

# 中國東盟合作逆勢而上 亮點紛呈

## 外交部：中國東盟今年將簽署自貿區升級議定書 共同致力於維護地區和平穩定

中國外交部發言人郭嘉昆 22 日在例行記者會上表示，中國東盟高層往來頻密，政治互信鞏固深化，融合發展的勢頭不斷增強。

中新社報道，有記者提問，最新數據顯示，今年前三季度，中國對東盟進出口總值 5.57 萬億元人民幣，同比增長 9.6%，東盟繼續保持中國第一大貿易夥伴地位，中國—東盟博覽會等多項活動成功舉行。在外部不確定性增多的背景下，中國東盟合作「逆勢而上」，亮點紛呈。中方如何看待中國東盟合作？對當前中國東盟關係有何評價？

郭嘉昆表示，中國與東盟國家地理相近、理念相通、利益相連，全面戰略夥伴關係持續深化，為亞洲和世界發展注入穩定性和確定性。

他說，中國東盟高層往來頻密，政治互信鞏固深化，融合發展的勢頭不斷增強。雙方高度重視發展戰略對接，制定《中國—東盟全面戰略夥伴關係行動計劃（2026—2030）》。雙方充分發揮優勢互補，強化產供鏈融合與韌性，今年內將正式簽署自貿

區 3.0 版升級議定書，為促進區域經濟一體化進程和全球貿易注入更大動能。中老鐵路、雅萬高鐵等平穩運行，提升互聯互通水平，帶動沿線經濟發展。人工智能、數字經濟等新興領域合作方興未艾，創新驅動發展開闢新前景。

郭嘉昆指出，中國東盟文明交流互鑒的步伐日益加快。「中國—東盟人文交流年」活動蓬勃開展，教育、青少年、智庫、媒體等領域合作成果豐碩。中國推出「東盟簽證」，同新、泰、馬三國全面互免簽證，與文萊互予對方公民免簽待遇。走親戚般的往來，讓心相通更加緊密。

郭嘉昆說，中國東盟共同致力於維護地區和平穩定。中方堅定支持東盟在區域架構中的中心地位，支持以「東盟方式」解決好東盟內部問題。「我們致力於同南海直接當事國通過對話協商妥善處分分歧，與東盟國家全面有效落實《南海各方行為宣言》，加快推進『南海行為準則』磋商，深化海上務實合作，共同建設和平、友好、合作之海。」

他表示，國際風雲越是變幻，越要把穩合作之舵，同築共贏之路。中方將堅持睦鄰、安鄰、富鄰、親誠惠容、命運與共的理念方針，

同地區國家一道，建設和平、安寧、繁榮、美麗、友好的共同家園，推動構建更為緊密的中國—東盟命運共同體。

### 中國和東盟專家學者攜手保護布氏鯨

2025 中國—東盟環境合作論壇 21 日至 22 日在廣西北海舉辦，布氏鯨近海海域棲息地生態環境保護與可持續發展對話是其中主要議題之一，中國與東盟國家的專家學者共同探討布氏鯨研究與保護工作的跨境協作。

作為中國地質年齡最年輕的火山島、廣西最大的海島，瀾洲島擁有得天獨厚的生態資源，島上及周邊海域分佈有中國最高緯度的珊瑚礁群，是全球最大近岸小型布氏鯨、中國大陸近海唯一布氏鯨群棲息的家園，目前在該海域已識別到 70 多頭布氏鯨。

早在 2019 年，中泰兩國研究團隊就攜手在瀾洲島和泰國灣展開布氏鯨的研究和保護工作。如今，在研究團隊倡導下，《北

海市瀾洲島生態環境保護條例》《瀾洲島觀鯨指南》已正式實施，泰國方面也頒布了相關條例保護泰國灣海域的生態環境，為布氏鯨創造良好的棲息繁衍環境。

與會專家認為，布氏鯨在瀾洲島海域的活躍期是每年的 9 月至次年 4 月，因布氏鯨有長距離遷徙能力，跨境協作將有助於調查研究和保護工作開展。

廣西壯族自治區生態環境廳副廳長張興鳳建議各方共建「北部灣—南海布氏鯨保護聯盟」，聯合開展跨境種群調查、海洋污染聯防聯控等項目，進一步加強科技賦能，提升保護力度，構建一體化監測網絡，實現對布氏鯨種群的智能化監測、個體健康狀態評估及棲息地環境質量實時預警。 中新社



10 月 22 日，工作人員對西藏布達拉宮外牆噴灑塗料。

中新社

## 西藏布達拉宮迎年度「美顏」

西藏布達拉宮 22 日迎來一年一度的粉刷「美顏」，民眾自發參與粉刷工作。

中新社報道，按照慣例，每年藏歷九月，布達拉宮都要粉刷宮牆和窗框，並且要在藏歷九月二十二日「降神節」之前完工。當日一早，自發參與布達拉宮粉刷的民眾便在塗料攪拌點排起長隊，準備搬運塗料。大家齊心協力將牛奶、蜂蜜、白糖等原料，與石灰混合調配成專用塗料。

隨後，身背塗料的民眾沿着石階前往各

個粉刷點位，或用盆向牆面潑灑塗料，或化身「蜘蛛人」手持工具向牆面噴灑塗料，這樣既能保護建築表面免受腐蝕，又能讓布達拉宮保持美觀。

來自甘肅的遊客貢吉東珠是第一次參與布達拉宮粉刷工作。他說：「能為布達拉宮粉刷出一份力，再累也值得。」

每年都來布達拉宮參觀的河南遊客宋欣華今年也是首次參與布達拉宮的粉刷。「能參與到世界文化遺產的守護，想想都覺得很

驕傲。」宋欣華說。

除了來自各地的遊客，搬運塗料、參與粉刷的身影中，還有許多當地居民。格桑曲珍和玉珍每年都會參與布達拉宮粉刷，在二人心中，這項活動不僅是對美好生活的祈禱，更承載着對世界和平、遠離戰爭的深切期盼。

據悉，布達拉宮管理處每年都會為參與粉刷的民眾提供食物與茶水。粉刷期間，布達拉宮正常對外開放，遊客的參觀行程與信眾的朝拜活動均不受影響。

## 中國國防部：澳方妄圖掩蓋其軍機非法侵闖中國領空的行徑

中國國防部新聞發言人蔣斌 22 日就澳軍機侵闖西沙領空答記者問。

中新社報道，有記者問，澳大利亞國防部近日發佈聲明稱，10 月 19 日澳軍 P-8A 巡邏機在南海巡邏時，中方軍機對其採取「不安全和專業互動」，施放干擾彈，對澳飛機和人員「構成危險」。請問中方對此有何

評論？

蔣斌說，澳方有關聲明顛倒黑白，對中方倒打一耙，妄圖掩蓋其軍機非法侵闖中國領空的惡劣行徑，我們對此強烈不滿，已向澳方提出嚴正交涉。蔣斌強調，中國人民解放軍南部戰區組織兵力對侵闖中國西沙領空的澳軍機堅決攔阻驅離，相關行動正當合法、

專業克制。澳方對中方侵權挑釁，卻反誣中方維權行動「不安全」「不專業」，這樣的歪理謬論在哪兒都說不通。我們敦促澳方立即停止侵權挑釁和煽動炒作，嚴格約束一線海空兵力行動，避免破壞中澳兩國兩軍關係。中國軍隊將繼續採取必要措施，堅決捍衛國家主權安全，堅定維護地區和平穩定。

## 中歐將盡快就出口管制進行對話

中國商務部長王文濤 21 日分別與歐盟委員會貿易和經濟安全委員謝夫喬維奇；荷蘭經濟大臣卡雷曼斯通話，就出口管制、半導體議題等交換意見。

香港中通社 22 日報道，王文濤應約與謝夫喬維奇舉行視頻會談，就出口管制、歐盟對華電動汽車反補貼案中歐經貿重點議題深入交換意見。王文濤表示，中方願與歐方共同努力，積極落實中歐領導人經貿共識，推動中歐經貿關係健康穩定發展。關於稀土出口管制問題，中方近期措施是依法依規完善中國出口管制體系的正常做法，體現了中

國維護世界和平穩定的大國擔當。中方致力於維護全球產供鏈安全穩定，一直為歐盟企業提供審批便利。

謝夫喬維奇表示，歐方願與中方共同落實中歐中領事系列經貿共識，妥處經貿摩擦。歐方理解中方出於國家安全和國際共同安全考慮，出於稀土相關出口管制措施。措施實施過程中，希中方可加快審批歐企申請。

雙方同意按照第二十五次中歐領導人會晤共識，盡快在布魯塞爾召開「升級版」中歐出口管制對話機制會議。雙方並就歐盟對華電動汽車反補貼案等問題交換了意見。

同日，王文濤應約與卡雷曼斯通話，雙方圍繞安世半導體等問題交換意見。

王文濤表示，中方高度重視中荷經貿合作。荷方針對安世半導體採取的有關措施，嚴重影響全球產供鏈穩定。中方敦促荷方從維護全球產供鏈安全穩定的大局出發，秉持契約精神和市場化、法治化原則，盡快妥善解決問題，保護中國投資者合法權益，營造公平、透明、可預期的營商環境。

卡雷曼斯表示，荷方高度重視中荷經貿關係，願與中方密切溝通，為安世半導體問題尋找建設性的解決方案。

## 首顆「雄安造」衛星下線 破解算力能源動力難題

10 月 22 日，中國首顆「雄安造」衛星——「雄安一號」（鴻鵠技術驗證星）已完成生產下線。

香港中通社報道，「雄安一號」（鴻鵠技術驗證星）是首顆在雄安新區完成下線的衛星，其核心研製任務聚焦「白澤」高性能星載計算機、「赤羽」大尺寸柔性太陽翼、「金烏」新一代雷爾電推進系統三大關鍵技術創

新點，分別破解「算力瓶頸」「能源約束」「動力效率」難題，推動通信衛星向「高通量、長壽命、智能化」方向邁進，為中國衛星星座規模化發展注入新動能。此次投產啟用的衛星智能製造中試基地位於雄安新區科創中心中試基地，是雄安為企業量身定制的高標準衛星製造廠房，專注於衛星的中試驗證與批量化生產。「雄安一號」在雄安新區完成生

產下線，標誌着雄安新區空天信息產業智能製造能力實現從「0 到 1」的跨越，能夠進一步推動衛星互聯網產業鏈企業加速聚集。

目前，空天信息產業作為雄安新區佈局建設未來產業的三大主導產業之一，已成為較為完備的產業鏈，彙集了中國星網總部、中國時空信息集團有限公司等一批在行業中極具影響力的「鏈主」企業。

## 港澳珠大橋開通七年 客流量超 9334 萬人次

港珠澳大橋自 2018 年 10 月 23 日正式開通以來，一張以大橋為紐帶的交通網絡不斷鋪設延伸。如今，港珠澳大橋已成為大灣區人員和貨物往來的「大動脈」。

珠海邊檢總站港珠澳大橋邊檢站 22 日對外公佈，截至當時說 10 月 22 日 8 時，經港珠澳大橋珠海公路口岸（以下簡稱：大橋口岸）往來粵港澳三地的旅客數量已超過 9334 萬人次，車輛累計超過 1942 萬輛次。

七年來，港珠澳大橋各項通行政策與時俱進，不斷放寬，帶動大橋「車暢人旺」。

「2025 年至今，經大橋口岸出入境客流車流已分別超過 2510 萬人次和 546 萬輛次，同比分別增長 17% 和 25%。」港珠澳大橋邊檢站站長陳發球表示，隨着大橋口岸客流車流增長態勢持續，預計 2025 年全年，該口岸客流將突破 3000 萬人次，車流將突破 600 萬輛次。持續增加的「南下」客流，是推動大橋口岸流量增長的主要因素。據統計，今年以來，經港珠澳大橋邊檢站查驗內地旅客數量超過 1015 萬人次，其中持港澳旅遊簽證入境人數超過 460 萬人次，雙雙創下該口岸開通以來歷史同期新高。

港珠澳大橋的開通，讓香港到珠海、澳門的車程從 3 個小時縮短至約 45 分鐘。而隨着 2023 年 1 月 1 日及 7 月 1 日「澳車北上」「港車北上」政策正式落地實施，粵港澳大灣區建設軟硬聯通進一步加速，推動「北上」尤其自駕「北上」港澳居民數量出現大幅增長。 中新社

## 9 月青年失業率小幅回落 中國就業形勢總體穩定

中國國家統計局 10 月 22 日發佈的 9 月份分年齡組失業率數據顯示，9 月份，中國城鎮不包含在校生的 16 至 24 歲勞動力失業率為 17.7%，較 8 月回落 1.2 個百分點。青年失業率在連續兩個月上漲後首次回落。

統計局此前公佈的數據顯示，9 月份，中國城鎮調查失業率為 5.2%，本地戶籍勞動力調查失業率為 5.3%，外來戶籍勞動力調查失業率為 4.9%，31 個大城市城鎮調查失業率為 5.2%，均比上月下降 0.1 個百分點。

國家統計局 10 月 20 日發佈三季度經濟數據。三季度，中國城鎮調查失業率平均值為 5.2%，與上年同期持平。

勞動經濟學會就業促進專業委員會 2025 年三季度就業形勢分析會認為，總體上，中國就業形勢總體穩定，但三季度前兩個月的青年失業率提高，青年尤其是高校應屆畢業生就業受壓。

中國受高校畢業生離校影響，每年 7 月和 8 月，不包含在校生的 16 至 24 歲勞動力失業率會相對提高，並從 9 月開始呈現下降趨勢。 香港中通社

## 華為「鴻蒙 6」操作系統面世 再度「全面進化」

中國科技企業華為 22 日正式發佈新一代鴻蒙操作系統 HarmonyOS 6（鴻蒙 6）。繼華為去年推出全棧自研「純血鴻蒙」鴻蒙操作系統 5（鴻蒙 5）之後，鴻蒙 6 系統在流暢度、智能化程度等方面全面進化。

據介紹，鴻蒙 6 通過軟硬芯雲系統級優化，流暢度較鴻蒙 5 升級後提升 15%。鴻蒙 6 上的「超級助理」小藝，可以聽懂 16 種方言，具有深度研究、一句話修圖、幫助視障用戶看世界等能力。

基於鴻蒙智能體框架，攜程 AI 行程助手、大麥智能體、螞蟻健康管家、訊飛曉醫等首批 80+ 鴻蒙應用智能體已上線，可以幫助用戶搞定旅行攻略、值機選座、掛號就醫等生活小事。

值得注意的是，鴻蒙 6 實現跨生態互聯，支持與蘋果設備互傳，且無需流量，近場即可快速傳輸數據。

鴻蒙操作系統由中國科企華為自主研發，其 2019 年誕生以來，在美國微軟、蘋果等公司打出的操作系統之外，提供了新的可能。截至今年 10 月 22 日，搭載鴻蒙 5 的終端設備數量已突破 2300 萬台。 香港中通社