

日方擬年內修訂「安保三文件」 中方：國際社會須高度警惕

中國絕不允許軍國主義死灰復燃

針對日方稱擬在年內修訂「安保三文件」，中國外交部發言人毛寧6日在例行記者會上表示，這反映出日本加速推進「再軍事化」的危險動向，勢必損害地區和平，國際社會必須高度警惕。針對日本參議員石平竄訪中國台灣並妄言，毛寧答問時說：「宵小狂言不值一評。」

絕不允許日本右翼勢力開歷史倒車

中新社報道，有記者提問：據報道，日本首相高市早苗在新年記者會上表示，基於法治的自由開放國際秩序面臨的挑戰增多。在「印太」地區，中國與朝鮮持續擴充軍力、中俄及俄朝加強合作。為妥善應對安全保障環境的急劇變化，全力守護日本的獨立、和平以及國民的生命與生活，將以年內修訂「安保三文件」為目標，推進相關討論。中方對

此有何評論？

毛寧說，據日本媒體披露，此次日方修訂「安保三文件」重點內容包括增加防衛費、修改「無核三原則」、取消武器出口限制和大力發展進攻性軍事力量等。這反映出日本加速推進「再軍事化」的危險動向，勢必損害地區和平，國際社會必須高度警惕。

毛寧指出，為防止日本軍國主義死灰復燃，《開羅宣言》《波茨坦公告》等具有國際法效力的文件明確規定，「日本應完全解除武裝，不得維持能使其重新武裝的產業」，日本憲法對軍力、交戰權、戰爭權也作出嚴格限制。然而近年來日本右翼勢力加速推進擴武強軍，一步一步突破「專守防衛」原則等戰後規範和國際規定，挑戰戰後國際秩序。他們慣於偽裝和炮製虛假敘事，不斷轉移視線、挑釁近鄰、製造事端，渲染緊張，還炮

製出受人「威脅」、無處可退的假象，以「生存」「防衛」為藉口把本國民眾綁上戰車，以實現其背後的野心。我們要問，這種手法同歷史上日本軍國主義有什麼兩樣？

毛寧強調，歷史教訓十分深刻。日本右翼勢力推動「再軍事化」，已對地區和世界和平與安寧構成威脅。中國同全世界愛好和平的國家與人民絕不允許日本右翼勢力開歷史倒車，絕不允許軍國主義死灰復燃。

另有記者就日本議員石平日前竄訪台灣的相關言論提問。毛寧說：「宵小狂言不值一評。」

中國禁止所有兩用物項對日本軍事用途出口

另據香港中通社報道，中國商務部6日發佈2026年第1號公告，當天起，禁止所有兩用物項對日本軍사용戶、軍事用途，以及

一切有助於提升日本軍事實力的其他最終用戶用途出口。

公告稱，任何國家和地區的組織和個人，違反上述規定，將原產於中國的相關兩用物項轉移或提供給日本的組織和個人，將依法追究法律責任。

中國商務部新聞發言人表示，日本領導人近期公然發表涉台錯誤言論，暗示武力介入台海可能性，粗暴干涉中國內政，嚴重違背一個中國原則，性質和影響極其惡劣。為維護國家安全和利益、履行防擴散等國際義務，根據《中華人民共和國出口管製法》和《中華人民共和國兩用物項出口管制條例》等法律法规有關規定，中方決定禁止所有兩用物項向日本軍사용戶、軍事用途，以及一切有助於提升日本軍事實力的其他最終用戶用途出口。

中國科學家攻克世界級難題「超碳一號」正式投用

1月6日，在中國貴州六盤水的首鋼水城鋼鐵廠內，全球首台商用超臨界二氧化碳發電機組——「超碳一號」示範工程正平穩運行。這項前沿技術首次將超臨界二氧化碳作為熱力循環介質應用於高效發電領域。

目前，工業餘熱、火電及核電等傳統發電領域普遍採用水為介質的蒸汽發電技術，類似於「燒開水」，用熱量將水變為水蒸氣，推動汽輪機轉動發電。

「超碳一號」不再「燒開水」，而是採用超臨界二氧化碳為循環工質，將「燒開水」變為「燒超臨界二氧化碳」，通過對超臨界二氧化碳加溫加壓來驅動渦輪發電。

相較於傳統蒸汽發電，超臨界二氧化碳發電技術具有效率高、體積小、響應快等顛覆性優勢。以「超碳一號」為例，其設備佔地僅為原蒸汽機組的一半，發電效率卻提升了85%以上，淨發電量增加超過50%。

該項目於2023年底在首鋼水城鋼鐵廠動工，經過兩年建設，「超碳一號」已成功投入商業運行，預計每年可為工廠新增發電量7000餘萬度，創造近3000萬元人民幣的發電收益。

本次商運意味着全球首次將超臨界二氧化碳發電技術從實驗室推向商業落地。超臨界二氧化碳還在光熱發電等多個領域擁有廣闊應用前景。

香港中通社

港珠澳大橋出入境客流量突破1億人次

北京時間6日8時35分，經港珠澳大橋珠海公路口岸（下稱「大橋口岸」）往來粵港澳三地的旅客數量突破1億人次。

據珠海邊檢總站港珠澳大橋邊檢站統計，2025年，經大橋口岸出入境客流達到3134萬人次，首次突破單個自然年3000萬人次大關，較2019年增長超140%。

隨著「澳車北上」「港車北上」等政策紅利釋放，以及跨境支付、政務服務「跨境通辦」等舉措落地，越來越多港澳居民選擇經大橋到內地發展事業、定居置業。

港珠澳大橋邊檢站數據顯示，自大橋口岸開通以來，出入境港澳居民已超過5873萬人次，佔口岸客流總量58.7%，2025年出入境港澳居民數量近1800萬人次，較2019年增長近300%。其中自駕私家車「北上」成為港澳居民最便利、最熱門的方式之一。截至目前，經港珠澳大橋邊檢站查驗港澳單牌車數量已超過840萬輛次，經邊檢備案「港車北上」「澳車北上」司機、車輛數量超過20.9萬人、17.4萬輛。

港珠澳大橋邊檢站站長陳發球介紹，在港澳單牌車的帶動下，目前口岸日均出入境車輛超1.8萬輛次，逢週末及節假期間，日均車流超過2.2萬輛次，單日最高達到2.8萬輛次，口岸車輛查驗總量已連續三年居中國各口岸第一。

中新社

上市首日遭二手市場熱炒 馬年生肖茅台酒「秒空」

貴州茅台6日正式推出新一輪生肖茅台——貴州茅台酒（丙午馬年），當天在網絡銷售平台上被「秒空」，並受到二手市場熱炒。

據介紹，貴州茅台酒（丙午馬年）產自貴州茅台酒地理標誌保護核心產區，以本地優質糯高粱、小麥、水為原料，採用科學獨特的貴州茅台酒傳統工藝精心釀製。2026年農曆丙午馬年，五行屬「陽火」。為呼應這一屬性，貴州茅台酒（丙午馬年）以2026年度東方傳統色「齊紫」為主色調，色彩典雅而莊重，深邃而大氣。

此次推出的馬年生肖茅台包括經典版、珍享版、禮盒裝三款規格，覆蓋1899元至3789元人民幣價格帶，銷售模式採用寄售與經銷體系並行。

這也是茅台生肖系列步入第二個12年輪迴的標誌性產品，受到市場廣泛關注。貴州茅台2014年首推生肖系列產品貴州茅台酒（甲午馬年），此後這一系列已完首個生肖週期佈局。眼下，2014年貴州茅台酒（甲午馬年）較首發價漲幅已超17倍。

香港中通社

8D魔幻景觀

近日，重慶涪陵美心紅酒小鎮新添「大巴穿樓」景觀。一輛巴士「懸停」在建築外牆之上，宛如從空中駛入樓宇，營造出極具衝擊力的視覺效果，成為遊客體驗「8D魔幻」山城的新場景。圖為1月6日在重慶涪陵拍攝的「大巴穿樓」景觀。



「天網2025」行動：2025年前11個月共追回外逃人員782人

中央紀委國家監委網站6日刊發文章稱，各級紀檢監察機關組織開展「天網2025」行動，2025年1月至11月共追回外逃人員782人，其中中共黨員和國家工作人員61人、「紅通人員」36人，「百名紅通人員」2人。

中新社報道，文章稱，紀檢監察機關把「百名紅通」案件作為重中之重，將「百名紅通人員」周靜華從泰國引渡回國，實現亞洲地區「百名紅通人員」清零；促使外逃28年的「百名紅通人員」梁錦文回國投案並全額退贓。

文章披露，國家監委首次開展職務犯罪境外追贓挽損專項行動，多措並舉有效提升跨境追贓質效，去年前11個月共追回贓款236.57億元人民幣。

2025年，中央紀委國家監委網站持續發佈審查調查和黨紀政務處分信息，全年通報接受審查調查的中管幹部達65人。

文章稱，中央紀委國家監委和各級紀檢監察機關「對重點問題、重點領域、重點對象著重抓、著力查，堅決清除系統性腐敗風

險隱患」。

在突出重點對象方面，中央紀委國家監委立案審查調查蔣超良、金湘軍、藍天立、劉慧、易會滿等中管幹部案件。

2026年是「十五五」開局之年。文章指出，各級紀檢監察機關將時刻保持「趕考」的清醒，把不敢腐的震懾力、不能腐的約束力、不想腐的感召力結合起來，既清「藍藻」更鏟「淤泥」，以不懈努力換來海晏河清，為「十五五」時期經濟社會發展提供堅強保障。

中國2025年十大語文差錯公佈 緬甸首都「仰光」上榜

中國《咬文嚼字》編輯部6日在上海公佈2025年十大語文差錯，包括緬甸首都誤為「仰光」等語文生活中出現頻率高、覆蓋面廣的差錯入選。

香港中通社報道，其中一大差錯是「神祇」誤為「神祇」。電影《哪吒之魔童鬧海》（《哪吒》系列電影的第二部，又稱《哪吒2》）刷新多項影史紀錄，有媒體稱哪吒為「道教神祇」。「神祇」的寫法有誤，應寫為「神祇」。「神祇」泛指神靈。神，指天神；祇，指地神。祇，義為恭敬，如「祇仰」即「敬仰」，

「祇候」即「恭候」。祇、祇字形僅差一點，在古代典籍中偶有通假用法，但如今兩者分工明確，音義相去甚遠。哪吒是神仙，當稱「神祇」而非「神祇」。

另一大差錯是緬甸首都誤為「仰光」。不少媒體在報道中將緬甸首都誤稱為「仰光」。其實，如今緬甸首都都是「內比都」。仰光於1755年建城，在1948年緬甸獨立後被定為首都。2005年11月，緬甸首都從南部沿海的仰光遷往中部山區的內比都。內比都於2003年始建，並在2006年3月被命名為「內比都」，

航空人口超5億 中國成為全球第一航空人口大國

據中國民航局1月6日消息，中國航空總人口超5億，成為全球第一航空人口大國，民航旅客周轉量在中國綜合交通體系中的佔比為39%。

香港中通社報道，2025年，中國民航全年完成運輸總周轉量1640.8億噸公里、旅客運輸量7.7億人次、貨郵運輸量1017.2萬噸，同比分別增長10.5%、5.5%、13.3%，其中國際航班恢復至2019年90%以上，國際旅客運

輸量同比增長21.6%。

2025年，中國民航加快基礎設施建設，帶動行業完成固定資產投資1200億元人民幣。全年實現盈利65億元，經營效益進一步向好。傳統通用航空完成飛行121.8萬小時，實名登記無人機總數突破328萬架，累計飛行4530萬小時，同比增長近70%。

「十四五」（2021至2025年）時期，中國民航固定資產投資再創新高。數據顯示，

五年間累計完成固定資產投資6300億元，新增跑道49條、機位2232個、航站樓面積682.74萬平方米，運輸機場總數達270個；淨增運輸飛機671架，機隊總規模達4574架。

「十四五」時期，C919、AG600等國產航空產品完成適航審定，中國運輸機隊中國產飛機達220架，空管系統新增主要裝備國產化率達到96%，北斗衛星導航系統在中國民航大規模應用。

香港中通社

■ 關注

「去上海度週末」為何成韓國人「新風尚」？

6日，韓國總統李在明一行抵滬進行訪問，開啟就任後首次訪華之旅的「下半程」。

自韓建交以來，上海通常是韓國政要訪華的重要一站。近年在韓國民間，也興起了週五下班飛往上海度週末的「新風尚」。在剛剛過去的元旦假期，韓國高居上海入境客源國首位。上海何以受到韓國人的青睞？

首先是便利。上海是國際航空樞紐，從韓國主要城市飛往上海僅需約2小時，非常適合一場說走就走的「跨國遊」。加之2024年11月起中國對韓國持普通護照人員試行免簽政策，最長可停留15日，大大提升了韓國人赴華旅遊的便利性。

其次是文化「引力」。中韓兩國共享儒家文化的底色，但又各自發展出不同的民俗文化和人文景觀。熟悉與新鮮並重的感受無疑推高了韓國人探尋中國文化的興趣，上海的海派文化更是以極大的包容性給韓國遊客提供了豐富生動的觀覽內容。

無論是在博物館領悟傳統書畫中的東方神韻，還是參觀大韓民國臨時政府舊址完成一次「精神溯源」，或是沿着為外國友人定制的City Walk線路探尋「中國味」，都可讓韓國遊客在不斷喚起的文化共鳴中將體驗感拉滿。

三是現代都市文化「同頻」。作為中國的時尚娛樂中心，上海擁有大量的潮玩店、時尚品牌快閃首店，並常年舉辦豐富的K-pop演唱會、電競活動等，這些都與韓國的青年文化「同頻共振」。同時，上海夜經濟發達，各類創新業態層出不窮，獨特的上海「首爾夜市」更是吸引很多韓國遊客爭相「打卡」。

事實上，密切的旅遊和人文往來只是上海與韓國「交集」的一個縮影。在經貿領域，上海長期以來都是韓國企業投資中國的首選地之一。此次隨李在明訪華的包括三星、SK、現代、LG等韓國主要財團代表，這些