

# 菲娛樂博彩公司董事長家族被揭奪得71億披索政府合同

本報訊：卡迪斯（Jojo Cadiz Jr.）並非小馬科斯唯一安插在權力位置的承包商朋友。菲律賓博彩監管機構負責人與第一家關係密切，而且無論是在過去還是現在，也與一家建築公司存在關聯，而這家公司在現政府執政期間實現了大幅增長。

Rappler 的調查發現，鄧科（Alejandro “Al” Tengco）曾持有Nationstar開發公司，這家公司自2022年起已獲得14份政府合約，總值高達 71 億披索，這段時間恰好與他出任菲律賓娛樂博彩公司董事長兼執行長膺合。

目前，這家建築公司由其三名子女持有。

這些關聯引發了關於公職人員利益衝突的全國性討論。

政治與選舉改革倡導者、同時也是「現在就要知情權！」聯盟（R2KRN）共同召集人的阿吉拉律師（Eirene Jhone Aguila）告訴 Rappler：「這這一情況恰好落在了我國的道德與反腐規章旨在嚴格審查的常見灰色地帶。我們確實有法律不僅審視官員的直接交易，還審視間接利益，包括通過直系親屬持有的那些利益。而擔任國營公司暨政府控股公司負責人並不享有豁免權——相反地，對資訊披露和審慎行事的要求更高。」

## 政府合約激增

公造部的數據顯示，在2016年至2025年的九年期間，Nationstar開發公司獲得了總值86億披索的合約。

其中包括杜特地政府時期的17份合約，價值22億披索。然而，在小馬科斯政府執政的頭三年，該公司獲得的公造部項目價值增長了超過三倍。

值得注意的是，其最大的合約是納卯市的一條繞道公路工程項目。公造部網站上列出了五份與該項目相關的合約，總值400億披索，而Nationstar開發公司於2023年6月作為與AIMM建築與建材公司及中國路橋工程有限責任公司組成的合資企業之一，贏得了其中一份價值46億披索的合約。

公造部網站上的一份新聞稿稱，該項目旨在建設45.5公里的道路，以「緩解交通擁堵並提升該地區居民和通勤者的連通性」。這五份合約的到期日為2026年或2027年，恰好在小馬科斯六年任期結束之前。

Nationstar開發公司還獲得了西末獅耶國

立大學法學院大樓建造工程的兩份合約，價值7.79億披索。第一夫人莉莎·亞蘭禮查·馬科斯（Liza Araneta Marcos）自2022年起一直在該大學教授刑法。

該公司獲得的第三大金額合約價值2.78億披索，那是為馬拉干鄺宮內一座建築的修繕工程。

Nationstar開發公司於2024年6月擊敗另外三家投標者贏得該合約。在公造部的透明度門戶網站上，該合約同時被標記為「進行中」且「已完成 100%」。

其他值得注意的項目包括一項價值2.5億披索的合約，在總統的家鄉北伊羅戈省巴塔克市建造一座多功能培訓及教學設施。該工程項目擊敗了另外四家投標者，目前在公造部透明度門戶網站上被標記為已完成 100%。

Nationstar開發公司擁有菲律賓承包商認證委員會頒發的AAA級許可證，使其能夠承攬合同成本超過4.5億披索的大型複雜項目。此許可證等級意味著該公司已滿足最低1.8億披索的淨資產要求，並已完成單一價值超過2.25億披索的項目。

根據菲律賓娛樂博彩公司網站上的履歷，鄧科小學至大學均就讀於亞典耀大，獲得企業管理學學位。他擁有三十年的私營機構工作經驗，其中一半時間投身於建築業。他還曾於1988年至1992年擔任武六干省馬洛洛斯的副市長。

2007年至2014年，鄧科是JBROS建築公司的行政總監，該公司曾捲入2015年的馬加智市政廳停車場大樓醜聞。當時領導JBROS的鄧科否認該公司於2007年投標該項目。

他隨後於2015年成為Nationstar開發公司行政總監，直至2022年8月被任命為菲娛樂博彩公司董事長兼行政總裁。

Nationstar開發公司於2022年6月向證券交易署提交的《基本資料表》中，將鄧科列為公司總裁，其兒子亞歷山德羅（Alessandro）列為公司秘書。當時，鄧科持有公司93.99%的股份，總價值2.44億披索。其子的股份僅佔0.01%，價值2.6萬披索。

Nationstar開發公司於2023年3月提交的《基本資料表》顯示，鄧科已出售其股份。亞歷山德羅擔任行政總裁，其另外兩名子女阿曼達·卡米爾·班森（Amanda Camille T. Banson）及範·澤維爾·鄧科（Juan Xavier Tengco）也已被列為董事會成員。

## 納稅人資料庫空無一物

本報訊：有關厘務局納稅人資訊資料庫空無一物的報道，引起了兩位參議員的擔憂，促使他們要求該機構對此展開調查。此事在參議院藍帶委員會對厘務局涉嫌腐敗展開調查時浮出水面，調查中使用了授權書，允許其稅務官員查閱納稅人的帳簿及記錄以確保稅務合規。

委員會主席、參議院副議長輓遜（Panfilo Lacson）向厘務局局長敏洛薩（Charlito Mendoza）表示：「我們這裡的報告是，你們沒有依據來比對稅務評定通知書、稅務最終通知書以及0605表格，因為據稱這些資料庫是空的。請予以調查，局長。」

稅務評定通知書是初步評稅通知，而稅務最終通知書則是最終評稅通知。另一方面，厘務局0605表格用於向該機構繳納稅款及其他稅費。

他問：「為什麼是空的？是故意的嗎，以至於沒有記錄可供查閱……？」。

## 菲漁業局空中巡邏發現

本報訊：週四，儘管菲律賓漁民在政府協助下持續作業，中國船隻仍在西菲律賓海黃岩島周邊聚集。

記者隨同菲漁業與水產資源局一架塞斯納大篷車飛機，飛越緊張情勢升溫的黃岩島上空進行空中巡邏，觀察到至少六艘中國海警船、三艘中國人民解放軍海軍艦艇及數艘海上民兵船隻。中國海警船似乎正阻擋試圖靠近該淺灘的菲律賓船隻。菲律賓海警西菲律賓海發言人傑塔列拉（Jay Tarriela）準將表示：「我們執行海上領域意識飛行任務的目的，是監控、記錄情況，並阻止中國政府將其非法存在

每名子女持有公司31.33%的股份，其餘股份由另外三名股東持有。

## 鄧科與馬科斯家族的關聯

鄧科與第一家是親密朋友。他們同屬上流社交圈，經常出席國內政治與商業精英雲集的私人聚會。

2009年《菲律賓星報》的一篇文章提到，鄧科是當時眾議員小馬科斯的The Fort舉辦的驚喜生日派對的賓客之一。

在2024年接受《人民亞洲》（People Asia）採訪時，鄧科回憶，小馬科斯的在第一夫人的驚喜派對上確認了對他擔任菲娛樂博彩公司主席的任命。

第一夫人莉莎·馬科斯今年一月也出席了鄧科的兒子亞歷山德羅在泰國舉行的婚禮。

六月，第一夫人還發布了一張與鄧科家人在週末共進午餐的照片。

鄧科與莉莎·馬科斯大約同期就讀於亞典耀大學，莉莎於1981年畢業，鄧科於1982年畢業。

「現在就要知情權！」聯盟共同召集人阿吉拉表示，鄧科與其子女持有的承包公司之間的關聯，使其是否在涉及Nationstar公共工程業務的決策中（無論正式或非正式地）發揮作用受到關注。

她補充：「我會謹慎小心，避免妄下結論。我們可以合理指出的是，這種模式在我們利益衝突規則下引發了合理的疑問。這不是指控；這實際上是對透明度的呼籲——那種既能保護公眾，也能保護相關官員的透明度。」

然而，前財政部副部長及預算專家馬格諾（Cielo Magno）更為直接地告訴Rappler：「他並未免除責任，因為國營公司暨政府控股公司負責人也是公職人員。第 3019 號共和國法令第 3(b) 條禁止公職人員在任何與政府有業務往來的企業中擁有財務或金錢利益。」

鄧科否認其對政府公共工程合約授予其家族持有的Nationstar開發公司具有直接或間接影響力的說法。

鄧科在週四的一份聲明中表示，他在菲娛樂博彩公司的職位並不參與公共工程招標，其家族公司也曾因他的政府職位受益。

他表示：「並不存在利益衝突，因為根據《反貪污舞弊法》或第 3019 號共和國法令及《政府僱員行為準則》或第 6713 號共和國法令，只有在公職人員以其官方身分介入的任何商業合約或交易中，且其本人在此中擁有直

## 參議員震驚促展開調查

與輓遜一樣，參議員埃爾文·杜弗（Erwin Tulfo）表示，他也從厘務局的消息來源收到了相同的報告，稱其網絡監控系統為空白。

杜弗表示：「他們發現資料庫是空的，因此任何調查機構都無法查核政府收到了多少稅款、評定了多少稅額，或實際上多少稅款進了政府口袋，因為資料庫是空的。所以，你必須徹底調查此事。」

敏洛薩最初表示，自他上個月被任命為厘務局局長後，他們首次檢查時，該機構的監控系統尚未更新。

輓遜指出：「我們收到的報告是資料庫是空的。不僅僅是尚未更新……」。

他進一步表示：「但關鍵是，如果你們還能透過手動或其他方式重建資料，請務必進行，這樣我們才能發掘大量資訊。」

對此，厘務局局長告訴該委員會，他們已經開始重建Iris系統。

## 更多華船阻進入黃岩島

於黃岩島的行為常態化。」

菲中雙方透過無線電互相質詢，均主張對該水域擁有管轄權。兩國均聲稱擁有黃岩島主權，但爭議尚未解決。週四的菲方巡邏亦飛近黃岩島，發現北京上個月宣布該區域為「自然保護區」後所設置的兩個浮標。

塔列拉指出：「這正是我們持續執行海上領域意識飛行、甚至不斷部署船隻的原因之一——確保中國政府未在黃岩島進行任何重大改變。」

他補充：「唯一顯著變化是中國海警船隻數量的增加。」

# 馬尼拉國際機場人滿為患 領取行李需等候達兩小時

本報訊：尼蕊·亞謹諾國際機場（NAIA）的抵達與離境旅客在假期期間需要更有耐心。一位剛抵達的外籍旅客分享，雖然他在尼蕊·亞謹諾國際機場一號航站樓的移民局櫃台沒有遇到問題，但他必須等待近兩小時才能領取行李。

他表示：「移民通關部分很好。至於行李，我等了大約兩小時。」

機場人員給他們的解釋是，據稱用於將行李從飛機卸下並運送到航廈的推車已經用盡。

部分旅客為了抵達各自目的地，在預訂網約車服務時並不介意支付額外費用。

一名旅客說：「前往克拉克市大約要花 3,000到5,000披索。如果我們搭乘接駁車，只

需花費500披索。」

另一名旅客說：「我覺得還可以，不算太糟。但如果有人來接機就更好了。」

根據菲民航局的估計，這個假期期間機場旅客人數可能超過98萬人次。

尼蕊·亞謹諾國際機場第三航廈的進出車道瓶頸，加劇了抵達與離境旅客的困難。

一些乘客決定不在航廈門口下車，而是提前下車，以避免延誤，然後步行至最近的人口。

旅客希蘇斯·阿爾莫迪爾（Jesus Almodiel）表示：「我們再遲到就很麻煩了。我們上次改簽了機票，這就是為什麼我們又來了這裡。」部分旅客提前抵達，因為他們已預料到機場的龐大人流。

接或間接財務或金錢利益的情況時，才會構成利益衝突。」

商人出身的鄧科於 2015 年創立了Nationstar。

這位菲娛樂博彩公司負責人表示，他在2022年就任現職時，「已完全剝離了在Nationstar的所有權益」，他是自2019年開始將其股份轉讓給子女。

鄧科在其聲明中強調，Nationstar贏得的合約並非因其與馬科斯家族的親密關係。

他表示：「因此，單獨挑出我與馬科斯家族的親密關係，似乎非常有選擇性，並且扭曲了Nationstar不受黨派政治考慮影響、從事合法商業活動的努力。」

鄧科表示：「Nationstar參與政府項目不存在利益衝突。首先，我作為菲娛樂博彩公司董事長兼行政總裁的職位，對公共工程合約授予Nationstar沒有直接或間接的影響。」

鄧科承認自己與馬科斯家族存在「密切關係」，但他強調，單獨挑出Nationstar在現屆政府執政期間承攬的項目來說事，「不僅帶有明顯的選擇性，還歪曲了該公司不計派系政治考慮、開展正當商業活動的努力」。

鄧科表示，Nationstar在亞謹諾三世和杜特地擔任總統期間完成的項目中建立了其行業聲譽。

他表示，正是這種聲譽解釋了該公司近年來為何能持續獲得合約。

這些項目包括「根據規格並以高品質標準對馬拉干鄺宮貴賓館及總統幕僚大樓進行改建及裝修工程」。

## 「無任何項目涉及防洪工程」

這位菲娛樂博彩公司負責人表示，Nationstar與公造部的交易「不涉及任何防洪工程，甚至不涉及所謂的虛假項目，這再次證明了該公司的往績和職業操守」。

Rappler 在其報道中提到，授予Nationstar的最大合約是納卯市的一條繞道公路項目，該項目價值46億披索，是2023年作為與另外兩家公司組成的合資企業之一獲得。

他表示：「我們加入了一個包括中國路橋工程有限責任公司在內的財團，因為他們有能力承接如此大型的項目，並且是財團贏得了投標，而非Nationstar單獨獲取。」

鄧科表示，他將交由國會來判斷「現有利益衝突法律是否存在漏洞」，以及他本人對此應採取何種行動。

# 大岷發展署籲地方節日期間管控商場促銷

本報訊：大岷區發展署週四表示，將請求地方政府單位協調商場業者，於今年節日旺季的高峰日期間避免舉辦大型促銷活動，以改善交通狀況。

大岷署署長羅曼多·阿爾特（Romando Artes）說明：「我們並未禁止商場舉辦各店鋪的獨立促銷活動，重點在於協調合作——尤其是管控直接衝擊交通的購物人潮激增問題。」

阿爾特斯此番言論是針對其早前指上週末導致馬科斯高速公路（Marcos Highway）癱瘓六小時的壅塞，源自商場同步促銷與未經協調的貨車限行政策。該署官員指出，馬科斯高速公路每日平均車流量達27萬輛。

阿爾特斯強調：「週末交通必然更加繁忙，因此協調至關重要。我們需立即與地方政府單位同步實施交通調節措施。」

此外，繼上週末所謂「車陣末日」（carmaggedon）後，大岷區發展署已於週四開始在馬科斯高速公路推行多項疏導措施。

阿爾特斯表示：「我們正實施必要干預措施以確保馬科斯高速公路交通更順暢，包括增設交通標誌、加派執勤人員，並與相關地方政府單位密切協調。」

大岷區發展署官員指出，經巡查馬科斯高速公路主要節點後，聯合小組已能確立運作瓶頸、觀察車流模式，並辨識影響駕駛人與行人的安全隱患。

其他交通管理措施包含：以20組塑膠護欄取代混凝土障礙物、協調區域內相關地方政府單位重新規劃迴轉道位置與配置，以及調整蘇穆隆高速公路（Sumulong Highway）與馬科斯高速公路交叉口的交通燈控制。

## 梅根與在菲住院父親保持聯繫

本報綜合外電英國倫敦報道：薩塞克斯公爵夫人梅根的發言人週三表示，梅根已與關係疏遠的父親托馬斯·馬克爾取得聯繫。據報道，托馬斯·馬克爾在菲律賓住院期間接受了腿部截肢手術。發言人表示：「儘管公爵夫人過去數日持續嘗試，要私下聯繫父親仍極為困難。」托馬斯·馬克爾上週末在菲律賓向《每日郵報》記者表示，希望女兒「在我離世前再見一面」，並期盼在「為時已晚」前見到哈里王子及其孫輩。

梅根的發言人指出：「透過可靠且可信的聯繫管道協助，她的信件現已安全送達父親手中。」然而，發言人稱托馬斯·馬克爾「持續」允許記者在病床邊「播報每次互動」，導致梅根的信件起初難以送達。此前雙方說法反覆，梅根團隊上週稱她已與父親聯繫，但《每日郵報》報道馬克爾聲稱未收到任何訊息。

薩塞克斯公爵夫人與父親斷絕聯繫，源於他在2018年梅根與國王查爾斯三世幼子哈里王子婚禮前，刻意安排狗仔隊拍攝照片。

# 菲多數用來買食物用品 菲外勞聖誕季節僑匯

本報訊：隨著菲外勞在今年聖誕季前夕匯回更多款項，菲央行的最新數據顯示了這些資金如何持續影響家庭的生計。

菲央行的第三季度消費者預期調查顯示，基本需求仍是家庭使用匯款的主要方向，大岷區94.8%的家庭以及首都圈以外地區95.7%的家庭表示，資金主要用於購買食品和家庭用品。

數據科學家、菲國立大學副教授帕瑙博士（Alicor Panao）表示，這一數據趨勢凸顯出「海外匯款的作用仍體現於維持日常生計，而非用於可自由支配的開支」。

根據帕瑙分析的菲央行數據，大岷區僅有6%的家庭，以及首都圈以外地區僅有8.6%的家庭表示匯款用於購買車輛。

他表示：「有趣的是，首都區以外的更多家庭將教育與醫療開支列為海外匯款的用途，這一現象表明，地方民眾對海外支援的依賴度更高，當地的基礎公共服務或存在費用高昂、可及性的問題。」

與此同時，儲蓄行為存在差異：大岷區44%的家庭表示將匯款存起來，而首都圈以外地區僅有36.6%的家庭這樣做。

對帕瑙而言，這種差距暗示了城市家庭可能具有更強的財務韌性，這或許是因為更好的銀行服務可及性或更高的可支配收入。

他表示：「這些觀察結果強調了以下政策需求：擴大金融包容性、改善農村地區獲得教育和醫療服務的途徑，並鼓勵基於匯款的投資。」

本月海外匯款總額預計將有所增長，這一趨勢通常會帶動家庭消費並提振國家國內生產總值。但帕瑙提醒，若缺乏配套的體制支持，這些匯款能產生的經濟影響仍會十分有限。

他表示：「若缺乏更強有力的體制支持，匯款可能會淪為維持生存的安全網，而非邁向長期經濟安全的墊腳石。」

## 菲美舉行海上聯合演習

本報訊：菲武裝部隊12月11日宣布，美國與菲律賓已在西菲律賓海展開雙邊海上行動。菲武裝部隊與美國印太司令部於12月9日至10日舉行第九次雙邊海上合作活動，旨在提升協同作戰能力並強化聯合行動效能。

在此次海上合作活動中，菲方出動了「黎利號」驅逐艦、三架FA-50戰機、三架A-29B超掠大嘴鳥攻擊機、一架空軍黑鷹直升機及一架索科爾直升機。

菲武裝部隊在向媒體發布的聲明中指出：「這些兵力展現了菲律賓日益提升的戰備狀態，以及在複雜海事情境中與盟軍協同作戰的增進能力。」

與此同時，美軍則派遣了「拉斐爾·佩拉爾塔號」驅逐艦、MH-60R海鷹直升機及一架P-8A海神式海上巡邏機參與演訓。