

對黑砂開採活動表示擔憂 黎利馬促查外國承包商政府合同

本報訊：如果目前正在進行的對本地承包商及其基礎設施工程的調查，擴展到與菲律賓濱政府有交易的外國承包商，眾議院成員不會感到驚訝。

儘管由迪斯卡亞家族等承包商主導的防洪工程貪腐醜聞持續令菲國民眾震驚，少數黨眾議員——ACT教師黨團的丁紐（Antonio Tinio）與自由公民黨團的黎利馬（Leila de Lima）已對此發表看法。

調查範圍的擴展或許已非「是否」，而

是「何時」發生的問題。

身為眾議院愛國政團成員的丁紐表示：「所有政府合同都存在舞弊風險，包含與外國承包商的合作。任何涉及採購程序的項目都應接受嚴格審查。」

值得關注的是，愛國政團曾在第19屆國會提出第2278號眾議院決議，要求對具爭議的中資主導的加牙鄆河疏濬工程展開立法調查。該決議中，愛國政團對疏濬工程造成的環境與經濟衝擊表達憂心，指出相關工程已

嚴重影響當地漁民生計。

當地環保監督組織持續指控，該疏濬工程實為開採黑砂（磁鐵礦）的掩護，而非真正旨在河道整治。愛國政團準備在現屆第20屆國會重新提出該議案。

黎利馬呼應了愛國政團對黑砂開採的擔憂，她近期已提出第1843號眾議院法案，或《反黑砂開採法》草案。

當被問及當前防洪工程承包商的爭議是否可能擴大調查至外國承包商時，反對黑砂

開採的黎利馬給予了肯定答覆。

她質疑：「（調查可能擴大），因此必須釐清：這些黑砂開採活動的幕後操手是誰？為何至今仍無法遏止？行政部門對黑砂的實際政策究竟為何？」

黎利馬在說明其提案時強調：「由於我們未見行政部門提出具體行動、措施或政策，且相關政府機構與地方政府單位未能明確理解並落實規範，因此必須透過立法解決。」

小馬政府支持率全面下滑

民眾最關心腐敗與通膨

本報訊：根據亞洲脈搏的最新《民情報告》調查的結果顯示，在2025年6月至9月期間，小馬科斯政府在多數關鍵國家議題的支持度出現下滑，其中腐敗與通膨成為民眾最關切問題。

根據2025年9月的調查，現屆政府僅在保護菲外勞福祉的議題上獲得58%的多數支持率。

亞洲脈搏在10月13日週一發布的聲明指出：「公眾對政府季度施政評價不僅在2025年6月至9月期間出現顯著變化，過去12個月也呈現明顯波動。」

調查顯示，對於政府處理四大議題方面，多數成年民眾持批判態度——扶貧（57%），禁毒（61%），控制通膨（64%）及反腐敗（69%）。

亞洲脈搏特別說明：「後兩項議題正是2025年9月最迫切的國家關切事項。」

該調查機構還表示，小馬科斯政府在勞工薪資（42%），非自願性飢餓（43%）與犯罪問題（44%）等議題上獲得相對多數負評。

儘管環境保護議題的支持率與未表態率的比例同為35%，但亞洲脈搏指出，政府在法治落實議題上幾乎獲得相同比例的負評與未表態（34%對比36%）。

民眾對政府創造就業（34%支持，30%未表態，35%反對）與促進和平（33%支持，32%未表態，35%反對）的施政表現意見分歧。

支持率在九項議題中普遍下滑

亞洲脈搏表示，與2025年6月至9月期間的可比數據相比，現屆政府在14項議題中有9項的民眾支持率出現下滑。

這些議題包括就業（下降8個百分點）、犯罪問題（下降8個百分點）、非自願性飢餓（下降8個百分點）、環境破壞（下降9個百分點）、和平進程（下降9個百分點）、貪腐（下降11個百分點）、法治（下降13個百分點）、農民援助（下降14個百分點）以及災難應對（下降17個百分點）。

與此同時，該調查機構指出，民眾對

農民援助（上升7個百分點）、犯罪問題（上升8個百分點）、災難應對（上升10個百分點）以及貪腐（上升19個百分點）的不滿意度有所增加。

該機構補充：「僅勞工薪酬一項的不滿意度有所緩和（下降6個百分點）。」

根據亞洲脈搏的數據，民眾對政府處理八項國家議題的態度不確定性也有所增加，包括災難應對（上升6個百分點）、環境破壞（上升6個百分點）、菲外勞福祉（上升7個百分點）、國家領土完整（上升7個百分點）、農民援助（上升7個百分點）、和平進程（上升7個百分點）、就業（上升9個百分點）以及法治（上升11個百分點）。

該機構補充：「態度不確定性僅在貪腐一項有所下降（下降6個百分點）。」

同比變化：

不贊同度上升 僅少數領域進步

亞洲脈搏表示，小馬科斯政府僅在三個領域的公眾支持率實現同比改善：創造就業（+6）、提高工資（+14）和控制通脹（+14）。

該機構報告稱：「可是，在環境保護（-5）、菲外勞福祉（-7）、法治（-10）、打擊犯罪（-11）、災難應對（-13）以及促進和平（-14）方面的支持率出現下滑。」

不贊同度在11個領域出現攀升，其中以打擊腐敗（+25個百分點）、打擊犯罪（+23）、災難應對（+22）、促進和平（+18）、法治執行（+17）、減少貧困（+10）、援助農民（+10）、環境保護（+10）、解決非自願性飢餓（+6）、捍衛國家領土完整（+6）以及保障菲外勞福祉（+6）尤為顯著。亞洲脈搏指出：「僅在通脹控制方面的不贊同度出現下降趨勢（-17）。」該機構補充，民眾對政府施政表現的態度不確定性在多個領域也有所下降：環境惡化（-6）、法治（-9）、災難應對（-10）、就業（-10）、非自願性飢餓（-10）、犯罪問題（-12）、農民援助（-13）、貧困（-14）、勞工薪酬（-17）以及腐敗問題（-23）。



民防署技術人員萊奧維爾·梅·德吉亞週一在巴西市SM亞洲商場舉辦的國際減災日活動中，展示災難應急逃生包的示範樣品。該逃生包內含雨衣、手電筒、蠟燭、哨子、藥品、餅乾、衛生清潔套組及瓶裝水。

監察署下令重新評估 提交廉庭Pharmally案

本報訊：監察署已下令撤回近期就涉及數十億索的Pharmally醜聞向廉政法庭提交的案件——這起爭議事件曾玷污杜特地政府的抗疫表現。

監察署署長黎慕惹表示，將重新審查案件，並解釋說他希望重新提起訴訟之

前，案件已「準備好進入審判階段」。

黎慕惹在週一下午的新聞發佈會上表示：「我已指示先行撤回在廉政法庭尚未進行傳訊的Pharmally案件，因為我需要重新評估這些案件，深入了解案件具體細節，這至關重要。」

參議院藍帶委員會於2021年8月至2022年1月進行的調查發現，Pharmally製藥公司儘管實收資本僅62.5萬披索，卻獲得了總額高達115億披索的合同。這是當時政府授予私營企業的最大單筆新冠防疫物資採購合同。

菲律賓王氏白蟻防治中心

防治方法：從事防治白蟻專科的華人技術人員親自為你施治；尋出白蟻巢穴，施用科學藥物驅集白蟻回巢，使其互相傳染中毒，徹底滅絕，確保根治。此藥物對人類及家中所養的寵物無害，歡迎聯絡，至誠服務。
電話：82565536；0917-8802688
0917-1876868 0917-3095688

FOR RENT

Newly Renovated Warehouse now available in San Nicolas District. Located in stand alone Property with total floor area of 180sqm. Contact us at 09178031553 for Viewing schedule.

半數國人希望審判杜特地

年長者最支持問責

本報訊：最新民調顯示，前總統杜特地被捕數月後，民眾對其應為禁毒行動致死案件承擔責任的支持度維持在50%左右，但未獅耶與棉蘭佬地區的問責呼聲急遽下降。

Stratbase Group委託社會氣象站在9月24日至30日進行的民意調查發現，半數菲律賓民眾（50%）認同杜特地應為其禁毒行動期間數以千計的死亡案件承擔責任。

該數據與2月同期調查的51%幾乎持平，當時正值杜特地逮捕令簽發及其後移交國際刑事法院羈押前數週。

杜特地尚待國際刑事法院裁定其應審能力後方能進入正式審判。他面臨反人類罪指控，涉及他在擔任總統及早期擔任納卯市長期間推行的暴力禁毒行動。

對立態勢加劇

10月13日發布的民調結果顯示，全國範圍內反對追究杜特地禁毒命案責任的比例，已從2月的25%上升至9月的32%。

這是七個百分點的增幅，詳細分析顯示此波動主要源於未獅耶與棉蘭佬地區民眾的

對立立場趨於強硬。

在未獅耶地區，追究杜特地責任的支持度跌幅最大，從2月的62%下降八個百分點至9月的54%。

而在杜特地家鄉棉蘭佬地區，這一方面的支持度則從47%降至39%。

相對地，大岷區支持度從45%升至53%，呂宋其他地區也從49%增長至52%。

另一顯著變化出現在「強烈反對」追究杜特地責任的群體——從2月的16%攀升至9月的22%，六個百分點的增幅顯示其遭羈押可能激化了核心支持者。

這項於9月最後一週進行的調查訪問了1500名菲律賓成年人，誤差範圍為±3%。

最新民調顯示，追究杜特地責任的支持度在55歲及以上菲律賓人中最強勁，達62%認同其應為致死案件負責。

反對追究杜特地責任的聲浪在25-34歲年齡層最高（43%）。

跨經濟階層分析，ABC階層有54%支持問責，D階層50%，E階層45%。

「7國聯軍」齊身譴責

中國船隻撞擊菲公務船

本報訊：7個駐菲律賓外國使團就中國在西菲律賓海的最新行動發表聲明譴責。此前，中國海警與民兵船隻於週末在希望島（中業島）附近，撞擊並以水炮攻擊菲律賓船隻。

截至10月13日週一，美國、英國、日本、澳大利亞、新西蘭、芬蘭以及歐盟駐菲代表團的使館與大使均分別發表聲明，對此事件表示震驚，並敦促中國停止其在海上的「危險行為」。

據報道，10月12日，中國海警編號21559號艦向菲律賓的漁業水產資源局所屬的拿督棍眉比昂號（BRP Datu Pagbuaya）發射高壓水炮，隨後又撞擊該艦船尾。當日，該艦與另外兩艘漁業水產資源局的船停泊在希望島附近，對菲律賓漁民執行人道任務。

據菲海岸警衛隊稱，撞擊造成輕微損壞，但無人受傷。

這一最新衝突顯示出北京在南中國海中日益升級的行動，持續追逐並阻撓菲律賓船隻進入其聲稱擁有主權的海域，儘管2016年仲裁裁決已否定其所謂的「九段線」主張。

事件發生後，菲律賓國家海事委員會譴責中方船艦的「非法且魯莽行為」，並表示外交部已確認將提出外交抗議。

多個支持航行自由及菲律賓海洋權利的國家也發表聲明，譴責中國的行動。

美國譴責中國「無視國際法的侵略性行動」。美國駐菲律賓大使卡爾森（MaryKay Carlson）在X平台上發文稱：「面對中國在中國中業島或希望島附近的危險衝撞和使用水炮的行為，菲律賓

人員展現出巨大的勇氣和技能。美國譴責中國的挑釁行動，並支持菲律賓追求一個自由和開放的印太地區。」

英國駐馬尼拉大使館表示，英方「對中國海警最近對菲律賓民用船隻的撞擊及使用水炮的行為表示關切」，並呼籲「結束在南中國海的危險戰術」。

歐盟駐菲代表團警告稱，此類行為將「進一步破壞地區穩定」，敦促「全面尊重以規則為基礎的國際秩序」，包括2016年仲裁裁決。

日本大使遠藤和也表示，東京方面對「中國海警重複進行的危險行動深表關切」，並重申日本堅持維護法治與「自由開放的印太地區」。

澳大利亞大使英尼斯—布朗指出，爭端必須「以和平方式並依據國際法解決」，而芬蘭大使努米寧也表達同樣關切，呼籲尊重國際法。

新西蘭駐馬尼拉大使館同樣譴責中國船隻對漁業水產資源局船隻的「危險行為」，聲明指出：「船隻間的碰撞與使用水炮威脅海上人命安全，並可能加劇緊張局勢。新西蘭堅定呼籲依據《聯合國海洋法公約》，以和平方式解決爭端。」

在週一上午的記者會上，菲海岸警衛隊公布了更多事件細節，並確認3艘漁業水產資源局船隻——BRP Datu Pagbuaya、BRP Datu Bankaw及BRP Datu Sanday——均遭到中國海警21559號艦以水炮攻擊。

菲海岸警衛隊發言人塔列拉（Jay Tarriela）表示，現場監測到5艘中國海警船、超過15艘中國海上民兵船隻、一艘中國人民解放軍海軍軍艦以及一架直升機。

塔列拉根據無人機影像指出，中方對BRP Datu Pagbuaya的撞擊是「蓄意的」，並強調中方的逼近，是迄今為止在該島附近最近距離的騷擾——距離僅1.6至1.8海里。