

# 「南京有一座死刑棧橋，每天都在用日本刀斬殺或射殺中國敗殘兵或傷兵」 新一批侵華日軍暴行英法文史料對外公佈

2025年新徵文物史料發佈會5日在侵華日軍南京大屠殺遇難同胞紀念館（下稱「紀念館」）舉行。日軍信件、日軍佔領南京後的照片、南京保衛戰犧牲軍醫檔案、日軍「花見部隊」相冊、英法文刊物等13件（套）反映侵華日軍罪行的文物史料，於當日入藏紀念館並對外公佈。至此，紀念館2025年共徵集各類文物史料573件（套），目前藏品總量為10.68萬件（套）。

綜合中新社、新華社報道，本次徵集到的兩封日軍信件以加害者的視角揭露了侵華日軍在南京施行的慘無人道的暴行。其中一封由日本友人捐贈，是侵華日軍國崎支隊步兵第四十一聯隊士兵村田芳夫於1938年1月8日寫給父親的家信。

村田芳夫記述了部隊佔領南京後屠殺中國俘虜的情況：「南京有一座很有意思的死刑棧橋，每天都在用日本刀斬殺或射殺中國敗殘兵或傷兵，並且把屍體全部拋入揚子江沖走，真痛快。」

「這封信是一份加害者記述的南京大屠殺期間日軍屠殺和處理屍體罪行的鐵證。」國家記憶與國際和平研究院研究員孟國祥表示，「村田芳夫甚至使用了『很有意思』『真痛快』這種毫無人性的表述。顯然，在南京大屠殺期間，日軍將殺人視為一件輕鬆愉快的事。」

江蘇省社會科學院研究員王衛星認為，

村田芳夫以很輕鬆的口吻記錄了屠殺、處理屍體，甚至還使用了「很有意思」「真痛快」這種毫無人性的表述，足見侵略者人性泯滅。

另一封信的捐贈者，是徐州的一名高一學生于聯鵬。這封信是名叫「山川」的日軍中尉於1937年12月18日寄給日本福島縣「山川德太郎」的信件，正面蓋有「南京陷落紀念」郵戳。經考證，此「山川」為侵華日軍第十三師團山炮兵第十九聯隊第三大隊第九中隊中隊長山川儀仁，其軍階為中尉。歷史資料顯示，山川儀仁及所屬大隊確證參與了南京幕府山大屠殺。

于聯鵬表示，他自幼喜愛歷史，觀看《南京照相館》電影後悲憤交加，在二手網站海淘南京大屠殺史料。當于聯鵬發現相關資料後，他自費買下並第一時間送到紀念館鑒定。

當天，美籍華人魯照寧捐贈了一批英法文刊物，以第三方視角為日軍暴行提供了有力佐證。來自河南的黨小舉、黨彪父子捐贈的8張珍貴歷史照片，定格了日軍佔領南京前後的情景，印證了侵華日軍對南京城造成的毀滅性破壞。南京保衛戰中犧牲軍醫麥子莊之子麥迪堯，捐贈了反映父親犧牲情況的3份珍貴檔案。南京安全區國際委員會成員許傳音的曾外孫女、南京大屠殺歷史記憶傳承人張慶，將許傳音生前使用的印章捐給紀念館。

專家認為，海內外各界有識之士為史存

證，這些文物史料是對日本右翼勢力的有力反擊，為還原歷史真相提供了不可辯駁的支撐，彰顯了海內外守護歷史記憶、捍衛正義良知的堅定立場。

侵華日軍南京大屠殺史研究會會長張生表示，法國《卓越報》的報道與美國醫生羅伯特·威爾遜在東京審判時的證詞呼應，是對日本右翼勢力錯誤言論的有力回擊。東京審判期間，戰犯的辯護律師曾提出南京淪陷時的人口問題，威爾遜做了「戰前南京人口

·聲音

## 中方敦促日方全力加快日遺化學武器處理進程

中國國防部新聞發言人蔣斌5日就近期涉軍問題發佈消息。他指出，中方敦促日方深刻反省侵略罪責，全力加快日遺化學武器處理進程，早日還中國人民一片淨土，還人類一個「無化武世界」。

有記者問，中方近期發佈的《新時代的中國軍控、裁軍與防擴散》白皮書提到，敦促日本早日乾淨、徹底銷毀日遺化武。請發言人進一步介紹有關情況。

蔣斌表示，侵華戰爭期間，日本軍國主義公然違反國際法，在中國大量使用化學武器，造成20多萬中國軍民傷亡，戰敗後為掩蓋罪行，日方將大量化學武器遺棄在中國境內，又造成2000餘人中毒傷亡，時至今日仍

大約是100萬「佔領時人口銳減到不到50萬」的陳述。

「戰後日本右翼勢力長期以當時南京人口數量不足30萬否認南京大屠殺。因為他們知道，當時中國戶籍制度不完善，拿不出準確的人口數據。據我們研究，至少還有幾個群體不在當時戶籍人口統計之列，如全國多地趕來參加南京保衛戰的軍人、長期在南京打工的外地務工者、湧進南京城的難民等。」張生說。

對中國人民生命財產和生態環境造成嚴重危害。

蔣斌指出，日方本應早日安全、乾淨、徹底銷毀遺棄在華化武，卻一再消極敷衍，導致處理進程總體嚴重滯後。清除日遺化武毒害是日方不容推卸的歷史、政治和法律責任，是《禁止化學武器公約》規定的國際義務。中方敦促日方深刻反省侵略罪責，切實承擔責任義務，加大各方面投入，全力加快日遺化武處理進程，全力搜集並及時向中方提供日遺化武相關信息，全力配合中方做好線索排查和確認工作，切實承擔污染水和土壤處理責任，早日還中國人民一片淨土，還人類一個「無化武世界」。

中新社

## 直通「中越邊境」

### 南憑高鐵全線貫通運營

廣西南寧至憑祥高鐵崇左至憑祥段5日開通運營。至此，南憑高鐵實現全線貫通。

南憑高鐵是中國「十四五」規劃中與周邊國家互聯互通的重點項目。此次通車的崇憑段線路全長81公里，設計時速250公里，設寧明東、龍州、憑祥東等新建車站，使寧明、龍州、憑祥三個邊境縣市正式邁入「高鐵時代」。

廣西壯族自治區交通運輸廳廳長劉可表示，該線成為中國第二條直通中越邊境城市的高速鐵路，構築起中國面向東盟的國際大通道。

來自越南胡志明市的乘客歐華玲說：「以前回胡志明市要輾轉多次，希望高速鐵路能直通，不用轉來轉去了。」高鐵開通便利了像他們這樣的跨境家庭與商賈往來。

中越鐵路聯通的歷史可追溯到20世紀。1955年8月，第一列中越國際聯運列車從北京出發，經憑祥站抵達越南。2009年1月1日，南寧站至河內（嘉林）站的國際旅客列車正式開行，提供了更直接的跨境服務。

廣西壯族自治區人民政府參事黃健表示，南憑高鐵全線貫通，不僅激活了廣西邊疆發展，也通過南寧樞紐接入全國高鐵網。隨着中國—東盟自貿區3.0版建設推進，這條「鋼鐵絲路」有望從交通動脈升級為產業與經貿合作走廊，推動區域深度融合，形成穩固的產業鏈。

中新社

## 中國鼓勵外籍郵輪入境訪問 相關申請流程可網上辦理

中國交通運輸部、文化和旅游部5日公佈的《進一步促進郵輪運輸及旅遊服務發展的若干措施》（簡稱《措施》）指出，培育壯大郵輪消費，鼓勵外國籍郵輪入境訪問。

郵輪經濟產業鏈長、帶動性強，是新的經濟增長點。今年1至11月，郵輪旅客運輸量達126.5萬人次，同比增長27.8%，對促進旅遊發展和擴大消費發揮了積極作用。

為豐富郵輪航線和產品，《措施》提出，拓展郵輪始發航線。鼓勵五星紅旗郵輪積極開發沿海航線。外國籍郵輪經依法批准可臨時從事國內沿海運輸。鼓勵郵輪運輸企業開發海上絲綢之路、環球游等長航線。推進上海等地開展郵輪無目的地上游航線試點。

《措施》明確鼓勵外國籍郵輪入境訪問。進一步優化外國籍郵輪在中國開展多點掛靠許可事項申請材料，實施全流程網上辦理；支持企業一次就多個掛靠航次計劃提出申請，管理部門予以一次性辦理。

中新社

## 虹橋機場口岸「刷臉」通關滿月 服務出入境旅客近3萬人次

自今年11月5日智能通關服務在上海虹橋國際機場口岸正式推廣應用以來，該項便民舉措已平穩運行滿一個月。

據上海邊檢總站虹橋邊檢站統計，自11月5日以來至12月5日，虹橋國際機場口岸「智能快捷通道」使用量穩步提升，累計服務出入境旅客數近3萬人次。

當日，媒體走進虹橋國際機場口岸邊檢查驗大廳，查驗通道上方的電子屏滾動播放着「智能快捷通道」標識。旅客抵達通道後，平視入口攝像頭，按指引調整站位，核對身份信息後便可進入通道。隨後，根據提示核驗通道、面相生物特徵信息，核驗無誤即可完成通關查驗。通道旁還配備邊檢工作人員，為旅客提供指引幫助。

據悉，「智能快捷通道」不僅在虹橋國際機場航站樓內全面啟用，也延伸至公務機基地。據統計，目前虹橋國際機場航站樓設有24條「智能快捷通道」，公務機基地配備2條「智能快捷通道」，實現了口岸智能通關全覆蓋。

中新社

## 中法就烏克蘭局勢和巴勒斯坦局勢達成多項共識

法國總統馬克龍於12月3日至5日對中國進行國事訪問。訪問期間，中法發表多項聯合聲明，其中包括兩國關於烏克蘭局勢和巴勒斯坦局勢的聯合聲明。據該聲明，中法就國際和平與穩定面臨的兩個重大問題深入交換意見，達成多項共識。

香港中通社報道，該聲明中，關於烏克蘭，中法表示支持一切在國際法和聯合國憲章宗旨和原則基礎上停止火戰、恢復和平的努力。就巴勒斯坦局勢，該聲明稱，中法兩國

重申必須為有效落實「兩國方案」創造有利條件，這是滿足以色列人和巴勒斯坦人對公正、持久的和平與安全這一正當期盼的唯一可信方案。中法兩國對2025年9月12日《紐約宣言》的通過表示歡迎。中國自1988年起承認巴勒斯坦國，對法國於2025年9月22日承認巴勒斯坦國再次表示歡迎。

同時，中法兩國對以色列和哈馬斯於2025年10月9日達成停火協議表示歡迎，呼籲各方立即履行承諾，避免採取任何可能對

履行承諾造成損害的行動。兩國譴責一切違反國際人道法的行為，包括一切恐怖暴力行動和針對平民的無差別攻擊。兩國元首重申在聯合國監督下大規模提供人道主義援助並在整個加沙地帶迅速、安全、可持續、不受阻礙地提供援助的必要性。

另外，中法兩國強調繼續向巴勒斯坦民族權力機構提供物質和財政支持的重要性，讚賞「巴勒斯坦緊急聯盟」成員的努力。法方歡迎並讚賞中方向巴勒斯坦提供援助。

## 「十四五」期間福建受理華僑回國定居申請28742件

受理華僑回國定居申請28742件、辦理參加高考的「三僑生」身份確認4595件、涉僑身份認定7422件……福建省委統戰部副部長、省僑辦主任肖華鑫4日在福州介紹，「十四五」期間，福建深化為僑服務效能，進一步保障僑胞合法權益。

中新社報道，當天，福建省舉辦「在中國式現代化建設中奮勇爭先 奮力譜寫新征程 新福建建設新篇章」系列主題新聞發佈會的第一場，聚焦福建省高質量完成「十四五」期間僑務工作。

福建是中國第二大僑鄉。閩籍華僑華人約2000萬，分佈在190多個國家和地區，老僑厚重、新僑活躍、華裔團結、僑心凝聚、僑智豐富、僑力強勁。

據肖華鑫介紹，「十四五」期間，福建廣泛吸引僑資僑智，推動出台《關於發揮僑資源優勢 助力全方位推進高質量發展超越的工作方案》等政策舉措。

福建打造僑智引擎平台，連續舉辦三屆中國僑智發展大會，累計達成科技合作項目（意向）280多項。

## 華為創始人任正非：未來算力會過剩而非不足

近日，華為創始人任正非在位於上海的華為練秋湖研發中心與國際大學生程序設計競賽（International Collegiate Programming Contest，簡稱ICPC）全球優勝者及教練座談，圍繞AI未來、教育本質與青年成長展開對話。

上海上觀新聞網報道，他認為，當前處於快速變動的時代，年輕人放射着青春光芒，

是同輩人的榜樣，時代的希望寄託在青年人身上。對於青年發展，任正非指出，每個人人生道路不同，有人「摸高」探索前沿，有人「摸低」打好基礎，都是對社會的貢獻。

關於華為自己的AI探索，他表示，公司研究「著眼在未來3至5年」，要把大模型用在高爐裡，通過數據算出爐溫，提前兩小

時預判鐵水硅含量。還可以用在礦山裡，讓礦工在地面操作機械，避開瓦斯和塌方。此外，還要用在醫院裡，瑞金醫院的病理模型、中山醫科大學的眼科遠程診斷，都是現成的例子。

有人擔心算力不夠，任正非介紹，以後是算力過剩的，不是想像的算力不足。

### ·特寫

## 灣區同心馳援香港救災重建

記者多次聽到居民對深圳消防設備的感謝，期望在先進設備的協助下盡早撲滅大火。

而中央援港的物資仍在源源不絕地輸往香港，12月3日，護目鏡、防水手套等最新一批物資運抵香港並交付使用。

火災發生後，深圳邊檢總站特設「應急救援專用通道」，保障馳援香港救災物資運輸，與深圳多部門共同確保援港救災物資通關「生命線」暢通運行。11月27日至12月3日，深圳海關累計保障超12.9萬件應急救援物資快速通關。

澳門特區政府在宏福苑火警撲滅當天，迅速宣佈通過澳門基金會，向香港特區捐助3000萬港元，支持香港特區用於新界大埔區嚴重火災的救援及後續重建工作。

灣區企業亦第一時間「有錢出錢、有力出力」，從物流、資金等多方面馳援香港。

根在灣區的順豐物流當時開放全港146家順豐站協助運送物資及支援工作，延長服務時間，並設立24小時支援熱線，協助提供免費運輸服務。另外，集團緊急響應大埔火災救援，捐贈2000萬港元。

災後，逾40家廣東養老機構為受災長者提供短期及過渡性住宿服務。其中，廣州祈福集團祈福新村學校發出的倡議書，集團旗下祈福護老公寓將為60歲以上有護理需要的受災長者，免費提供食宿及日常護理照顧，同時由祈福醫院提供持續心理輔導，援助期為2個月。

連日來，全國人民心繫香港宏福苑居民，自發提供協助；內地網民在各社交媒體轉發捐贈資訊。灣區各界上下一心，從行政保障、物流便利，到各界馳援，同顯灣區守望相助之情。

香港中通社

12月5日，侵華日軍南京大屠殺遇難同胞紀念館工作人員在活動現場介紹相關情況。  
新華社

