

粵車南下進入香港市區政策正式實施

粵港澳大灣區互聯互通再進一步 粵港兩地車輛往來邁入「雙向直通、市區直達」新階段

粵港澳大灣區互聯互通再進一步，首批成功預約經港珠澳大橋珠海公路口岸（下稱「大橋口岸」）駛入香港市區的廣東私家車 23 日順利通關，標誌着粵港兩地車輛往來邁入「雙向直通、市區直達」的新階段。

來往兩地經商、就業、旅遊、探親更靈活便利

中新社報道，北京時間 23 日零時剛過，一輛粵 C 牌照的私家車駛入大橋口岸「粵車南下」出境專用車道。車主彭艸在「一站式」驗放系統完成了測溫和身份核驗，車道屏幕隨即亮起綠色的通行提示，過程流暢迅速。

「粵車南下」政策是國家推進粵港澳大灣區建設的重要舉措，也是繼「澳車北上」「港車北上」政策之後的又一項重大利好。

今年 11 月 15 日，「粵車南下」政策第一階段正式實施，符合條件的廣東私家車從大橋口岸出境，經港珠澳大橋僅限駛入香港口岸自動化作停車場停泊。

隨着「粵車南下」進入香港市區政策正式實施，已獲批並成功預約出行的廣東私家車可經大橋口岸入境香港市區，來往兩地經

商、就業、旅遊、探親更靈活便利。珠海邊檢總站港珠澳大橋邊檢站數據顯示，截至 22 日 20 時，完成邊檢部門備案的「粵車南下」（入境香港市區部分）車輛已超 380 輛。

港珠澳大橋邊檢站執勤四隊教導員柳青表示，為保障「粵車南下」政策平穩落地，邊檢部門在「港車北上」「澳車北上」基礎上推動優化查驗流程。

與「南下」車流相向而行的是「港車北上」「澳車北上」車流。港珠澳大橋海關監管二科科長林勁表示，今年以來，經大橋口岸通行的「北上」港澳單牌車已同比增長 25.4%。在「港車北上」的帶動下，今年以來經大橋口岸出入境車輛總數已首次突破 600 萬輛次。隨着「粵車南下」政策的穩步推進，口岸流量有望進一步上升。」柳青提醒，「粵車南下」車主需按照預約時間通行。

香港商界推出多項便利及優惠措施

香港商界推出多項便利及優惠措施，迎接首批粵車的到來。

中電源動集團在大嶼山竹篙灣新設的電

動車充電站當日正式啟用。該充電站距離港珠澳大橋香港口岸僅約 10 分鐘車程，毗鄰香港知名旅遊景點香港迪士尼樂園。據介紹，充電站在營運初期設有 9 個快速充電位，僅需約 10 分鐘便可為一輛標準新能源汽車充電約 60%。站內提供支付寶、微信支付、八達通等多種電子支付方式，並設有資訊中心。

中午時分，兩輛掛有「FT」車牌的粵車駛入充電站。香港特區政府運輸及物流局局長陳美寶、運輸署署長李頌恩等人在場迎接首批使用充電站的粵車旅客，並送上香港特色的紀念袋和熊貓玩偶。

陳美寶表示，「粵車南下」作為政策創新的里程碑，能進一步便利粵港兩地人民「雙向奔赴」，也強化香港內聯外通的交通樞紐優勢。特區政府期望通過實施「粵車南下」，用好港珠澳大橋這項國家級基建，讓兩地人民互惠往來，從而帶旺香港百業。

市民：迫不及待地開啟香港美食之旅

「充電站內的配套設施非常便利，整體體驗流暢，而且充電速度很快。」作為「粵

車南下」政策下首批進入香港市區的粵車車主，郭靜怡認為該政策將令粵港兩地交往日益緊密，她與家人也迫不及待地開啟為期 2 天的香港美食之旅。

來自廣州的車主倫先生通過香港特區政府運輸署推出的一站式流動應用程序「香港出行易」找到了該充電站。他表示，為此次自駕「南下」，提前兩三星期做準備，「學習了很多右舵行駛規則、香港不同的道路設計和交通法規等。」

在位於尖沙咀的中港城，商場中庭諮詢台已張貼着有關「粵車南下」的相關宣傳海報，服務人員也在胸牌上註明可使用「普通話」提供服務。商場面向來此購物的「粵車南下」車主，推出大額消費禮券包，並對地下停車場進行改造升級，配備新能源汽車使用的國標充電樁及泊車位。

信和集團資產管理董事蔡碧林表示，中港城早在半年前就開始籌備相關的商場改造計劃。蔡碧林相信，「粵車南下」的正式啟動將會為香港帶來更多消費活力，也能夠更好地促進粵港澳大灣區融合發展。

湖南拓展東盟貨運通道 國際陸港班列累計超2800列

「十四五」時期，作為湖南省唯一的東盟貨運集結中心，懷化從零起步建設國際陸港，累計開行班列已突破 2800 列。其中，中老班列連續兩年穩居中部首位，鐵路冷鏈班列開行規模穩居中國內陸港第一，初步形成「30 小時通江達海、3 天直達東盟」的物流體系。

懷化 23 日舉行的專場新聞發佈會透露，懷化國際陸港 2025 年已實現班列開行超千列、吞吐量超千萬噸、技工貿總收入超千億元（人民幣，下同）的目標，正從創業起步階段轉入快速發展新階段。同時，「加快建設懷化國際陸港」已被納入國家促進中部地區加快崛起的政策文件。

截至目前，懷化國際陸港已開通國際國內線路 200 條，7 條國際物流大通道輻射全球 69 個國家和地區的 216 個港口（站點），班列開行量從 2021 年 17 列增至 2025 年 1200 列，年均增速 190%，吸引西部陸海新通道 70% 的貨物從懷化南下東盟。

依托懷化國際陸港，懷化外貿發展跨越進位，進出口總額從 2020 年 14.5 億元激增至 2024 年 137.6 億元，其中對東盟貿易增長超過 8 倍，正積極構建「東盟資源—懷化製造—《區域全面經濟夥伴關係協定》（RCEP）市場」跨境產業鏈。依托湖南、湖北、江西三地海關跨省通關合作機制，懷化國際陸港推動江西新能源汽車、湖北化工產品等 17 個品類的 441 種品名貨物出口東盟，同時榴蓮、山竹、龍眼等東盟熱帶水果能夠 48 小時直達中國國內。

中新社

中國文物局成立工作組 核査南京博物院事件

據中國國家文物局 12 月 23 日消息，國家文物局成立工作組，就南京博物院文物管理中的有關情況開展核査。此前，媒體關於「南京博物院藏明代仇英名作為何現身拍賣市場」的報道，引發中國輿論關注。

南京博物院 12 月 17 日發佈情況說明。2024 年 11 月以來，該院兩次收到法院關於龐叔令女士「贈與合同糾紛」的起訴材料。對此，該院高度重視，迅速開展調查核査。

據介紹，1959 年 1 月，該院正式接收龐增和（龐叔令父親）捐贈的 137 幅龐家收藏畫作。報道中提及的 5 幅爭議畫作，1961 年經由張珩、韓慎先、謝稚柳組成的專家組鑒定為「偽」；1964 年經由王敦化、徐沅秋、許莘農組成的專家組再次鑒定為「假」。上世紀 90 年代，該院依照《博物館藏品管理辦法》對該 5 幅畫作進行了處置。目前，該案件正在審理中。

下一步，南京博物院稱將積極配合該案件審理，深入核査該 5 幅畫作的去向，如果發現當年處置過程中存在違法違規行為，將配合有關部門依法依規嚴肅處理。同時，進一步加強對捐贈物品和館藏文物的規範管理。關於拍賣市場出現的《江南春》圖卷是否為受贈畫作，尚待進一步查證。

香港中通社

香港偵破犯罪集團

利用虛假貿易洗黑錢89億港元

香港海關 23 日公佈，執法人員近日採取行動，成功搗破一個洗黑錢集團，並拘捕 5 名懷疑涉案本地人士，他們涉嫌利用虛假貿易清洗約 89 億港元黑錢。

案情顯示，海關人員根據情報鎖定 3 名本地人士並展開財富調查，發現 3 人於 2022 年 1 月至今年 12 月期間，在本地開設多個公司及個人銀行帳戶，處理超過 3700 宗可疑交易，涉款約 89 億港元。深入調查後，海關近期採取執法行動，以涉嫌偽造洗黑錢的「處理已知道或相信為代表從可公訴罪行的得益的財產」罪名拘捕 2 男 3 女、年齡介乎 28 歲至 59 歲的懷疑涉案本地人士。行動中，海關突擊搜查全港多個處所，包括 3 個住宅單位及 3 個商業處所，檢取了一批懷疑涉案物品，包括多部手提電話、支票簿和貿易文件等，同時凍結並密切監察被捕人士名下合共約 5500 萬港元資產。

香港中通社

福建船政創辦 159 週年

12 月 23 日，紀念福建船政創辦 159 週年活動暨「怒海鐵騎——驅逐艦的故事」主題展覽在福建福州舉行。圖為小學生參觀展覽。

中新社



美國將大疆無人機列入受管制清單 中方：反對無理打壓中企

針對美國聯邦通信委員會將包括大疆公司在內的無人機列入「受管制清單」一事，中國外交部發言人林劍 23 日在例行記者會上表示，中方堅決反對美方泛化國家安全概念，劃設歧視性清單，無理打壓中國企業。

中新社報道，林劍指出，美方應糾正錯誤做法，為中國企業經營提供公平、公正、非歧視的環境。

會上另有記者提問，美國五角大樓的一份報告草案顯示，中國可能已在最新的三個

地下發射井中部署了 100 多枚洲際彈道導彈，且中國沒有進行軍控談判的意願。中方對此有何評論？

「我不瞭解你提到的所謂『美國內部報告』。」林劍表示，美方類似炒作是其一貫伎倆，旨在為自身加速核力量的現代化、破壞全球戰略穩定的行徑尋找藉口，國際社會應對此有清醒認識。美國作為擁有最大核武庫的超級核大國，當務之急是切實履行核裁軍特殊、優先責任，進一步大幅、實質性地削減核武庫，

為其他核武器國家加入核裁軍進程創造條件。

林劍指出，中國政府前不久剛發佈《新時代的中國軍控、裁軍與防擴散》白皮書，全面闡明中國的核政策和軍控立場。中國堅定恪守不首先使用核武器政策，堅持自衛防禦核戰略，始終將核力量維持在國家安全需要的最低水平，不與任何國家進行核軍備競賽，中方一直積極參與《不擴散核武器條約》審議進程和五核國機制會議，就核軍控問題同各方保持對話。

中國官媒發文批日本「軍費賬」算丟了歷史責任

12 月 23 日，中國官媒《人民日報》發表題為《日本的「軍費賬」算丟了歷史責任與公道人心》的署名文章，指日本沒有算也不敢算的，是其作為一個戰爭侵略國和戰敗國應承擔的歷史責任和國際義務。

香港中通社報道，文章表示，日本國會近日通過 2025 財年補充預算案，追加 1.1 萬億日元防衛相關費用，使其年度防衛費總額推高至創紀錄的約 11 萬億日元，引發各界擔憂。面對質疑，日本防衛大臣小泉進次郎在國會答辯中抹黑中國正當國防建設，試圖以此為日本增加防衛預算辯護。日本在軍費問題上的這筆賬，算得既糊塗又危險，算丟了

歷史責任與公道人心。

文章指出，中國國防經費的增長合理合法，既是應對安全挑戰、維護國家正當利益的需要，也是為更好履行大國國際責任義務。反觀日本，2025 財年日本國民人均防衛費、防衛人員人均費用分別是中國 3 倍和 2 倍多。此次追加防衛費用後，本財年防衛開支佔國內生產總值的比例提升到 2%，日本媒體質疑「日本作為和平國家的狀態進一步變質」。

文章續指，既然日本右翼政客熱衷於「算賬」，就不妨幫他們好好算清楚。日本首先沒算清也不敢算的，是其作為一個侵略戰爭發動國所承擔的歷史責任，是一個二戰戰敗

國應承擔的國際義務。日本在二戰期間犯下滔天罪行，理應嚴格遵守戰後國際秩序和其國內「和平憲法」，在涉及軍事安保的問題上尤其應保持克制。然而，日本防衛費已連續 13 年增長，近 5 年激增約 60%。

文章指出，與此同時，日本鬆綁集體自衛權，大力發展所謂「對敵基地攻擊能力」，大幅放寬武器出口限制，甚至圖謀動搖「無核三原則」，戰略走向正發生重大轉變。日本口頭上標榜「專守防衛」、「被動防禦」，行動上卻一再背離《開羅宣言》、《波茨坦公告》明確的戰敗國義務，背棄本國憲法中的和平承諾。

■ 觀察

新進展、新台階、新方案，2025中國外交呈現新氣象

從多國領導人在哈爾濱共同見證冰雪盛會，到上合組織成員國在海河之濱攜手繪新篇，再到中法元首於成都江堰鑄寫「高山流水」佳話……2025 年，中國外交留下一連串獨特印記。這一年，面對國際局勢風雲變幻，中國外交以一系列具體而有效的行動，積極運籌大國關係，深耕周邊合作，引領全球治理。

新進展

當今全球動盪變革加劇，大國選擇合作還是對抗，時刻牽動國際社會的神經。這一年，中國積極促進大國協調和良性互動，外界亦可從中讀懂中國的選擇。

中美關係是當今世界最重要的雙邊關係。今年中美元首實現釜山會晤，進行四次通話，不僅為兩國關係定調，更夯實了合作與穩定的基礎。在元首戰略引領下，中美經貿磋商取得積極成果，給世界經濟吃下「定心丸」。今年是中歐建交 50 週年，雙方頻密互動不斷推進關係向前發展。從歐盟領導人聯袂訪華，到西班牙年內對華訪問「大滿貫」，再到法國總統馬克龍訪華，兩國元首擘畫中法「新甲子」，中歐各層級對話接續展開，合作領域不斷拓寬。

這一年，中俄關係經受住國際風雲變幻的考驗，從兩國元首相互出席對方國家舉辦的紀念活動，到定期舉行總理會晤、戰略安

全磋商，外界看到兩國關係更加穩定成熟。復旦大學歐洲問題研究中心主任丁純說，2025 年，中國運籌大國關係取得新進展，促進了大國關係總體穩定、均衡發展，為動盪不安的世界注入難得的穩定性。

新台階

今年 4 月，中央周邊工作會議召開，提出攜手周邊國家共創美好未來。從東南亞到俄羅斯，再從中亞到韓國，中國國家主席習近平四次出訪，體現出中國對周邊外交的高度重視。

中國社會科學院亞太與全球戰略研究院研究員許利平指出，四次訪問中，中國領導人與往訪國領導人對雙邊和地區關係發展進一步作出頂層設計，對合作全局進行最新謀劃，推動中國與周邊國家關係再上新台階。

無論是在東南亞談「有福同享、有難同當」、同俄羅斯倡「風雨同渡、關山共越」，還是在中亞講「兼相愛，交相利」，於韓國釋「成就鄰居就是幫助自己」，習近平生動闡釋中國與周邊國家相處理念，使中國為鄰之道更可感。

許利平說，中國始終將周邊視作外交全局的優先方向，與周邊國家不斷深化政治互信與利益融合，這有助於維護亞太地區和平穩定，為全球發展注入正能量。

新方案

如今，單邊主義沉渣泛起，全球挑戰接踵而至，如何完善全球治理再次成為時代命題。這一年，中國給出了新方案。

9 月 1 日，天津，習近平在「上海合作組織+」會議提出全球治理倡議。倡議一經提出，迅速得到 140 多個國家和國際組織的明確支持。中國國際問題研究院亞太研究所副所長杜蘭說，全球治理倡議將公平正義作為引領國際體系變革的導向，契合時代所需、順應民心所向。

上合峰會甫一落幕，9 月 3 日，中國舉行盛大閱兵紀念抗戰勝利 80 週年，26 位外國國家元首和政府首腦齊聚北京，與會外賓覆蓋五大洲，傳達出捍衛二戰勝利成果和戰後國際秩序的共同心聲。杜蘭指出，在聯合國成立 80 週年之際，中國通過舉辦紀念活動展現了對聯合國的堅定支持和維護國際公平正義的決心與能力，為全球治理注入動力。宣佈氣候治理 2035 年國家自主貢獻目標，積極落實《全球人工智能治理倡議》，推動建立國際調解院……今年以來，中國在多領域為全球治理作出積極貢獻。

有評論稱，中國提出治理方案、承擔治理重任，以建設性角色推動全球治理體系改革完善。全球治理的中國時刻不是將來時，而是進行時。

中新社