

# 防洪承包商莎拉·迪斯卡亞自首



運輸組織Manibela的成員於12月9日上午在計順市的Philcoa及聯邦大道沿線發起罷駛。

## 集尼司機罷駛 抗議政府打壓

本報訊：運動組織Manibela昨日發動為期3天的全國罷駛活動，抗議政府延宕核發營運文件、對集尼司機祭出過重罰款，並再度表明反對大規模淘汰集尼的立場。

罷駛活動上午在Manibela馬尼拉總部啟動，司機們拉著「對抗貪污」、「拒絕淘汰集尼」等布條，多座大城市的分部也同步響應。Manibela主席瓦爾布埃納（Mar Valbuena）指控，司機長期受到交通主管機關變相「壓迫」，從營運許可文件的申請與更新程序延宕，到強行扣押違規集尼、罰款過高等，許多司機因無法及時更新執照被迫停駛，失去每天的收入。

瓦爾布埃納也重申反對淘汰集尼，強調若政府強制汰換，司機和家庭都將失去生活依靠，菲律賓經濟也會受到衝擊，呼籲政府在推動集尼現代化政策的同時，提出可行補助與轉型方案。總統小馬科斯日前已指示交通部及相關部門聆聽集尼司機的訴求，若屬實儘快解決；陸運署則否認發照延宕和局內收賄的說法。

集尼雖為國民交通工具，但多半使用二手、甚至三手引擎，成為各大城市空氣污染的來源之一。菲律賓交通部於2017年提出公共交通工具現代化計畫，淘汰車齡15年以上的老舊集尼，改用歐盟4期（Euro 4）標準以

上或是電動引擎的車輛，以減少污染及提高道路安全性。

Manibela昨日在臉書宣稱，罷駛行動成功癱瘓大馬尼拉地區的公共運輸。然而據觀察，許多地區仍可見到集尼照常行駛，雖然數量確實有所減少。

集尼司機亞貝惠拉（Laurence Abejuela）受訪說，他支持Manibela的訴求，但「今天不出車，全家就沒有飯吃。」

亞貝惠拉認為，若政府全面淘汰集尼，不僅許多司機將失業，菲律賓也將失去重要文化象徵。他認為，政府應補助汰換環保引擎，在推動現代化的同時，留住集尼。

## 涉嫌防洪工程弊案 眾議員葉氏昆仲資產被凍結

本報訊：總統小馬科斯12月9日宣布，上訴法院已對孟訖省眾議員埃里克·葉（Eric Yap）及ACT-CIS黨團組織的愛德維克·葉眾議員（Edvic Yap）發出凍結令，凍結他們的銀行帳戶和資產，當局正調查他們涉嫌防洪工程弊案的情況。

小馬科斯表示，Silverwolves Construction Corporation（據稱埃里克·葉已從這家承建公司撤資）在2022年至2025年就獲得了價值160億披索的合約，他指出其中大部分是防洪工程。

總統表示：「該凍結令涵蓋Silverwolves Construction Corporation及Sky Yard Aviation Corporation的帳戶和財產，以及受查者的個人帳戶和資產——包括眾議員埃里克·葉及愛德維克·葉。」

他表示：「總計280個銀行帳戶、22份保單、3個證券帳戶及8架航空器被凍結，包括與Sky Yard Aviation Corporation相關的飛機和直升機。」

他補充：「我們需要這些凍結令，以防止資產被出售，同時也為了把每一分涉嫌挪用的款項，如數歸還給我們的同胞。」

### 移民局在機場攔截

本報訊：移民局週二表示，一名疑似為郵購新娘的女子在尼蕊·亞謹諾國際機場被攔截。

據移民局稱，這名25歲的女子於12月7日準備搭乘中國國際航空公司航班前往北京時被攔下。

在登機前，初級檢查人員將該女子轉介至該局的移民保護與邊境執法科進行二次檢查。

她聲稱是去探望她的中國丈夫，她僅稱其為「王」先生，並表示兩人於2024年透過一位共同朋友在網上相識。

監察署署長黎慕惹（Jesus Crispin Remulla）先前表示，儘管埃里克·葉已從Silverwolves公司撤資，但據信他仍是該承建公司的實際受益所有人。

黎慕惹在今年十月告訴記者：「據稱他幾年前已撤資，但有理由懷疑他仍是該公司的實際受益所有人。」

因此存在明顯的利益衝突，也違反了第3019號共和國法令（反貪污舞弊法）並可受處罰。」

黎慕惹補充，反洗錢委員會還發現愛德維克·葉從承建商柯利及莎拉·迪斯卡亞夫婦處收到了分批匯款，這兩位承建商較早前承認與立法者勾結，從問題防洪工程中收取回扣。

監察署署長先前接受採訪時表示：「埃里克和愛德維克·葉是兄弟，……所以我們發現這確實存在一種模式，他們確實與這些合同有關聯，因為資金是從迪斯卡亞那裡轉移的。」

今年九月，古特薩——已辭職的眾議員薩迪·許的（Zaldy Co）的前安保團隊成員——告訴參議員，埃里克·葉將46個裝滿

移民局表示，她聲稱兩人於2025年9月「在一家餐廳」結婚，但無法提供關於婚禮的具體細節。

移民保護與邊境執法科的官員隨後發現她的陳述與提交的文件存在多處不一致。

該女子最終承認，她對婚姻的法律要求一無所知，是她的阿姨以6萬披索的報酬處理了所有文件。

移民局長喬爾·安東尼·維亞多（Joel Anthony Viado）在聲明中表示：「這是一個明顯的郵購新娘騙局。」

<下轉第2版>

本報訊：承包商莎拉·迪斯卡亞（Sarah Discaya）週二向國調局投案。此前，總統小馬科斯表示將針對其與防洪工程弊案相關的指控發出逮捕令。

迪斯卡亞在總統發表聲明後的上午10點，向位於巴西市的國調局總部投案。

據報，該承包商曾聯繫國調局商討其投案事宜。報導稱，她目前正在等待針對她的逮捕令。

在當天稍早發布的一段視頻訊息中，小馬科斯表示預計將於本週發出針對莎拉·迪斯卡亞的逮捕令。

小馬科斯表示：「我們也預計莎拉·迪斯卡亞的逮捕令將於本週發出，而且針對她的逮捕行動不會拖延太久。」

迪斯卡亞及其丈夫柯利處於水深火熱之中，因為他們的建築公司被指涉及菲國防洪工程弊案。他們擁有Alpha and Omega建築公司是小馬科斯點名的15家公司之一，這些公司獲得了菲國20%的防洪工程合約。

小馬科斯還表示，西納卯省公造辦事處的八名職員也已致函，表達他們打算向國調局投案，以面對與防洪工程弊案相關的案件。

迪斯卡亞及其他九人，包括其丈夫的姪女、St. Timothy建築公司的羅曼多（Ma. Roma Anegline Romando）因涉及西納卯省古拉曼描籠涯價值9,650萬披索的虛假防洪工程，被指涉嫌侵吞公款，及涉嫌違反第3019號共和國法令或《反貪腐法》第3(e)條。

迪斯卡亞夫婦的律師薩馬涅戈（Cornelio Samaniego III）告訴記者，羅曼多也已週一晚間向巴石市警察局投案。

他在一則簡訊中表示：「是的，她昨晚自願投案了。謝謝。」

迪斯卡亞夫婦較早前曾表達願成為污點證人，但監察署表示，由於他們深度涉及弊案，成為污點證人的機會為零。

這對夫婦最終停止了與司法部的協調。

## 東南亞運動會開幕 菲期望摘60枚金牌

本報訊：菲律賓的目標是在12月9日至20日於泰國舉行的第33屆東南亞運動會中奪得至少60面金牌。

菲律賓奧林匹克委員會主席杜仁珍諾（Abraham "Bambol" Tolentino）表示，他希望菲國能超越其在2023年東埔寨東南亞運動會中獲得58面金牌的成績。

杜仁珍諾表示：「如果我們超越那個數字，我們就滿意了。這是一個巨大的成就。所以，如果我們達到60面，我們就滿意了。」

包括教練和官員在內，共有破紀錄的1,600名運動員將參加本屆東南亞運動會。

菲律賓體育委員會主席格雷戈里奧（Patrick 'Pato' Gregorio）先前表示，在這項兩年一度的體育盛事參賽人數近乎翻倍，不僅能讓菲律賓在國際舞臺上獲得更多曝光度，也會大幅提升該國爭取佳績的機會。菲律賓在2023年東南亞運動會中排名第五。

根據第1069號共和國法令或《擴大國家運動員及教練激勵與福利法》，東南亞運動會的獎牌得主將獲得以下獎金：金牌30萬披索、銀牌15萬披索、銅牌6萬披索。東南亞運動會於週二在曼谷正式開幕。

埃阿拉（Alexandra "Alex" Eala）和巴古納斯（Bryan Bagunas）被任命為菲律賓開幕式的旗手。

現金的手提箱送到了許前眾議員位於巴石市的住所。

葉否認了這些指控，並表示他「樂於接受與指證自己的證人對質的機會，但必須在正當的審理場所，以及能保障自身憲法權利的程序框架下進行。」

葉氏昆仲在2022年全國大選中支持小馬科斯競選總統。

在2025年中期選舉中，葉氏代表力量黨競逐孟訖省眾議員，該黨由小馬科斯的表弟、前眾議長馬丁·羅麻禮斯控制。



在2025年泰國東南亞運動會運動員入場儀式上，率領菲律賓代表團的是旗手亞歷克斯·埃阿拉與布萊恩·巴古納斯，並由持牌員——2019年萬國小姐暨2023年泰國環球小姐安東尼婭·波西爾德陪同。