



Table with exchange rates for various currencies including USD, EUR, JPY, HKD, GBP, AUD, NZD, and SGD.

亞耶拉地產以135億元出售
阿拉邦商業中心50%股權

本報訊：週二，亞耶拉地產公司在提交證券署的聲明中披露，它已簽署股份購買協議，將旗下阿拉邦商業中心公司50%股權出售給合作夥伴Madrigal集團。

確認出售收益，實現阿拉邦市鎮中心股份變現。出售所得將「推動租賃組合增長，為利益相關者提供資本回收」。

營資產，以最佳估值變現，積極資助未來增長、提升股東回報的戰略。

十年發展品牌。」亞耶拉地產還重申對南馬尼拉地區的深厚承諾。

宿務太平洋航空
11月客運量減少9.1%

本報訊：宿務太平洋航空週一公佈，2025年11月，該航空公司共運送210萬名乘客，較去年11月下降9.1%，主要歸因於惡劣天氣。

整體座位載客率 (SLF) 從83.2%降至81.8%，座位容量下降7.5%。國內乘客人數同比减少11.5%，從177萬降至157萬。

該航空公司稱，極端天氣是客流量減少的主因，11月兩個颱風入境，擾亂航班。

宿務太平洋首席執行官邁克·蘇克斯表示，進入11月主動減少飛行，為12月和1月高峰保留最大容量。

不過，從1月到11月，旅客量增長10%，達2417萬人次，而去年同期為2197萬人次。

今年前11個月座位載客率 (SLF) 平均為84%，整體座位容量增長10.3%，達2876萬。

菲股基本持平
披索匯率小幅升值

本報訊：週二，因投資者的獲利回吐活動拖累本地股市，綜合指數停止上漲，但披索兌美元匯率重新站穩腳跟。

基準綜合指數 (PSEi) 截至收盤時輕微下跌 0.04%，收於6,055.68點；全股指數下跌0.10%，收於3,452.26點。

雷吉納資本發展公司銷售主管路易斯·林寧安稱，近期報告顯示增長前景趨軟，匯款增長放緩的擔憂，都給市場帶來壓力。

當天披索開盤表現強勢，開盤價為58.93元，好於前一日的59.15元，全天披索在58.96元至58.71元之間交易。

中華銀行首席經濟學家邁克爾·裡卡福特表示，披索走強，一是因全球油價回落至五年新低，有望降低我國進口成本。

他還稱，預計菲律賓中央銀行關鍵利率將進一步下調，這也幫助支撐披索。

Table with exchange rates for USD, EUR, JPY, HKD, GBP, AUD, NZD, and SGD.

廿五載愛心與歡慶！
年度最盛大「世界市集嘉年華」隆重開幕



本市訊：大岷區最令人期待的一站式購物與節慶市集——世界市集嘉年華，於2025年12月12日假世界大岷區世界貿易中心正式揭幕。

開幕典禮由網絡主持人兼YouTube內容創作者Charlotte Ferguson女士擔任司儀，Worldbex Services International (WSI) 創辦主席 Joseph Ang 先生致開幕辭。

Jill Aithnie Ang 女士及財務總監 Michelle Paula Ang-Yu 女士。活動也榮獲尊貴嘉賓蒞臨，包括巴西市市長 Imelda Calixto-Rubiano。

隨著隆重的主禮嘉賓、貴賓與名人陣容，剪綵儀式伴隨著節慶禮盒開啟與一系列盛大表演。

此外，饋贈精神更顯躍動——活動向100名兒童贈送禮品，隨後於展館內的「佳音交誼舞台」舉行璀璨聖誕亮燈儀式。

Worldbex Services International (WSI) 以世界市集嘉年華為年度節慶歡欣劃上圓滿的句號。購物者可於今日至2025年12月21日。

您可立即登入 www.worldbazaarfestival.com 購票，或瀏覽覽書專頁 https://www.facebook.com/worldbazaarfestival 獲取更多詳情。

農業部預計2026年大米進口量低於400萬噸

本報訊：農業部計劃於明年1月恢復大米進口，此前曾實施四個月進口禁令以穩定本地穀物農戶價格。

農業部預計，2026年菲律賓水稻進口量將低於400萬噸。

週二，農業部長張隆朕稱，明年進口量或在360萬至380萬噸之間。這一預計進口量考慮了農業部對2026年大米產量的預測。

張隆朕表示，明年預計的稻米進口量

既能滿足全國需求，又不會壓低農場門口價格。12月15日，他與稻米進口商召開諮詢會議。

隨著明年進口恢復，關稅率將從目前的15%提高到20%。張隆朕稱，關稅上漲反映了披索近期貶值及菲律賓重新入市後全球價格可能上漲的現實。

1月至2月期間，稻米進口將限制在馬尼拉、描東岸等全國17個港口。

進口商多元化稻米來源，考慮柬埔寨、緬甸等非傳統供應商，而非幾乎完全依賴越南。

根據《大米關稅法》，大米進口已自由化。2024年，因厄爾尼諾和拉尼娜導致收成減弱，貿易商提前行動。

植物工業局估計，今年稻米進口總量約350萬噸，遠低於2024年。

張隆朕稱，2024年額外進口的120萬噸，加上禁令生效前2025年初大量進口。

ICTSI擬投103億元升級里約碼頭

本報訊：國際集裝箱碼頭服務公司 (ICTSI) 將投資9.48億巴西雷亞爾 (約合披索103億元)。

巴西港口和機場部長西爾維奧·菲略週日稱，截至11月30日，裡約港貨物運輸量已增長14%。

此次升級預計將運營產能從目前每年44萬標準箱提升至75萬標準箱。

將鞏固裡約作為巴西東南部和中西部地區物流樞紐的地位。總投資中，基礎設施工程約4.144億雷亞爾。

裡約巴西終端首席執行官羅伯托·洛佩斯表示，這是變革性項目，強化了對巴西及國家物流鏈的承諾。

此次升級包括先進監控和貨物管理系統訪問控制，可應對大型船舶。

ICTSI稱，投資全面實施後，該航站樓2029年至2030年間將以約75%的運用率運行。

項目體現其長期提升巴西物流競爭力的承諾。

「封關機遇」勾勒海南自貿港消費新圖景

中新社海口12月16日電 「海南免稅商品價格很有競爭力，還新增了寵物用品等品類，讓人驚喜。」近日在海南旅遊的泰國遊客努差農 (Nutchanon Klaysun) 專程前往免稅店「掃貨」。

12月18日，海南將啟動全島封關運作。這一歷史性節點的到來，標誌著海南自貿港政策紅利進入集中釋放期。

作為海南自貿港的「金字招牌」，離島免稅政策今年11月再度升級：商品範圍進一步擴大，新增寵物用品、可隨身攜帶的樂器等品類。

封關運作不僅帶來貨物貿易的便利，

更推動高端服務消費昇級。作為中國唯一的「醫療特區」，博鰲樂城國際醫療旅遊先行區 (下稱「樂城先行區」) 憑藉「特許醫療、特許研究、特許經營、特許國際交流」政策。

截至目前，樂城先行區已引進530種國內未上市的臨床急需特許藥械。