



商報生志場

Chinese Commercial News

Page9 Saturday December 13 2025 二〇二五年十二月十三日（星期六）

人民幣市場匯價

新華社北京12月12日電 中國外匯交易中心12月12日受權公佈人民幣對美元、歐元、日元、港元、英鎊、澳元、新西蘭元、新加坡元、瑞士法郎的市場匯價。

12月12日人民幣匯率中間價如下：

100美元	706.38人民幣
100歐元	828.42人民幣
100日元	4.5344人民幣
100港元	90.779人民幣
100英鎊	944.68人民幣
100澳元	469.96人民幣
100新西蘭元	409.73人民幣
100新加坡元	546.32人民幣
100瑞士法郎	887.51人民幣

國際收支三季度順差 難掩前三季度赤字態勢

本報訊：菲律賓中央銀行（BSP）週五報告，2025年第三季度菲律賓實現2.73億美元的國際收支（BOP）順差。

不過，央行數據顯示，這一數字遠低於去年同期的36.8億美元。

德爾蒙特太平洋 上半年利潤激增42%

本報訊：近日，新加坡和菲律賓上市的食品公司德爾蒙特太平洋有限公司（DMPL，以下稱德爾蒙特太平洋）公佈了截至10月31日的財年第二季度及上半年未經審計的業績報告。

因聚焦核心亞洲市場，公司盈利能力大幅提升。

截至2025年10月的六個月內，德爾蒙特太平洋銷售額增長10%，達4,233億美元，淨利潤同比大增42%，至5630萬美元（合披索約32億元）。僅第二季度，銷售額就增長10%至2,349億美元，淨利潤更是增長超七倍，達1680萬美元。同時，第二季度毛利激增37%至8040萬美元，毛利率上漲660個基點至34.2%。此外，公司淨負債降至9,949億美元，資產負債表顯著改善，此前其美國業務已脫殼。

德爾蒙特太平洋在12月10日的聲明中表示，管理層將繼續全力推動菲律賓及國際市場的盈利增長。其菲律賓子公司德爾蒙特菲律賓公司（DMPI）是第二季度增長的核心動力，銷售額按披索計增長12%至2,267億美元，淨利潤激增63%至3250萬美元（合披索約19億元）。

德爾蒙特太平洋和德爾蒙特菲律賓公司首席執行官小何塞利托·坎波斯稱，出色業績展現了亞洲業務的實力與潛力，隨著美國投資和其他資產解散並完全減記，公司有了明確發展方向。

他還表示，正積極推進德爾蒙特太平洋層面的資本舉措，以增強財務靈活性並投資增長。

展望未來，除非出現不可預見情況，公司希望在截至2026年4月30日的財年下半年繼續保持盈利增長，重點包括鞏固菲律賓市場領導地位、保持北亞鮮果市場領先、提升運營生產力及審慎管理資本結構。

友聯銀行目標 2026年客戶達2000萬

本報訊：菲律賓友聯銀行今年新增約兩百萬客戶，目前正朝著2026年擁有2000萬客戶總數這一目標邁進。

聯合銀行首席市場與體驗官阿爾伯特·考德拉特稱，友聯銀行在零售客戶基礎方面仍居全國前三。當前客戶超1800萬，明年計劃再增150萬至200萬。他透露，今年新增客戶中，約30萬為信用卡新客戶。

官員們認為，增長得益於今年推出的新服務，如iPhone Saver Goal、UnionBank Rewards擔保信用卡，以及剛上線的「零觸控入職」全數字化薪資賬戶開戶流程，讓各類公司薪資服務更便捷，無需手動人力流程。

對於明年增長，銀行官員持樂觀態度。將推出線上開設聯名賬戶、為萬事達卡和Visa借記卡客戶提供GPay服務、全地現金入賬服務等新產品與服務。

此外，銀行還將推出語音AI客戶服務RIA。

披索匯價

（二〇二五年十二月十二日）

外匯市場	開盤	58.980
	收盤	59.065
	成交額	\$1.65B
自由市場	美元	59.21
	港元	7.880
	人民幣	8.570
美元兌台幣匯率		31.193元
紐約黃金期價		4350.2美元

今年前三個季度，菲律賓國際收支出現53億美元赤字，同比下降，主要受進口增加及全球金融形勢影響。

國際收支反映一國在特定時期與世界其他地區的交易總額，截至今年9月底，這一情

況較去年同期的51.2億美元盈餘有所轉變。

報告指出，國際收支頭寸下降歸因於經常賬戶短缺，該賬戶出現125.1億美元赤字，經常賬戶涵蓋進出口業務。

不過，這一赤字被金融賬戶中122億美元

的資金流入抵消。金融賬戶包括海外菲律賓工人（OFWs）和業務流程外包（BPO）部門的匯款以及旅遊收入。

央行稱，金融賬戶資金流入反映「投資者持續關注和穩定的資本流入」。

保險巨擘攜手LRT-1 向十二月通勤者送上「保障大禮」

本市訊：菲國領先的非人壽保險供應商之一馬來亞保險有限公司（Malayan Insurance Co., Inc.，簡稱MICO）與輕軌電車一號線（LRT-1）合作，啟動為期一個月的節日推廣活動。此項名為「保障之禮」的計劃，於整個十二月期間為輕軌一號線乘客提供免費人身意外保險保障。

該計劃旨在於年度最繁忙出行季節，為成千上萬的菲律賓通勤者，在一年中最繁忙的出行季節提供安心保障。在這個時節，數百萬民眾將穿梭大岷區鐵路網絡，進行節日購物、年末聚會及前往省際巴士總站迎接聖誕假期。

馬來亞保險營運總監Eden Tesoro表示：「十二月是菲律賓通勤者最繁忙的時段——攜帶禮物、趕乘返鄉巴士、穿梭擁擠車站。我們希望以具深意的舉措穿透節日紛擾，提醒菲律賓民眾保障並非開支——而是一份贈禮，一份我們在聖誕季節的饋贈之禮。」

此推廣活動全面進駐輕軌一號線Gil Puyat車站，該站是通往馬加智商業區及鄰近省際巴士總站的關鍵樞紐。一列全車身廣告包裝的輕軌列車也將於整個十二月行駛全線，將安全與保障訊息傳遍大岷區。

通勤者只需掃描Gil Puyat站內及品牌列車上展示的二維碼，即可獲取免費人身意外保險保障。這個流暢的數碼化流程只需提供基本資料——姓名和手機號碼——並即時發出數碼保單憑證。

Tesoro補充：「與輕軌一號線的合作，讓我們能實在地走進並接觸到人群，我們希望在他們最需要保障的時候，將保障帶到他們面前：這對我們來說就是保障『未雨綢



繆』的意義所在。」

此活動反映馬來亞保險更廣泛的承諾：讓保險更貼近日常菲律賓民眾並提升其相關性，將保險觀念從負擔性開支轉化為對個人

安全與未來的關懷投資。

「保障之禮」推廣活動將於整個2025年十二月期間，在輕軌一號線吉爾普雅特站及一列巡迴行駛的全車身廣告列車上進行。

多舉措助力中小微企業 小型商業公司預計到年底收入達到12億元

本報訊：工商部週四稱，其附屬機構小型商業公司（SBCorp）2025年收入預計達12億元，較去年增長20%。

小型商業公司通過貸款和風投，為微型、小型和中型企業（MSMEs）提供融資、培訓等支持。2024年，其收入超10億元，是疫情前3,585億元的三倍，營業收入從2019年的2,286億元增至2024年的約4,311億元。

截至12月9日，小型商業公司已援助66,803家中小微企業，發放貸款超110億元，預計年底總支出達121億元，同比增長15%。

其金融部門通過企業重建融資計劃，向受災區2693家企業釋放4.95億元緊急資本。區域性中小微企業巡迴活動為794家企業當天批准1.39億元貸款，不少企業位於偏遠社區。

小型商業公司還推出數字應用，用於貸款申請和入職服務，採用國際認可的預期信用損失框架。同時，提高貸款上限，提供最高2000萬元無擔保貸款和5000萬元融資，通過特殊項目零利率貸款擴大信貸准入。

小型商業公司總裁兼首席執行官羅伯特·巴斯蒂洛表示，小型商業公司致力於打造智

能系統、縮短響應時間，提供普惠融資，彌合中小微企業信貸鴻溝，支持創業者。

工商部長克裡斯蒂娜·羅克稱，小型商業公司表現彰顯良好治理成效，紀律、透明運營的金融機構能助力菲企成長。

此外，小型商業公司連續第二年在國有企業治理委員會2025年公司治理評分卡中排名第一。

該評分卡通過審查政策、舉措和實踐，評估其利益相關者關係、信息披露、董事會職責等是否符合國際標準。

今年以來526萬人次外籍旅客從上海口岸入境

中新社上海12月12日電 記者12日從上海邊檢總站獲悉，今年以來至目前，上海口岸累計查驗出入境人員數量已突破4000萬人次，同比增長11.8%，創下「十四五」以來年度歷史新高。其中，上海空港口岸（浦東、虹橋兩大國際機場）出入境人員數量達3700萬人次。

今年以來，外籍旅客「中國遊」持續火爆，上海邊檢機關已查驗入境外籍旅客526萬人次。其中，在浦東國際機場口岸查驗的入

境外籍旅客數量達482萬人次，領跑全國空港口岸。

在入境外籍旅客中，利用免簽和240小時過境免簽入境的外籍旅客數量達300萬人次，同比增長183%，佔入境外籍旅客總數的57%。入境旅遊的外籍旅客數量佔入境外國旅客總量的57%。

據瞭解，上海郵輪經濟也在不斷昇溫。今年截至目前，上海邊檢機關在郵輪口岸累計查驗出入境旅客183萬人次，同比增長

36%。據瞭解，越來越多外籍旅客乘坐郵輪來華「打卡」。今年以來，郵輪口岸出入境外籍旅客達12.5萬人次，同比增長81%。

在人員流動持續活躍的同時，上海口岸集裝箱吞吐量保持穩中有進的發展態勢。數據顯示，今年前11個月，邊檢部門累計查驗出入境（港）國際航行船舶數4.1萬艘次（不含郵輪），保障上海港完成集裝箱吞吐量5056萬標準箱，同比上升6.7%，較去年提前1個月突破5000萬標準箱。

上海洋山港首次實現兩艘LNG船同時靠泊

中新社上海12月12日電 上海LNG（液化天然氣）站線擴建項目（一階段）12日在滬投產。得益於此，上海洋山港碼頭新增的LNG船加註靠泊點位隨即啟用，並於當日迎來歷史性突破——首次實現兩艘LNG船同時靠泊。

其中，一艘為LNG加註船「海港未來」輪；另一艘為大型LNG運輸船「申海」輪，該輪本航次計劃卸載液化天然氣約14.2萬立方米，將有力補充上海及周邊地區冬季用氣儲

備。正式運營後，該擴建項目將與原有上海LNG項目實現互聯互通、統籌調配，在洋山港形成總接卸能力超1200萬噸/年、儲罐容量近180萬立方米的超大型LNG接收站。儲存能力增加後，上海天然氣應急保供能力將實現翻倍，應急保供時長增加兩周。

該項目於2022年11月開工。項目一階段建設內容包括碼頭工程、接收站工程和輸氣管道工程。具體而言，碼頭工程新建一座15萬噸LNG專用泊位；接收站工程新建4座22

萬立方米的LNG儲罐及配套附屬設施；輸氣管道工程新建約70公里長輸管道和1座奉新輸氣站。新建碼頭工程年設計吞吐量為600萬噸，可兼顧0.5萬立方米至26.6萬立方米全系列LNG船型靠泊，是目前國內LNG船型適配範圍最廣的碼頭。

據悉，該項目不僅能強化上海天然氣安全保供與應急調峰功能，還可積極拓展資源代加工、LNG倉儲貿易、船舶加註、新船氣試等新興業態。