

KENTUCKY MFG CORP
427 San Fernando St., Binondo Manila
Tel Nos.: 241-8353, 2418359. Fax no. 241-4313

每份零售價：P10.00
Thursday October 30 2025
二〇二五年十月三十日（星期四）
農曆乙巳年九月初十日
今天28版
隨報派送
《香港文匯報》菲律賓版
電話：79606382; 82411756
傳真：82411588
網址：www.shangbao.com.ph
Email：siangpo@gmail.com

商報

CHINESE COMMERCIAL NEWS SINCE 1919



Kleencut ADVANTAGE
* ROTARY PRECISION CUT
UNDER DUST - FREE ENVIRONMENT!

NAPPCO Nation Paper Products & Printing Corp.
TEL NO: 983-8000 / 432-8000

就防洪工程亂象

ICI建議提控維惹蕊描與晶貴



議員晶貴·伊斯特拉達和參議員喬爾·維惹蕊描的合成照片
ICI建議對維惹蕊描和晶貴提起訴訟，指控他們參與防洪回扣計劃。

本報訊：獨立基礎設施委員會已建議對多名現任及前任政府官員——包含參議員維惹蕊描（Joel Villanueva）與晶貴（Jinggy Estrada）——就防洪工程亂象提起刑事訴訟。

獨立基礎設施委員會主席黎耶斯（Andres Reyes）於10月29日週三記者會中宣佈該委員會新一批建議起訴名單。這是該委員會自9月19日啟動防洪工程弊案調查以來，第二度向監察署提出建議。

建議起訴名單另外包括公造部前副部長貝納多（Roberto Bernardo）、審計署委員利帕納（Mario Lipan）、前眾議員薩迪·許（Zaldy Co），及前眾議員米琦·卡哈永一黃（Mitch Cajayon-Uy）。

獨立基礎設施委員會主席表示，依據現行反貪法律，涉案官員「可能」需承擔直接或間接賄賂、公職人員貪污及掠奪罪之法律責任。

黎耶斯在週三的記者會中指出，證人證詞揭露了一種操作模式：首先由一名立法議員——無論是參議員還是眾議員——告知時任公造部工程亞干查拉（Henry Alcantara）基礎設施項目的可用預算。

黎耶斯表示證人稱該安排通常涉及防洪工程，因為此類工程回扣幅度達25%至30%，高於其他公共工程合約。

獨立基礎設施委員會於9月29日提交的首波建議，要求監察署就東岷多洛省2.895億披索幽靈工程對薩迪·許及13名公造部官員追訴刑責。

小馬科斯總統已簽署法案 宣告所有離岸博彩業務非法

本報訊：總統小馬科斯已簽署法案，宣告所有離岸博彩業務（網絡博彩）在菲律賓均屬非法。

2025年10月25日簽署的《第12312號共和國法令》規定，任何個人或實體透過在菲律賓營運的網絡、軟件或程式，進行甚至提供離岸博彩（網絡博彩）或線上「機會遊戲」及體育博彩均屬違法。

此禁令涵蓋經濟特區、自由港及旅遊基礎建設與企業園區內的離岸博彩營運商或經POGO認證的服務供應商。

該法令禁止行為包括：在菲國創設、經營及開展離岸博彩業務，為離岸博彩業務接受任何形式的投注，以及擔任網絡博彩公司的博彩內容或服務供應商。

其他禁止事項還包括：

- 在菲律賓創設或經營網絡博彩中心及網絡博彩據點
- 在菲律賓引進、使用或持有網絡博彩博奕設備或相關器具
- 協助、庇護或教唆任何違法行為與活動
- 註冊用於掩護離岸博彩業務（網絡博彩）的公司
- 提供任何偽造身份證、出生證明、護照、執照與許可證以支持網絡博彩業務

租賃、轉租、使用或允許他人使用任何房屋、建築物、旅遊企業或類似機構；以及任何陸路、海路和空路交通工具或運輸工具用於網絡博彩的經營

根據該法律規定，若協助缺乏合法旅遊證件，或持有遭竄改、偽造、或非法取得的文件，並意圖用於網絡博彩業務的人出入境，均屬違法。

工作許可撤銷與稅款清償
該法永久撤銷、廢止並註銷對從事網絡博彩業務者核發的工作許可與簽證。

包括勞工部簽發的外國人就業許可、豁免與排除證明，以及移民局或其他機關核發的任何簽證或工作許可。

同時禁止勞工部與移民局為從事網絡博彩目的之個人核發任何簽證或工作許可。

法律明文規定：「移民局應確保根據本法規定遭註銷簽證的外籍人士，經與相關使領館協調後，直接遣返至其出生國或公民所屬國。」

儘管網絡博彩業務在菲國已遭禁止逾年，根據本法被吊銷牌照的網絡博彩營運商，仍須持續向政府繳納稅款、關稅、規費及其他相關費用「直至其營運的最後一天」。

法律載明：「縱使牌照遭撤銷且營運終

止，厘務局仍應稽查前述個人或實體，以確定其納稅義務。」

並補充：「網絡博彩的本地博彩代理人應持續擔任網絡博彩營運商的授權代表，負責繳付厘務局稽查產生的稅款。」

初犯者將處以至少6年徒刑，並由法院裁量罰款30萬披索以上、1,500萬披索以下罰金。

再犯者處8至10年徒刑，並罰款1,500萬至3,000萬披索。

第三次違規則處10至12年徒刑，並罰款3,000萬至5,000萬披索。

法律規定：「若違法者為法人實體，刑罰應施加於該實體的負責人員，包括但不限於直接負責的董事長、行政總監、總經理或合夥人，對法人實體享有受益權的董事會成員及其他人士，或明知卻容許或未能防止違法行為發生的主管。」

並補充：「若獲罪主管為外籍人士，服刑期滿後將立即被驅逐出境，且永久禁止再入境菲律賓。」

若違法者是公職人員或政府僱員，該法律規定將對其處以最高刑罰，同時將其免職，並永久取消其當選、任職乃至受僱任何政府職位的資格。

其退休福利也將遭沒收。

應任何人的社交媒體貼文時——無論對方是政治人物、網紅，還是普通民眾——我都曾堅持反駁所有這些謊言。」

本報訊：根據菲律賓民航局10月29日週三表示，至少三架登記於已辭職眾議員薩迪·許（Zaldy Co）名下的航空器已離開菲律賓。

被指認涉及防洪工程弊案後，薩迪·許便出境未歸。

民航局向記者發佈聲明指出：「兩架AgustaWestland直升機現存放在馬來西亞亞庇，分別在8月20日及9月11日飛抵該地。至於Gulfstream則自8月16日起即停留新加坡。」

薩迪·許透過其Misibis Aviation and Development Corp登記的航空器總值約47億披索。

該公司名下另登記至少三架已知航空器：兩架Bell 407型與一架Bell 206B3型直升機。

可是，據信其可能透過其他公司持有數架航空器：包含Hi Tone建築公司與QM建設公司。

薩迪·許被指認為公造部部防洪工程貪腐計劃主謀之一。

據信有數十億披索透過幽靈工程或劣質防洪項目轉移，部門官員與國會議員共謀收取回扣。

薩迪許眾議員兩直升機一飛機 現已停放在馬來西亞和新加坡

菲海警塔列拉准將： 西菲海問題關乎全體人民 不應被任何人做政治操控

本報訊：菲海岸警衛隊准將塔列拉（Jay Tarrilla）於10月28日週二表示，西菲律賓海問題關乎全體菲律賓人民，不應被任何人利用來推進其政治議程。

在一場新聞發佈會上，塔列拉作為海岸警衛隊負責西菲律賓海事務的發言人指出，西菲律賓海「不屬於任何政治立場」。

他補充：「無論你是支持前屆政府還是現屆政府，我們都不應政治化西菲律賓海

的鬥爭。這是我們全體菲律賓人的共同鬥爭。」塔列拉發表此番言論，是為了提醒公眾，反對關於西菲律賓海的虛假信息和錯誤信息是每個人的責任。

他說：「我們在西菲律賓海的最大挑戰是假新聞與錯誤信息。」

他警告稱，如果不及時糾正，會有更多人相信這些錯誤信息。

塔列拉表示：「因此，每當我有機會回



不給糖就搗蛋。孩子們週三（2025年10月29日）在巴西市政廳參加不給糖就搗蛋的活動。許多菲律賓人效仿外國慶祝萬聖節的方式，但天主教會敦促菲律賓人將這一夜作為祈禱和紀念聖人的夜晚。

菲與加拿大將於11月2日簽署《部隊互訪協定》

本報訊：國防部於10月29日週三宣佈，菲律賓與加拿大將於11月2日簽署《部隊互訪協定》。

國防部透過公告表示，菲國防部長趙多洛（Gilberto Teodoro Jr.）簽署，加拿大國防部長麥堅迪則代表加方簽署。

簽署協定後，該協定將呈交總統批准。兩位防長在雙邊會晤及協定簽署後，將於週日下午在馬加智市費爾蒙酒店舉行聯合記者會。國防部早前指出，菲加兩國於今年3月7

日成功完成《部隊互訪協定》談判。

公告補充說明：「此協定將建立強化合作的框架，促進兩國防務與軍事機構更緊密協作，提升部隊協同作戰能力，並推動更有效的聯合演練與能力建設活動。」

正式談判始於2025年1月16日。菲律賓目前已與至少三至四個國家簽署類似協定。

在2024年慶祝菲加建交75週年後，兩國透過《部隊互訪協定》談判，重申強化雙邊關係的承諾。