

福建港口2025年完成貨物吞吐量7.56億噸

中新社福州1月9日電 福建省9日出爐的2025年交通運輸「成績單」顯示，全省沿海港口完成貨物吞吐量7.56億噸、集裝箱吞吐量1844萬標箱，寧德市域港口吞吐量首次突破億噸大關。

福建率先打造的國際航運綜合服務品牌「絲路海運」，成為服務高質量共建「一帶

一路」的重要平台。2025年，「絲路海運」新增15條命名航線、14家聯盟成員，命名航線達到148條，通達全球48個國家和地區的150座港口。

「港口+鐵路」深度融合，福建經濟輻射中西部能力增強。2025年以來，福建新開闢襄陽—廈門—東南亞、萍鄉至福州等海鐵聯

運線路5條，外省通過海鐵聯運進出福建省的集裝箱量同比增長31.7%。福州港集裝箱港口績效指數躍升至全球第2位，廈門港船舶平均在港停時位居全球前5位。

據福建省交通運輸廳相關負責人介紹，2025年福建省公路水路投資達1022.6億元（人民幣，下同）。過去五年，是福建交

通投資規模最大、發展速度最快的時期。「十四五」期間福建省公路水路交通完成投資約5136億元，高速公路綜合密度穩居中國前列。

全省港口「一盤棋」格局逐步形成，閩江干流復航取得歷史性突破，「人享其行、物暢其流」的美好願景正加快實現。

中國調整光伏等產品出口退稅政策

中新社北京1月9日電 中國財政部、國家稅務總局9日發佈公告，調整光伏等產品出口退稅政策。

其中，自2026年4月1日起，取消光伏等產品增值稅出口退稅。自2026年4月1日起至12月31日，將電池產品的增值稅出口退稅率由9%下調至6%；2027年1月1日起，取消電池產品增值稅出口退稅。

兩部門發佈的公告中，列出了適用上述政策的產品清單。

兩部門還宣佈，對上述產品中徵收消費稅的產品，出口消費稅政策不作調整，繼續適用消費稅退（免）稅政策。

2025年12月中國電商物流指數繼續回升

中新社北京1月9日電 中國物流與採購聯合會9日發佈數據顯示，2025年12月，中國電商物流指數為113.6點，較上月回升0.5點。

分項指數中，農村業務量指數、庫存周轉率指數、物流時效指數、履約率指數、滿意度指數、實載率指數環比上升，總業務量指數、成本指數有所下降，人員指數與上月持平。

2025年12月，電商物流總業務量指數為132.3點，比上月回落0.1點，仍保持較高水平；企業供給能力繼續回升，多項指數漲幅擴大。電商消費市場表現平穩，企業供給能力儲備充足，效率進一步提高。同期，庫存周轉率指數小幅回升，在供給效率上升的背景下，人員指數與上月持平，企業用工效率有所提升。成本指數環比下降0.4點，實現連續7個月下降。

2025年12月，中國電商物流指數繼續回升，從供需兩端來看，總指數上升主要由供給端帶動，需求端保持高位相對平穩。從需求端看，去年下半年促銷活動常態化，「雙十二」購物對需求刺激效應降低，消費者購物趨于理性，從品類上看，冬季防護、體育用品、節日主題禮品、派對用品、時尚配飾等品類銷量保持較快增長。從供給端看，需求端延續上月增長態勢，物流實效、履約率指數、滿意率指數和實載率指數不僅環比回升，且漲幅有所擴大。

中國人形機器人企業出貨量登頂全球榜首

中新社上海1月9日電（記者 李殊微）記者9日獲悉，全球市場研究機構Omdia發佈了《通用具身機器人市場雷達》報告，系統分析了2025年全球人形機器人的市場趨勢、關鍵商用指標與綜合技術實力。該報告顯示，中國廠商整體領跑全球，其中智元（AGIBOT）在2025年出貨量與市場份額均位列全球第一。

報告指出，2025年全球人形機器人市場邁入快速增長階段，全年總出貨量預計達1.3萬台。



2025年中國CPI與上年持平

1月9日，江蘇南京，市民在一家農貿市場內選購蔬菜。當日，中國國家統計局公佈，2025年全年，全國居民消費價格與上年持平。

<中新社>

廣州低空經濟提速應用場景擴容欲建「天空之城」

中新社廣州1月9日電「我們已在全球21個國家完成飛行，國內外運營點超過40個。」億航智能設備有限公司（簡稱「億航智能」）副總裁賀天星近日在接受中新社採訪時表示，公司的EH216-S無人駕駛載人航空器獲得中國民航局頒發的全球首張無人駕駛載人航空器型號合格證、生產許可證和標準適航證，並已投入運營。

目前，億航智能物流無人駕駛航空器已完成多次「珠海—廣州黃埔」跨城低空物流航線飛行，探索「載人+載物」融合運營。賀天星表示，公司新推出的長航程機型VT35設計里程超過200公里，瞄準廣州至深圳、珠海等粵港澳大灣區域際出行場景。

近日，廣州市政府辦公廳印發有關規劃，大力發展低空經濟和商業航天，探索建設民用無人駕駛航空試驗區，培育發展低空

領域新技術、新模式、新業態。計劃到2035年，打造具有全球影響力的「天空之城」、中國商業航天新一極，湧現一批智能航空器、商業航天領域骨幹企業。

記者日前走進廣東飛行派科技有限公司（簡稱「飛行派」）的展廳，一架外形如同「朱雀」的無人機格外吸睛。據介紹，飛行派朱雀eVTOL依托長航程、高安全性和智能駕駛等技術優勢，未來將服務于粵港澳大灣區跨城出行、空中遊覽、應急響應等多元化場景，加快形成可複製、可推廣的低空經濟商業模式。公司創始人兼董事長侯志輝表示，公司研發的縮比樣機已於2025年8月成功首飛。「目前，公司已簽約超20億元（人民幣，下同）的採購訂單。」

近年來，廣東依托雄厚的製造業基礎，率先構建起完整的低空經濟產業鏈，相關企

業數量達1.5萬家，佔全國三成以上，產值率先突破千億元大關。目前，廣東低空經濟核心企業投融資規模近500億元，佔全國約六成。

廣州市圖南軟件科技有限公司（簡稱「圖南軟件」）致力構建基于大數據與人工智能的一體化低空服務管理平台。該公司總經理周耆介紹：「該平台融合物聯網、5G-A動態監測、空域網絡計算等技術，構建了低空數字底座，能夠進行空域資源分配、航線精準規劃與動態風險調整。」

周耆表示，圖南軟件為黃埔海關定制開發「海關保稅物流低空監管應用平台」。據介紹，該平台利用無人機、5G-A等技術，融合海關監管、跨境物流等業務規範，試驗空中通關新機制，打造了全國首個綜保區低空運輸智能通關模式。

呂文斌：碳排放雙控將為中國綠色低碳產業發展提供更大空間

中新社北京1月9日電 今年是「十五五」開局之年，也是中國從能耗雙控全面轉向碳排放雙控的第一年。中國國家發展改革委能源研究所所長呂文斌近日接受中新社記者專訪時指出，過去五年中國能源發展取得一系列成就，今年全面實施碳排放雙控制度體系將有利于穩定全社會綠色低碳高質量發展預期，有利于中國產品更大範圍拓展國際市場。

呂文斌指出，「十四五」時期中國能源發展取得一系列歷史性成就。

能源供給保障力與韌性雙提升。中國構建起煤、油、氣、核、可再生能源多元協同的供應體系，2025年能源生產總量比10年前

增長近40%、自給率穩定保持在80%以上，風電光伏新增裝機超過3億千瓦，新型儲能裝機規模快速增長，牢牢端住了能源飯碗。

能源消費「含綠量」顯著提升。終端用能電氣化水平居世界前列，拉動全國全社會用电量超過10萬億千瓦時。非化石能源消費量占能源消費總量比重超過20%，能源消費從「量的增長」向「質的提升」加速轉變。

在國際合作方面，中國與100多個國家和地區開展綠色能源項目合作。

出口的風電光伏產品5年來累計為其他國家減少碳排放約41億噸，為全球低碳轉型作出了重要貢獻。

呂文斌表示，「十五五」是中國實現碳達峰目標和初步建成新型能源體系的攻堅期，也是以碳達峰碳中和為牽引，協同推進降碳減污擴綠增長的關鍵時期。

他指出，全面實施碳排放雙控制度體系，有利于穩定全社會綠色低碳高質量發展預期，為「新三樣」等綠色低碳產業發展壯大提供更大的市場空間，激發經營主體、居民控碳降碳的內生動力和創新活力。

呂文斌還表示，當前全球貿易規則向綠色化低碳化轉型的趨勢明顯，中國建立健全碳排放雙控制度體系，穩步擴大制度型開放，可為更大範圍拓展國際市場、更高層次參與全球價值鏈分工提供發展空間。

披 索 匯 價		
（二〇二六年一月九日）		
外匯市場	開盤	59.200
	收盤	59.245
	成交額	\$1.23B
自由市場	美元	59.25
	港元	7.880
	人民幣	8.700
美元兌台幣匯率		31.595元
紐約黃金期價		4482.6美元