虛擬財產權屬、侵權、合同糾紛、「網絡不正當競爭糾紛」納入互聯網法院管轄範圍。

中新社報道，中新互聯互通項目是中國與新加坡第三個政府間合作項目，於 2015 年 11 月正式啟動實施，是重慶對外開放的一張重要名片。

作為載體，加強首創性探索、推動規則標準銜接、複製推廣成功案例。比如，揭牌運營新加坡航空（重慶）保稅航材分撥中心，開創中國首例「以航空公司為單元」的保稅航材海關監管模式，可幫助企業簡化通關手續，降低運營成本 20% 以上。

此外，重慶先後引入新加坡國立大學重慶研究院、萊佛士醫院等優質科技、醫療資源；重慶—新加坡航線頻次達到每週 24 班，成為重慶密度最大的國際航線；2024 年，新加坡來渝入境過夜遊客數量達到 8.6 萬人次，是 2015 年的 7.43 倍。

中國 750 多萬套已售難交付的住房實現交付

中國住房和城鄉建設部副部長董建國 11 日在國務院新聞辦公室舉辦的發佈會上透露，截至目前，全國 750 多萬套已售難交付的住

房實現交付。

中新社報道，為打好保交房攻堅戰，董

建國表示，國家、省、市成立了三級工作專班上下聯動，壓實地方政府、房地產企業、金融機構各方責任，指導各地按照市場化、

法治化原則，「一樓一策」推進分類處置。

對符合條件的房地產開發項目，通過城市房地產融資協調機制納入「白名單」給予項目融資支持，保障正常建設資金需求，推動項目早日建成交付；對資不抵債的項目，加快推進破產重整或清算，在司法處置中把維護購房人合法權益放在首要位置。他透露，目前全國「白名單」項目貸款審批金額已經

超過 7 萬億元人民幣，有力保障了商品住房項目建設交付。

中國住建部還明確改革完善房地產開發、融資、銷售制度。董建國介紹，在房地產開發方面，項目公司依法行使獨立法人權利，企業總部履行投資人責任，項目交付前，嚴禁投資人違規抽挪項目公司銷售、融資等資金，嚴禁抽逃出資或提前分紅。