

回應中國大使館聲明 邦義利蘭：尊重「一中」承認仲裁

本報訊：參議員邦義利蘭（Francis “Kiko” Pangilinan）感謝中國駐菲律賓大使館「承認」菲律賓在西菲律賓海擁有合法主張，同時堅決拒絕北京對幾乎整個南海的席捲式主張。

邦義利蘭表示：「感謝中國大使館承認菲律賓確實擁有合法主張。是的，我們有。不，你們沒有。」他並強調馬尼拉的立場得到了國際法和2016年仲裁裁決的支持，而北京一直在拒絕該裁決。

「菲律賓的法律主張已得到海牙國際法庭的維持。你們那被法庭拒絕的虛假主張，完全是基於你們政府的自說自話。強權並不代表中國就是正確的。」

參議員邦義利蘭發表上述最新表態前，曾譴責中國大陸在台灣周邊的軍事演習，他

稱這激發了整個地區的對立情緒。

邦義利蘭說：「現在是充滿善意的時節，但大陸圍繞台灣進行為期兩天的軍事演習激發了整個地區的反感——對台灣民眾、在那裡工作、生活和度假的菲律賓人，以及整個東亞和東南亞的人民。」

他警告稱，和平不能建立在威脅或恐嚇之上。

他補充：「地球上的和平只能建立在我們個人和集體的自決權之上，不受任何大國——無論是中國還是美國——的欺凌或兼併。」

邦義利蘭強調，全球合作而非軍事實力，應該定義未來。

「我們共同擁有這個星球，我們共同的未來不取決於導彈或權宜之計的聯盟，而取

決於我們在社會正義、氣候行動和民主權利方面的個人及集體合作。」

在針對中國大使館的另一份聲明中，邦義利蘭重申了他對「一個中國」政策的尊重——菲律賓與中國大陸建立正式外交關係，而不是與台灣建立外交關係，但要求北京給予對等回應。

他表示：「作為回報，中國大陸應通過放棄其對西菲律賓海／南海90%領土荒謬且非法的主張，來尊重菲律賓在《聯合國海洋法公約》下50萬平方公里的專屬經濟區。」

「我們尊重中國大陸的台灣是中國一部分之觀點，但中國大陸也應尊重我們的立場，也就是菲律賓的專屬經濟區不是中國的一部分，而且就此而言，我們現在不是、將來也永遠不會是中國的一個省。我們尊重中

國人民，但我們絕不會屈服於習近平在該地區非法的政策主張。絕不。」

他還提到了參議院在1991年否決《菲美軍事基地條約》一事，提醒北京方面有關菲律賓維護主權的歷史。邦義利蘭宣稱：「當時為了維護我們的主權，我們對世界上唯一的超級大國說了不。無論是美國還是中國，沒有任何世界超級大國可以恐嚇我們。」

中國大使館對此回應稱，兩國在海上主張方面存在重疊。

大使館表示：「菲律賓有權根據呂宋島、巴拉灣島和岷多洛島等主張其專屬經濟區。中國也有權根據南沙群島和中沙群島主張其專屬經濟區。」並補充說爭端各方應「管控分歧」，避免採取可能加劇緊張局勢的行動。

左派促小馬譴責美攻擊委國

本報訊：眾議院愛國政團敦促總統小馬科斯就美國對委內瑞拉的攻擊採取明確立場。

激進派眾議員丁紐（Antonio Tinio）、眾議員埃拉戈（Sarah Elago）及眾議員蕾妮·許（Renee Co）於1月4日週日發表聯合聲明表示：「我們呼籲小馬科斯政府立即就美國對委內瑞拉採取的軍事侵略行為，發表清晰且明確的譴責。」

他們指出：「面對此等違反國際法及侵犯主權國家的行為，菲律賓不應保持沉默。我國政府必須站在和平、主權以及人民自決權的一邊。」

三人補充：「我們敦促外交部在所有適當的國際場合提出此議題，包括聯合國、東盟及不結盟運動。」

據他們說，自二戰以來一直是華盛頓堅定盟友的菲律賓必須與其他國家共同要求立即停止敵對行動，並撤離所有駐委內瑞拉領土的美國軍事力量。

他們進一步表示：「此外，我們呼籲進

步組織、人民運動及所有珍視主權並反對帝國主義的菲律賓人，表達與委內瑞拉人民的團結。」

在總統小馬科斯與美國總統特朗普的領導下，馬尼拉與華盛頓之間的聯盟關係依然緊密。

愛國政團將華盛頓的軍事行動描述為「無端挑釁」且具有典型美國特徵。

「此次對委內瑞拉領土的無端攻擊，標誌着美國帝國主義長期以來踐踏不願屈從其命令的國家主權之悠久歷史中的又一章節。」

這些激進派眾議員認為：「委內瑞拉的處境與我們自身的處境存在明顯相似之處。」

他們聲稱：「《加強防務合作協議》、《訪問部隊協議》及其他軍事協議，已從本質上將菲律賓轉變為美軍在亞太地區行動的前沿作戰基地。這些協議損害我國主權，並將我們拖入與自身無關的衝突，包括與中國及其他國家潛在的軍事對抗。」



菲國警增援隊伍集結於馬尼拉米蘭達廣場，為備受期待的2026年黑耶穌節做準備。

眾院左派促輾遜調查 小馬是否涉防洪弊案

本報訊：眾議院左翼「愛國政團」1月3日呼籲參議員輾遜（Panfilo Lacson），在藍帶委員會聽證會恢復時，就總統可能涉及防洪工程弊案展開調查，並對前公造部及總統府官員進行「嚴格質詢」。

此番聲明源於輾遜在上週五發表的聲明，他聲稱希望在2026年「加強打擊貪腐行動」，並強調菲律賓人民對公職人員寄予厚望。

他的聲明發表於國會參眾兩院於12月29日通過2026年總撥款法案之後，該法案目前正由總統小馬科斯審閱。

該政團在週六發佈的聲明中表示：「總統也不應被排除在審查之外，不應過早免除其責任。」

愛國政團由教師黨眾議員丁紐（Antonio Tinio）、加布裏埃拉婦女黨團組織眾議員埃拉戈（Sarah Jane Elago），以及青年黨眾議員蕾妮·許（Renee Co）組成。

與此同時，納莫杏斯眾議員田戈（Toby Tiangco）表示，眾議院撥款委員會尚未公佈2026年預算中公造部按國會選區及黨團組織分配的完整撥款細目，他自10月13日起便持續要求這一方面的資訊。

他表示，若眾議院對已通過的法案進行記名表決，他本可對該法案投下反對票。

田戈在接受電話採訪中向《馬尼拉時報》表示：「直到12月29日表決兩院協調報告時，這些資料仍未公開，他們究竟隱藏什麼？為何不公佈？」

田戈也希望其提出的《反基礎建設貪腐獨立委員會法案》能於今年通過，目前該法案已提交至撥款委員會審議，隨後將提交眾議院全體會議進行二讀。

反基礎建設貪腐獨立委員會旨在取代原有的獨立基礎建設委員會，後者在2025年最後幾個月接連失去三名關鍵成員。

田戈表示：「〔此法案〕至關重要，它能賦予反基礎建設貪腐獨立委員會實質權力。」

在描東岸第一選區眾議員黎末斯地（Leandro Leviste）透露部分眾議員曾為各自選區收取200萬披索「聖誕資金」後，田戈也推動提高眾議員「維護及其他運營經費」的透明度。

田戈指出，除聖誕資金外，議員們在亡人節期間曾收了150萬披索，復活節假期期間也收了150萬披索作為「獎金」。

田戈表示，此制度在現屆政府上台前便已存在，甚至可追溯至2010年他首次當選眾議員之時。

田戈說：「唯一的問題在於過去有人否認此事。我認為問題在於缺乏透明度，因此，我敦促眾議院公開維護及其他運營經費的完整撥款細目，因為並非所有該款項均流向議員。」

與此同時，前眾議員赫雷拉（Bernadette Herrera）警告稱，若未先行完善私立醫院體系便取消議員參與醫療援助分配，可能危及患者並擴大獲取醫療服務的差距。

根據2026年預算案，用於貧困及經濟困難患者的醫療援助基金總額為510億披索，該提案中的特別條款規定此款項不得由政治人物經手使用。

但赫雷拉指出，與公立醫院不同，私立醫院缺乏社會服務辦公室、關懷類型的服務中心，也缺乏獲取政府援助的明確指引，導致患者面臨巨額賬單壓力。



舞者與信徒於上週六在馬尼拉溪亞婆區共享空間。黑耶穌複製品及旗幟的祝聖儀式沿著計順大道舉行。

黎利馬指美攻擊委國 將侵略行為「正常化」

本報訊：自由人民黨團組織的眾議員黎利馬（Leila de Lima）表示，由於菲律賓與華盛頓的緊密聯繫，美國對委內瑞拉的攻擊，「對菲律賓造成了不良影響」。

此外，這位前司法部長指出，特朗普總統領導下的美國行動，將中國、俄羅斯和以色列那些廣受菲律賓民眾批評的侵略行為「正常化」。

她在1月4日的聲明中表示：「最令人遺憾的是，特朗普領導下的美國再次倒退為

一個侵略國家，與中國、俄羅斯和以色列無異。對委內瑞拉的攻擊及綁架總統馬杜羅的行為，破壞了基於規則的國際秩序，從而開創了大國加劇侵略的惡劣先例。」

這位少數派副領袖黎利馬眾議員說：「此事正常化俄羅斯入侵並持續對烏克蘭的戰爭、中國在南海和東海的擴張主義侵略，以及以色列對巴勒斯坦人民的種族滅絕行為。它將全球秩序推回野蠻的『強權即公理』體制，摒棄了聯合國在二戰結束80年後取得的所有進步。」

她指出：「作為美國的盟友，這使菲律賓在抗議、譴責、反對和對抗中國在西菲律賓海的侵略行為時，道德制高點受到損害。這是因為我們對抗中國侵略的主要盟友，對一個較小鄰國使用了與中國對菲律賓類似的侵略手段。」

黎利馬強調：「因為美國是我們的盟友，這也對我們造成了不良影響，無論我們自身如何忠實遵守國際法。」

菲律賓王氏白蟻防治中心

防治方法：從事防治白蟻專科的華人技術人員親自為你施治；尋出白蟻巢穴，施用科學藥物驅集白蟻回巢，使其互相傳染中毒，徹底滅絕，確保根治。此藥物對人類及家中所養的寵物無害，歡迎聯絡，至誠服務。

電話：82565536；0917-8802688
0917-1876868 0917-3095688

代客進口海空聯運，菲律賓專線專業

台北 * 香港 * 新加坡 * 大陸 * 馬來西亞

交貨迅速；收費公道；服務周到

請與總公司聯絡

馬尼拉聯絡處（總公司）
Celine Global Logistics Inc.
C.A. Express Freight Services
Tel. Nos: 8551-5405 to 07

直屬公司：台北，香港
新加坡，馬來西亞，廣州，廈門，上海，專屬理貨公司
請指明菲律賓先領指定貨

FOR RENT

Newly Renovated Warehouse now available in San Nicolas District. Located in stand alone Property with total floor area of 180sqm. Contact us at 09178031553 for Viewing schedule.

電動三輪車禁令生效 多名不聽勸司機罰款

本報訊：陸運署人員1月4日查獲多輛電動三輪車駕駛者違規行駛於禁止電動三輪車及電動自行車通行的道路，並將其攔停。

大岷區主要幹道禁止電動自行車與電動三輪車行駛的規定已於1月2日生效。

目前實施此限制的道路包括羅哈斯大道（Roxas Boulevard）、EDSA大街、C5公路及基仁諾大街（Quirino Avenue）。

根據陸運署，該機構正研擬擴大電動三輪車與電動自行車禁行區域清單的計劃。

在實施禁令的頭兩天，已有近200名電動自行車及電動三輪車駕駛者被攔停或開立罰單。然而，陸運署官員指出本週違規案件有所減少。

陸運署助理秘書長拉卡尼勞（Markus Lacanilao）表示：「與昨日相比，我們查偵測到違規行為的區域數量確實略有減少，而且降幅頗為顯著。」

他進一步說明：「例如在C5公路，他們攔停了五輛車，其中一輛被開罰單。羅哈斯大道有四輛被開罰單，乙沙大街有七輛，但無人受罰，可能已轉入內側道路並遵守規定。至於基仁諾大街，昨日與週五共有30輛車違

規，今日僅有一輛。」

在禁令實施的第三天，從上午至下午1時，陸運署錄得到33名駕駛者被攔停，其中6人被正式拘捕。

違反禁令的駕駛者將面臨1,000披索罰款。若駕駛者及後座乘客未佩戴安全帽，可能被額外處以1,500披索罰款。拉卡尼勞表示，陸運署正考慮將禁令範圍擴展至其他主要道路。「目前僅限於現有道路，但我們正研究擴大至相關區域，例如聯邦大道與馬科斯高速公路，但尚未最終確定。近日內我們將對外公布。」

電動三輪車與電動自行車車主對此意見仍存分歧。電動三輪車駕駛者皮門特爾對該計劃表示失望，稱其生計依賴此車輛。

她表示：「希望不要實施，因為那是我們的謀生工具。我們用它去進購飲用水、汽水，有時候去市場買菜的路上還會順路接送學生。希望政府能關注到我們的處境，我們並不是故意違規的，實際上我們一直都遵守規定。」與此同時，其他駕駛者表示支持禁令，並願意改道行駛。

電動三輪車駕駛者塞布亞說：「對我而言，這可以接受，也有助於我們電動自行車使用者的安全，因為汽車、摩托車，特別是計程車速度較快。」