

**KENTUCKY MFG CORP**  
427 San Fernando St., Binondo Manila  
Tel Nos.: 241-8353, 2418359. Fax no. 241-4313



**106**  
**商報**  
CHINESE COMMERCIAL NEWS SINCE 1919

每份零售價：P10.00  
Sunday October 26 2025  
二〇二五年十月廿六日 (星期日)  
農曆乙巳年九月初六日  
今天28版  
隨報派送  
《香港文匯報》菲律賓版  
電話：79606382; 82411756  
傳真：82411588  
網址：www.shangbao.com.ph  
Email：siongo@gmail.com

**菲律賓信託銀行**  
**PHILTRUST BANK**  
PHILIPPINE TRUST COMPANY  
自一九一六年以來最值您們信託的銀行  
總行開設在  
UNITED NATION AVENUE cor. SAN MARCELINO, MANILA  
為存戶開有寬敞的停車場  
儲蓄存款、活期存款、定期存款  
欲申請不動產貸款  
工商業貸款、出入口融資  
Member Bankers Association of the Philippines  
Philippine Deposit Insurance Corporation

# 工商部對防洪工程腐敗醜聞中 八家持證承包商提起正式訴訟

本報訊：工商部已對涉及防洪工程腐敗醜聞的8家持證承包商提起正式訴訟。

工商部透過聲明表示，依據第913號行政命令（1983年系列）授予之監管權限及其他相關貿易法規，已對涉嫌違反建築業規定的承包商提起訴訟，因為他們涉及問題防洪工程項目。

遭起訴的承包商包括拿下總值5,450億披索防洪工程合約中20%份額的15大承包商中的8家，這是總統小馬科斯在八月揭露的資訊。

遭起訴承包商如下：

Legacy Construction Corporation  
Centerways Construction & Development Inc.  
Alpha & Omega General Contractor &

Development Corp.  
MG Samidan Construction  
L.R. Tiqui Builders Inc.  
QM Builders  
EGB Construction Corporation  
Hi-Tone Construction and Development Corporation

應要求提供進一步細節時，工商部部長羅計（Cristina Roque）向GMA新聞在線說明，針對8家持證承包商的起訴已向菲律賓承包商認證委員會監察執行處提交。

監察執行處隸屬菲律賓承包商認證委員會，專責調查承包商違規案件並執行建築業相關法規。

工商部表示，起訴的提出授權該部門採

取立即預防性措施，包括暫停執照及其他必要手段，同時展開調查以確保法律得以維護及公眾利益受到保障。

羅計說：「工商部絕不容許任何承包商危害國家基礎建設的安全與品質。每項工程必須展現專業能力、誠信態度，並符合相關標準。這些行動明確傳達唯有恪守誠信的建築商，方能在菲律賓建築業立足。」

除已面臨起訴的8家承包商外，工商部指出另有8家企業因涉嫌涉及防洪工程弊案件將面臨正式起訴，分別為：

Triple 8 Construction & Supply Inc.  
Topnotch Catalyst Builders Inc.  
Sunwest Inc.  
Road Edge Trading & Development Services

SYMS Construction Trading  
Wawao Builders Corp.  
Royal Crown Monarch Construction and Supplies Corporation  
St. Timothy Construction Corporation

除SYMS Construction Trading外，其餘7家承包商正是總統先前揭露的15大承包商中，囊括防洪工程重大份額的另一半企業。

羅計指出，此舉屬工商部持續確保法律得到遵守、促進建築業誠信與公平競爭的努力之一。

工商部表示，遵照總統指示，工商部事實調查組正持續與獨立基礎設施委員會協調，調查其他持證承包商，以維護公共工程的廉正與透明度。



馬科斯總統週六抵達馬來西亞吉隆坡，開始為期四天的訪問，出席定於10月26日至28日舉行的第47屆東南亞國家聯盟（ASEAN）峰會及相關峰會。總統及其官方代表團搭乘的飛機於下午2點50分抵達吉隆坡國際機場大紅花大樓（Bunga Raya Complex）。

## 馬科斯出席第47屆東盟峰會 前往馬來西亞

本報訊：總統小馬科斯於10月25日週六上午啟程前往馬來西亞吉隆坡，出席即將舉行的第47屆東盟峰會暨相關會議。

小馬科斯搭乘總統專機自巴西市維惹莫空軍基地出發，第一夫人莉莎·亞蘭禮查—馬科斯（Liza Araneta-Marcos）隨行，參與定於2025年10月26日至28日舉行的系列會議。

小馬科斯在啟程前演說中表示，菲律賓參與東盟峰會彰顯菲國致力深化區域合作，並促進菲國民眾與東南亞社群福祉的決心。

他特別指出南海相關持續議題是東盟面臨的關鍵挑戰之一。

他表示：「在本次峰會中，我將與東盟各國領袖共同重申對『東盟中心性』的承諾，攜手應對迫切的區域與全球挑戰，包括南海局勢發展、緬甸情勢、區域和平與海事安全威脅，以及氣候變化、經濟波動與跨國犯罪的深遠影響。」

總統強調：「我將持續倡導推動開放、包容、基於規則的國際秩序，並堅持依國際法和平解決爭端。」

他還表明將重點闡述菲律賓對基於規則的多邊貿易體系之承諾，稱此體系為「應對當前複雜地緣經濟挑戰的重要指南」。

總統專機已於下午2時50分（馬尼拉與吉隆坡當地時間）抵達馬來西亞。

外交部早前說明，預期總統將透過東盟會議期間的各場合晤推進菲律賓國家利益。

預定行程包含14場領導層級會議及3場簽署儀式，分別為《關於接納東帝汶成為第11個東盟成員國的宣言》、《東盟貨品貿易協定第二修正議定書》及《東盟-中國自由貿易區3.0版升級協議》。

總統也將與其他領導人舉行雙邊會晤。峰會期間預計將簽署80份成果文件。2026年東盟峰會暨相關會議主席職務將於本屆會議尾聲移交菲律賓。

## 轆遜若再度當選藍帶委員會主席 將於11月14日召開下一次聽證會

本報訊：參議院副議長轆遜（Panfilo「Ping」Lacson）於10月25日週六表示，若能在11月10日參議院復會時再度當選藍帶委員會主席，將訂於11月14日召開下一場防洪工程弊案聽證會。

轆遜表示將邀請「關鍵證人」出席聽證會，以加速針對部分政治人物、公造部官員及違規承包商提出無懈可擊的訴訟。

他補充，退役軍士長奧利·虞特薩（Orly Guteza）也將獲邀參與下一場聽證會。

他在X平台發文表示：「如果在11月10日再度當選藍帶委員會主席，我們將於11月14日重啟聽證會。為加速建構無懈可擊的案

件以起訴部分政治人物、公造部官員與違規承包商，我們將邀請一位『關鍵證人』及退役軍士長奧利·虞特薩就其宣誓證詞進行深度說明。」

虞特薩是參議員馬科禮查（Rodante Marcoleta）於9月25日委員會聽證會中提交的「證人」。馬科禮查稱虞特薩由前眾議員麥可·迪芬索（Michael Defensor）引薦。

虞特薩在證詞中聲稱曾運送代號「垃圾」的現金手提箱至已辭職的眾議員薩迪·許（Zaldy Co）及前眾議長羅麻禮斯（Martin Romualdez）的住所。羅麻禮斯否認了此指控。轆遜指出，在律師埃斯佩拉（Petchie

Rose Espera）否認曾為虞特薩宣誓書進行公證、簽署或參與準備工作後，藍帶委員會已將該公證文件可能涉及偽造情事移交馬尼拉區域審判法院執行法官調查。

另一方面，轆遜表示已與參議長蘇道（Vicente Sotto III）商討重新接掌藍帶委員會主席職務之意向，此前，由於多數黨部分成員對他主持調查程序的方式表示「不滿」，他於10月6日辭去該職位。此後多名多數黨成員公開表示期望轆遜回歸原職。

轆遜強調將秉持公平審判精神，保持公正立場並依據證據指引，追查至事實所指的任何方向。

## 馬尼拉甲米地高速公路收費 將於今年10月28日正式調高

本報訊：馬尼拉—甲米地高速公路於10月25日週六宣佈，公路收費監管委員會已批准由其合資營運商甲米地高速公路基建公司與菲律賓填海管理局於2020年及2023年提交的收費調漲申請。

甲米地高速公路透過聲明表示，新收費標準將於2025年10月28日正式實施。

公路收費監管委員會決議批准甲米地高速公路基建公司與菲律賓填海管理局在2020年及2023年提出的申請，授權實施臨時核准的通行費費率，以支持正在進行的升級與維護工作。

甲米地高速公路R1路段（Seaside至Zapote）自10月28日起實施的含增值稅通行費如下：

第一類車輛：由35披索調升至39披索  
第二類車輛：由70披索調升至78披索  
第三類車輛：由104披索調升至117披索

該收費公路公司表示，甲米地高速公路R1延伸段第4段（Zapote至Kawit）的費率調整將分兩階段實施。

分別在今年及2026年執行，以緩解對道路使用者的衝擊。

第一階段調整如下：

第一類車輛：由73披索調升至88披索  
第二類車輛：由146披索調升至176披索  
第三類車輛：由219披索調升至264披索  
為緩解費率調漲的衝擊，甲米地高速公路宣佈將重啟「前進計劃」——該費率緩衝措施允許已登記公車及農產品運輸車，自實施日起90天內繼續按原有通行費標準繳費。

該公司說明尚未登記之運輸業團體可撥打1-35000專線或寄電郵至customer@mpc.com，以獲取計劃詳情與申請方式。



圖為2025年5月1日，當時的參議員當選人轆遜在馬尼拉酒店帳篷城出席了剛結束的2025年哈拉蘭大會的獲勝參議員名單發佈會。