

瑞典提供130萬美元 助呂宋經濟走廊計畫

本報訊：瑞典政府為呂宋經濟走廊項下蘇比克——克拉克——馬尼拉——描東岸（Subic-Clark-Manila-Batangas, SCMB）鐵路項目提供的130萬美元贈款，彰顯了瑞典與菲律賓之間強化的合作關係，瑞典駐菲大使如此表示。

瑞典駐馬尼拉大使館週三的一份聲明中，引述了瑞典駐菲律賓大使安娜·費里（Anna Ferry）在馬拉干鄒宮舉行的簽署協議正式呈文儀式上的講話。

她表示：「這項與交通部的附加協議，是公共與私人部門協同努力與合作的卓越典範。」

這位大使補充道：「我們很自豪能運用瑞典在交通運輸領域的技術與專業知識，支持菲律賓的發展目標，並為永續增長和機遇注入動力。」

大使館在X（前身為Twitter）上的一則貼文中宣布了瑞典政府透過瑞典國際發展合作企業對呂宋經濟走廊的支持。

該筆贈款將用於對作為該走廊奠定基礎設施計畫的蘇比克——克拉克——馬尼拉——描東岸鐵路，進行信號系統與營運模式的可行性研究。

該鐵路將連接蘇比克（Subic）、馬尼拉（Manila）和描東岸（Batangas）的主要港口，旨在強化呂宋全境的物流與貿易。

該協議由瑞典政府透過瑞典國際發展合作企業，與交通部共同簽署。

總統投資與經濟事務特別助理吳詩澤（Frederick Go）在其主題演講中，分享了馬科斯總統的經濟願景。

他表示：「菲律賓與瑞典的這項合作夥伴關係，推進了總統關於發展具有全球競爭力的物流基礎設施，以驅動投資和包容性增長的願景。」

該官員指出，蘇比克——克拉克——馬尼拉——描東岸鐵路被設想為一個「變革性項目」，旨在實現貨物運輸現代化、提高貿易效率，並在該地區創造就業機會。

除了吳氏與費里之外，出席呈交儀式的還有瑞典外交部亞洲、太平洋和拉丁美洲司司長丹尼爾·沃爾文（Daniel Wolvén）、瑞典駐菲律賓貿易專員約翰·倫內法爾克（Johan Lennefalk）、交通部代理部長姜·洛佩斯（Giovanni Lopez），以及財政部和外交部的代表。此筆贈款緊隨美國貿易和發展署於2025年6月宣布的資金之後。

單親家長證件 可線上申請

本報訊：社會福利部10月23日低調啟動其全新的單親家長證件（Solo Parent ID）系統，讓單親家長及合作地方政府的代表能夠親自測試此線上平台。

社會福利部保護性計畫助理部長艾達·科利科（Ada Colico）表示，此新系統是該部門主導的舉措，旨在依據第11861號共和國法令，即《擴大單親家長福利法》，簡化單親家長證件的申請、核實與簽發流程。

科利科說：「根據這項重要法律，社會福利部與內政部受權建立並維護所有單親家長的中央資料庫，以便由各自的地方政府向他們核發身份證或手冊。」

作為低調啟動的一部分，23名單親家長申請人及地方社會福利與發展官員獲得了關於此數位舉措主要功能與目標的詳細說明。

該系統的合作開發商Viscion公司，為將管理此系統的地方政府人員主持了實作活動，並同時處理所有參與者的即時回饋。

科利科表示，採納參與者的意見是此活動的首要目標，認為這對於解決當前系統故障、最終確保平台功能完備且使用者友善至關重要。

她說：「在這個場合，您的聲音是最重要的。我們請求您誠實且開放地分享您的經驗。告訴我們哪些部分運作良好，而最重要的是，哪些部分有問題。您的評論、建議和推薦將直接塑造一個將被您單親家長同儕所使用的系統。」

作為單親家長跨機構協調與監督委員會的領導機構，社會福利部負責透過技術援助、資源補強以及開發如單親家長證件系統等，確保第11861號共和國法令的有效實施。

該系統的低調啟動，是項目於11月至12月進行試行實施的前奏。

一旦全面推行，此舉預計將簡化申請程序、減少文書工作，並加強地方與國家層面的數據管理與報告，以惠及全國的單親家長。

國調局搗電詐中心 四名外籍人士被捕

本報訊：國調局——甲美地北區辦公室在一次對甲美地省（Cavite）巴庫爾市（Bacoor City）一個據稱是網絡詐騙中心的突襲行動中，逮捕了七人——四名外籍人士及三名菲律賓人。

該行動於10月15日晚間11點30分左右，在帕納潘（Panapaan）描籠涯的一棟兩層住宅內進行，行動依據的是由地方法庭第110分庭法官阿內爾·伊士比里杜（Arnel Espiritu）簽發的搜索、扣押及檢查電腦數據令。

國調局指認據稱的主謀為一名化名「大爺」的中國籍人士。「大爺」與兩名馬來西亞人、一名印尼人以及三名菲律賓同夥一同被捕。

國調局——甲美地北區辦公室主任塞薩爾·埃里克·努奇（Cesar Eric Nuqui）律師表示：「我們帶了電腦專家同行，並取得了重要證據，顯示嫌疑人涉及電腦相關詐欺。」

據稱這些嫌疑人涉及網絡戀愛詐騙及加密貨幣投資詐騙。

他表示，有些人負責尋找潛在受害者，而其他人則冒充女性以接近目標。他說，嫌疑人一旦收到受害者匯款就會封鎖對方。

描籠涯官員表示，這是該地區第二次發現類似的非法活動。

國調局查扣了五台電腦、約100部手機，以及數個存有與網絡詐騙相關數據的儲存裝置。

嫌疑人將因違反2012年《網絡犯罪防治法》（第10175號共和國法令）及《反金融帳戶詐騙法》（第12010號共和國法令）而面臨指控。



已故前文官兼國防部長愛德華·薩美咨10月23日在咨義市英雄公墓安葬。出席儀式的還有薩美咨的妻子埃爾維拉、他們的子女及孫輩，以及國防部長吉爾伯特·趙多洛二世和菲律賓武裝部隊總參謀長羅密歐·布勞納。

迪順保證妥善保存防洪腐敗文件

本報訊：公造部部長迪順（Vince Dizon）週四表示，所有與防洪工程腐敗醜聞調查相關的文件，均妥善保存於馬尼拉的總部。

迪順在記者會中強調，週三發生在計順市公造部研究標準局大樓的火災事件，不影響問題防洪工程項目的調查進度。

他表示：「我們目前已取得2022至2025年的全部文件，並正接收更早年份的文件。所有文件現在全部存放在總部並妥善保管。」

援引消防局的初步調查結果，迪順重申火災未損及任何防洪工程爭議的相關文件。

可是，公造部長仍對火災發生的時機表示懷疑，強調在消防局完成調查前「不排除任何可能性」。

火災發生之際，當局正調查公造部在計順市及全國其他地區執行的防洪工程項目。

上月，計順市市長貝蒙特（Joy

Belmonte）通報，計順市有35個防洪工程項目憑空消失。

地方政府也揭露總值170億披索的331項防洪工程中，有77億披索屬疑似違規增列工程項目，未編列在2024與2025年度國家支出計劃。

電路故障，非電腦爆炸

迪順還糾正了有關火災源於材料檢測部門的一台電腦爆炸的初步調查結果。

他表示：「消防局初步調查顯示，起火點為三樓天花板電路故障……這也糾正了有關電腦爆炸的初步資訊。」

他補充：「再次強調，我只是轉述消防局說法。現在說明我們現在掌握到的事實至關重要。」

消防局一國都區分局通報，火警於中午12時39分接獲通報，12時56分升為三級警報。至少25輛消防車馳赴現場，火勢於下午1時34分宣告撲滅。

能源部：菲核電準備居東南亞前列

本報訊：能源部於週四表示，就興建核電廠的準備工作而言，菲律賓是東南亞地區的領先國家之一。

能源部部長莎倫·加林（Sharon Garin）在參議院財政委員會審議該機構2025財政年度38億披索的預算提案時確認了這一點。

加林表示：「主席先生，這不是公關說詞。自2022年新政府上任以來，核能計畫跨機構工作小組在某種程度上已重新恢復活力。我們只是花了一些時間才重回正軌。」

參議院能源委員會主席皮亞·加耶丹諾（Pia Cayetano）參議員當時正在詢問能源部關於有報導稱菲律賓已成為東南亞核能部署「領跑者」之一的說法。

加耶丹諾問道：「這是怎麼發生的？我們一夜之間就成了領跑者？我們做了什麼——我們的基礎工作是什麼？」「一年半前，我們什麼都沒做。什麼都沒有！而現在，我們卻處於前沿。我們真是太厲害了！發生了什麼事？誰能向我更新情況？那是誰的公關說法？」

根據加林的說法，能源部現在設有一個

核能部門和一份已經由國際原子能總署審查並獲得「良好評級」的路線圖。

這位能源部部長解釋道：「為什麼我們被認為在東南亞領先？因為我們一直穩步前進。」她補充說：「印尼曾一度領先我們，但並不穩定，因為他們的立法在某種程度上又收回了授權。越南也正在趕超。但這取決於年份……或者取決於國家。但比較而言，在為興建核電廠做準備方面，我們領先於東南亞其他國家。」

就在上個月，小馬科斯總統簽署了一項法律，正式成立一個獨立機構。

負責研究菲國安全使用核能及輻射源的事宜。

新簽署的第12305號共和國法令，即《菲律賓國家核能安全法》，規定設立菲律賓原子能監管局——這是一個準司法機構，將負責監督核能監管工作。

去年八月，核能計畫跨機構委員會也開始對菲國現行的核能法律、法規和政策進行全面審查，同時政府正在探索核能發展的可能性。

公造部起訴21名官員及2名承包商

本報訊：公造部已就位於拉允隆省（La Union）及西納卯省（Davao Occidental）、總價值達2.76億披索的防洪工程項目，向監察署對21名該部門官員及兩名承包商提起公款盜用及貪污指控。

這些項目包括西納卯省價值9650萬披索的幽靈工程，以及拉允隆省兩個階段的未完工防洪工程，每個階段價值8970萬披索。

公造部部長文斯·迪順（Vince Dizon）

表示：「西納卯省的項目從未完工。而且那邊的施工是今年八月才開始的，距離項目理應完工並全額付款已過了三年。所以這顯然是一個幽靈項目。」西納卯省項目的承包商是柯利·迪斯卡亞（Curlee Discaya）和莎拉·迪斯卡亞（Sarah Discaya）夫婦擁有的聖提摩太建築公司（St. Timothy Construction），而拉允隆省項目的承包商則是銀狼建築公司（Silverwolves Construction）。

維惹蕊描撤職令 2019年已駁回

本報訊：前監察署長塞繆爾·馬智禮斯（Samuel Martires）週四表示，針對參議員喬爾·維惹蕊描（Joel Villanueva）的撤職令早在2019年已被駁回。

馬智禮斯的繼任者、監察署長黎慕惹（Jesus Crispin "Boying" Remulla）當天稍早表示，他將要求參議院執行一項2016年針對維惹蕊描的撤職令，原因是他涉嫌在擔任眾議員期間濫用其2008年的優先發展援助基金（PDAF，又稱政治分肥）。

但馬智禮斯表示，他「批准了維惹蕊描旨在推翻該撤職令的重新審議動議」。

維惹蕊描也出示了看似一份2019年監察署長決議的摘錄，該決議駁回了針對他的公款盜用案。

摘錄內容寫道：「事實上，沒有針對維惹蕊描的可能原因……出現在他名字上方的簽名顯然是偽造的。」

這位參議員還分享了來自監察署長辦公室和反貪污法院的證明文件截圖，澄清他沒有任何待決的刑事或行政案件。

他表示，他的辦公室取得這些證明文件，是預期將對他所稱的「假新聞散播者」提起訴訟。

維惹蕊描補充道：「我們已經預料可能會有騷擾加上假新聞。」

2016年，時任監察署長康奇塔·卡皮奧·莫拉雷斯（Conchita Carpio Morales）下令將時任公民反貪行動黨團眾議員的維惹蕊描撤職。

但時任參議院法律顧問的律師瑪麗亞·瓦倫蒂娜·古律斯（Maria Valentina Cruz）當時指出，根據第6770號共和國法令（即1989年監察署長法）第21條，監察署長無權懲罰或驅逐任何國會議員。

她強調，憲法和參議院規則規定，只有參議院在經過道德委員會調查後，才有權暫停或撤銷其任何議員的職務。

時任參議院規則委員會主席的參議員未申智·蘇道三世（Vicente Sotto III）提交了一項動議，要求採納古律斯的法律意見。

尼蕊亞謹諾國際機場預計 亡人節接待約135萬旅客

本報訊：機場運營商於週四表示，預計今年亡人節期間將有約135萬名旅客通過國家主要門戶尼蕊·亞謹諾國際機場（NAIA）出行。

交通部與新尼蕊·亞謹諾國際機場基礎建設公司（NNIC）主導了對尼蕊·亞謹諾國際機場三號航站樓（T3）的聯合檢查，展示了將「提升客戶體驗」的新發展。

機場增設了新的自助報到櫃檯、創新的自助行李託運櫃檯，以及一個被官員們比作其他國家機場的新美食區。

交通部部長姜·洛佩斯（Giovanni Lopez）表示，隨著亡人節臨近，他們已為旅客湧入做好準備。他表示：「我們已啟動『亡人節行動計劃』，陸運特許經營監管署、陸運署、海岸警衛隊所有人員，以及高速公路連同收費運營商和特許經營商都已準備就緒。這反正每年都會發生，是例行公事。」

該航站樓現在使用了更多的自助報到櫃檯，旅客可以直接列印登機證和行李牌。

新尼蕊·亞謹諾國際機場基礎建設公司總經理利托·亞德雷斯（Lito Alvarez）說：「我們在這方面的投資是共517個自助櫃檯，分布於所有航站樓。因為只有在菲律賓，旅客會在航班起飛前4到6小時就到達機場。有了這項投資，即使報到櫃檯還沒開放或關閉，他們也能辦理報到手續。」

他們也對航班準點率的顯著提升表示自豪。阿爾瓦雷斯補充道：「尼蕊·亞謹諾國際機場的準點表現已經超過85%。有些天甚至達到90%，這是件大事，這已經超過了85%的全球標準，這很有幫助，因為航班延誤時會發生座位爭搶。」

交通部還表示，新尼蕊·亞謹諾國際機場基礎建設公司在私有化運營僅一年後，已向國家政府繳付了570億披索。

這與馬尼拉國際機場管理局從1996年到2024年期間繳付的320億披索形成了鮮明對比。