

懲戒局否認郭華萍有特殊待遇

本報訊：懲戒局週四否認了關於前丹輓省班班社社長郭華萍（Alice Guo）在女子懲戒所受到特殊待遇的說法。

懲戒局局長卡塔潘（Gregorio Pio Catapang Jr.）在一份聲明中表示，郭華萍自週六晚從監獄管理局移送至該處後，一直處於強制性的五天隔離期。此安排限制了其律師與她接觸。

女子懲戒所總監薩尼達（Marjorie Ann Sanidad）也表示，郭華萍並未受到優待。她在聲明中表示：「沒有任何特殊待

遇。她與其他入一樣遵守相同的規定和限制。」

被發現是一名中國籍公民的郭華萍是涉及網絡博彩犯罪活動的核心人物。她於十一月與另外七人因組織並指使一個關聯網絡從事人口販運而被判處無期徒刑。

根據女子懲戒所的記錄，依據健康與安全規定，目前僅有其律師獲准探視。

律師賈米拉（Nicole Jamilla）於週六至週二期間探視了郭華萍，律師坎布里（Romar

Cambri）週一陪同前往。

律師馬穆里（Marc Lester Mamuri）和德拉帕斯（Cheska Mhey Dela Paz）於週三與她會面。

禁止使用私人電話

薩尼達也駁斥了關於郭華萍在抵達女子懲戒所數天後得以使用私人手機的說法。

她表示，所有監獄設施（包括接收與診斷中心的隔離區）均禁止受刑人、訪客及懲戒局人員使用手機。

她說：「在這些措施下，她不可能取得或持有此類裝置。」

此番澄清是匿名爆料在記者群體中流傳後作出的。該爆料稱，郭華萍於週末期間多次受到兩名「看似中國人」的男子的探訪。

懲戒局表示，這些報道沒有明確的來源或依據。

卡塔潘表示，發表此聲明是為了確保透明度，並確認所有被剝奪自由者在法律面前均受到平等對待。

郭華萍要求停留隔離區60天

懲戒局駁回 已轉入診斷中心宿舍

本報訊：懲戒局已駁回前班班社社長郭華萍（Alice Guo）與其他兩人，請求於女子監獄隔離區額外停留55天的要求。

郭華萍與其共同被告賈米琳·古律斯（Jamielyn Cruz）及瑞秋·瓊·卡雷翁（Rachel Joan Carreon）於12月6日從監獄管理局移送至女子矯正機構後，已於週四完成為期五天的隔離。

懲戒局局長小格雷戈里奧·皮奧·卡塔潘（Gregorio Pio Catapang Jr.）已下令女子監獄典獄長瑪喬麗·安·薩尼達（Marjorie Ann Sanidad），立即將三人轉移至接收診斷中心內的常規宿舍。她們將在此根據機構程序，接受強制性的人監指導、診斷與分類。

他解釋說，為期60天的接收診斷中心程序，對於判定新收容之被剝奪自由者的心理與

生理需求至關重要。此評估將有助於為每位受刑人制定個別化的處遇計畫。

完成診斷期後，由於三人被判處終身監禁，她們將被分配至最高安全等級營區的常規宿舍。

卡塔潘表示，接收診斷中心還提供教育課程與入監指導計畫，旨在幫助新收容人適應監獄環境，同時了解其權利與設施規定。

在一份日期為12月7日的信件中，郭華萍、古律斯與卡雷翁上訴請求允許她們延長隔離停留時間，理由是她們因身處女子宿舍，加上公眾審視與指控，導致情緒與精神痛苦。她們表示需要更多時間適應與反思，然後再融入一般受刑人之中。

然而，薩尼達建議駁回她們的請求——此建議得到了卡塔潘的支持。

與交通部官員會談 運輸團體終止罷駛

本報訊：運輸團體 Manibela於12月11日週四宣布，在與交通部就該團體的困境進行對話後，已提前結束原定期三天的罷駛，罷駛行動在第二天12月10日終止。

據Manibela說，該團體在與交通部、陸運署以及陸運特許管制署的官員會談後，已於12月10日結束了罷駛，上述單位的官員承諾推動以下措施：

- 為受影響的業者發放集尼車輛牌照及駕駛執照；
- 發布一份備忘錄通知，以延長臨時營運許可的有效期，並允許車輛在陸運署進行註冊；以及
- 調查並追究陸運署及陸運特許管制署

中收受賄賂及向網約車服務申請人出售臨時營運許可的職員

該團體與交通部及其附屬機構的討論，不僅促使罷駛行動提前結束，也取消了原定在交通部舉行的抗議活動。

Manibela對此進展表示慶賀，稱這次罷駛行動取得了成功。

Manibela的聲明寫道：「Manibela的罷駛行動成功地引起了政府機構的關注並取得了行動承諾。在抗議期間，與陸運署、陸運特許管制署及交通部舉行了一系列對話。」

有鑑於此，Manibela也感謝罷駛行動的參與者，他們犧牲了時間和生計，以呼籲政府關注該行業面臨的問題。



12月11日，馬尼拉中路區菜市一處攤位的本地紅洋蔥售價為每公斤150披索。農業部表示，由於供應商成本上漲，紅洋蔥每公斤最高建議零售價將從120披索調升至150披索。

<菲新社>

少數黨眾議員與分析師：反政治王朝法案具誤導性及漏洞

本報訊：數位提出反政治王朝法案的眾議員表示，眾議長李武志（Faustino Dy III）與眾議院多數黨領袖兼北伊羅戈省眾議員桑德羅·馬科斯（Sandro Marcos）所提交的版本具有誤導性，並包含多處漏洞。

眾議院目前共提交了13項旨在界定並禁止政治王朝的法案。

少數黨副領袖兼ML黨團眾議員萊拉·德利馬（Leila de Lima）在一份聲明中表示：「乍看之下，該提案似乎合理，因為其想法是每個選舉職位或法案中列出的職位層級只能有一人擔任。但實際上並非如此。」

德利馬指出，戴與總統之子馬科斯提出的眾議院第6771號法案僅對政治王朝加以限

制，但並未禁止。

德利馬說：「如果從國家到描籠涯層級的所有或大多數六個選舉職位，都來自同一個家庭的成員同時參選並當選呢？那顯然仍然是政治王朝，一個龐大的政治王朝。」

由ACT教師黨團眾議員安東尼奧·提尼奧（Antonio Tinio）、加布瑞拉婦女黨團眾議員莎拉·艾拉戈（Sarah Elago）及青年黨團眾議員蕾妮·許（Renee Co，音）組成的愛國政團（Makabayan Bloc）形容該法案內容不足且具有欺騙性。

愛國政團在一份聲明中表示：「關於政治王朝的新法案極度不足且具有誤導性，因為它僅限制親屬同時擔任相同的國家與地方職位，但只要他們競選的職位不同，仍然可能出現親屬同時任職的情況……這內容本身已很空洞，預計在審議時會更加空洞。我們不應滿足於這樣的提案。」

少數黨資深副領袖埃德加·埃里斯（Edgar Erice）表示，該法案甚至可能強化政治王朝。

一位政治學者也指出該法案存在多處漏洞。扶溜·鄭漢淇教授（Julio Teehankee）在一次線上採訪中表示：「雖然初讀時，我們可以看到這項法案建議涵蓋至四親等血親，但我發現它有所不足，因為它沒有明確說明多少親屬可以或不可以參選。」

菲律賓濱王氏白蟻防治中心

防治方法：從事防治白蟻專科的華人技術人員親自為你施治；尋出白蟻巢穴，施用科學藥物驅集白蟻回巢，使其互相傳染中毒，徹底滅絕，確保根治。此藥物對人類及家中所養的寵物無害，歡迎聯絡，至誠服務。

電話：82665536；0917-8802688
0917-1876868 0917-3095688

招租

絕佳地段！近王彬街(Ongpin)繁華商業區
雙層雙店面，一樓：148sqm
二樓：142sqm，總面積：290sqm
適合銀行、零售、餐飲業
洽詢：0916 4027 548 / 0945 9844 588



「黎刹號」驅逐艦破浪前行，美軍一架P-8A海神式反潛巡邏機同時進行低空動態通場，展現第九次菲律賓——美國雙邊海上合作活動中空海協同的戰術整合。

<菲海軍圖片>

吳士存：美國不會輕易放棄「南海牌」

本報訊：針對美國特朗普政府2025年《國家安全戰略》文件中涉及南海議題的相關表述，華陽海洋研究中心理事長、中國南海研究院學術委員會主席吳士存存在接受南海之聲專訪時表示，「文件雖提及『南海』的相關文字較少，並不意味著美國會放棄在南海的地緣利益」，其「以南海制華」的總體策略不會改變。

吳士存指出，相較於上屆拜登政府，這份新戰略文件關於南海的直接表述明顯簡化，文件雖然強調南海作為「第一島鏈」重要通道的作用，但未再大篇幅渲染「航行飛越自由」或「南海仲裁裁決」。

有觀點據此認為美國新的國家安全戰略更優先於「聚焦西半球」，正在東亞進行戰略收縮，吳士存對此警告道，這是一種誤讀。事實上，特朗普第二任期的南海政策，基本上是拜登時期南海政策的延續，但是在具體操作層面會有不同，該戰略的核心之一是強化盟友關係，讓盟友去「承擔更多責

任」。

吳士存進一步指出，美國的南海政策已經從政治外交安全領域外溢到軍事領域，更多地強化軍事同盟關係，「像在南海聯合軍演、聯合巡航，在菲律賓部署中程導彈等武器裝備，鼓動菲律賓演和美國的盟友簽訂《訪問部隊協定》或《互惠准入協定》等等，這些態勢會持續強化。」

對於美國新國安戰略對南海議題看似低調的處理策略，吳士存認為，這體現出美國試圖借此「一石三鳥」的戰略算計。

他表示，美國一方面繼續以南海議題牽制中國、擠壓中國發展空間，另一方面借助在南海沿岸加強軍事部署、開展頻繁的軍事活動來影響中國海上力量走向遠海，同時它借南海議題在中國和南海聲索國以及東盟國家間製造嫌隙，繼續給中國製造地緣政治壓力，「所以我認為美國新的《國家安全戰略》對南海形勢趨緩沒有積極意義，我們也不要對此心存幻想。」

傳薩迪·許持外國護照 政府將聯繫葡萄牙政府

本報訊：馬拉干鄺宮表示，如果前眾議員薩迪·許（Zaldy Co）確實持有葡萄牙護照，小馬科斯政府準備與葡萄牙或任何外國政府協調。

在小馬科斯總統宣布註銷這位前眾議員的菲律賓護照後，傳聞薩迪·許持有葡萄牙護照。

在接受採訪時，卡斯特洛表示，小馬科斯總統仍專注於將薩迪·許帶回國，以就虛假防洪工程案面對指控。

她週四表示：「因為總統的真正意願是將薩迪·許帶回菲律賓。」

她補充：「如果他持有外國護照，我們認為可以與相關國家協調。」她並指出如果該國是國際刑警組織成員，預計會進行合作。

然而，卡斯特洛強調，總統府尚未確認薩迪·許持有外國護照。

儘管網上有人聲稱薩迪·許在葡萄牙，但卡斯特洛指出，關於其行蹤尚無官方最新消息。她表示：「我們最後得知的消息是他在日本……這是根據內政部部長黎慕惹（Jonvic

Remulla）的說法。」

卡斯特洛表示，即使薩迪·許使用其他旅行證件，國際刑警組織紅色通報也將使外國當局能夠識別他。

她表示：「如果他要使用外國護照……也許他要前往的國家也是國際刑警組織成員。」

她補充：「而且當有紅色通報時，他將很容易被識別。」

當被問及防洪工程腐敗醜聞中是否還有比薩迪·許「更大」或「同等級」的人物時，卡斯特洛引用了監察署署長黎慕惹（Jesus Crispin Remulla）先前的說法。

她表示：「根據監察署署長黎慕惹的說法，還有其他值得期待的人物。」

當被迫問下一個嫌疑人是否可能是現任參議員或眾議員的猜測時，卡斯特洛拒絕置評。

她表示：「我不想猜測……我沒有相關記錄。」她補充，只有監察署才能確認這項擴大調查的後續。

迪斯卡亞提前投案或可減刑

本報訊：檢察總長理查德·「東」·法杜隆（Richard "Dong" Fadullon）週四表示，若承包商莎拉·迪斯卡亞（Sarah Discaya）被定罪，其提前投案的行為可視為「減刑情節」，可能使其獲得刑期減免。

法杜隆在簡報會中表示：「在我看來，她提前投案並無不妥，此為主動行為。就法律責任而言，這很可能被視為減刑因素。」他目前領導司法部國家檢察署。

他進一步說明：「法院將考量減刑情節，例如自首……這將有助減輕刑罰，成為實際效應。」法杜隆指出，刑罰減輕幅度將依判決刑度分級調整。

菲美完成第9次聯合巡航

本報訊：菲律賓與美國最近舉行第9次代號「海事合作活動」南海聯合巡航演練，展現兩國在維護印太地區穩定、安全及在國際秩序

迪斯卡亞於週二主動向國調局投案，此前小馬科斯總統曾表示將於本週對她發出逮捕令。其辯護律師則稱此舉為「策略性法律行動」，並非承認任何不法行為。

檢察總長強調，即使逮捕令尚未發出，自首的減刑情節依然適用。監察署已就西納卯省一項價值9,650萬披索的虛構治水工程，對迪斯卡亞及相關人員提出侵吞公款與貪污指控。在另一場新聞簡報中，迪斯卡亞的法律顧問科內利奧·薩馬涅戈三世律師表示，此事最終將由法院裁決。

他坦言：「決定權在法院。但身為律師，我個人認為這屬於減刑情節。」

方面的共同承諾。

菲律賓軍方昨日發布新聞稿稱，這次巡航是由菲律賓武裝部隊與美國印太司令部於9日至10日進行，提升兩軍協同作戰能力以及相互操作性。

這次巡航菲方出動飛彈巡防艦黎刹號、3架FA-50輕型戰機、3架A-29B超級巨嘴鳥攻擊機、1架黑鷹直升機以及1架獵鷹多用途直升機。美方則派出飛彈驅逐艦「裴拉塔號」、MH-60R海鷹直升機，以及P-8A海神式海上巡邏機。巡航演練科目包括分區戰術、複雜艦隊操作、夜間編隊航行以及低空飛越等演練；菲方FA-50也進行對美軍P-8A的護航訓練。

FOR RENT

Newly Renovated Warehouse now available in San Nicolas District. Located in stand alone Property with total floor area of 180sqm. Contact us at 09178031553 for Viewing schedule.