

宿務填堆區垃圾山崩塌 釀1死12傷35人失蹤

美聯社馬尼拉1月9日電：官員週五表示，菲律賓一處垃圾掩埋場發生垃圾和瓦礫崩塌，掩埋或困住了低層建築內的工人，造成1人死亡、12人受傷，另有35人失蹤。

官員及警方表示，數十名救援人員連夜救出13名生還者，目前仍在尋找因週四下午在宿務市比納潘村（Binaliw）被垃圾、泥土和瓦礫山體崩塌而受困的失蹤者。受影響者包括垃圾掩埋場工人，但目前尚不清楚是否有附近居民或其他人員牽涉其中。

地區警署署長羅德里克·馬拉南準將（Roderick Maranan）告訴美聯社，其中一名獲救的女性垃圾掩埋場工人在被送往醫院途中死亡，其餘傷者生還並住院治療。

31歲的垃圾掩埋場辦公室職員傑洛德·安提瓜（Jaylord Antigua）表示，垃圾山的崩塌發生得很快，毫無預警，且當時天氣良好。傾瀉而下的垃圾摧毀了他的辦公室，他在瓦礫堆中爬行，臉部和手臂擦傷，最終得以脫困。

「我看到一線光，就趕緊朝它爬去，因為我害怕會有更多崩塌，」安提瓜告訴美聯社。「這很創傷。我以為那是我生命的終點，所以這是我第二次生命。」

宿務市長內斯托爾·阿奇瓦爾（Nestor



菲律賓中部一處垃圾掩埋場於8日發生崩塌，圖為坍塌事發現場。

<美聯社>

Archival）及民防署週五表示，針對38名失蹤者的搜救行動仍在持續。

阿奇瓦爾在臉書上發布的聲明中表示：「所有救援團隊仍全力投入搜索和搜救工

作，以尋找其餘失蹤者，並嚴格遵守安全規範。」

阿奇瓦爾說：「宿務市政府向公眾及受影響者家屬保證，在行動持續期間，正採取



在逃的前AKO BICOL黨團眾議員薩迪·許（音）相關的豪華車輛，在海關查扣其所稱的非法進口汽車後，被扣押在沓義市基礎設施獨立委員會的場地內。

塔亞火山發生小規模噴發

本報訊：據菲火山暨地震研究所表示，塔亞火山（Taal Volcano）主火山口於週五晚間觀察到一次小規模噴發，產生了一道900公尺高的噴發柱。

菲火山暨地震研究所在臉書貼文中發布了此次小規模蒸氣岩漿噴發的縮時影片，噴發發生於晚間7點11分至7點15分之間。

菲火山暨地震研究所表示：「此次事件產生了一道900公尺高的噴發柱，並向西南方向飄散，此景象由位於主火山口北緣的達安·卡斯蒂利亞觀測站的熱像攝影機記錄下來。」

在其週五早些時候發布的24小時監測報

告中，菲律賓火山暨地震研究所指出，該火山於週四釋放了165噸二氧化硫。同時觀察到火山出現短期膨脹現象。

塔亞火山目前仍維持在一級警戒，這表示火山處於低度動盪狀態。因此，菲律賓火山暨地震研究所仍禁止民眾進入塔亞火山島。

特別是主火山口及達安·卡斯蒂利亞裂縫區域，並禁止任何航空器靠近火山飛行。

菲火山暨地震研究所隨後提醒附近居民注意可能發生的危害，例如蒸氣驅動（或稱熱液）噴發、氣體驅動爆炸、火山地震、輕微火山灰降落或火山氣體噴發。

海關和植物產業局長被控貪腐

本報訊：一個農民團體1月9日向監察署提出行政與刑事控告，指控海關局局長內波穆塞諾（Ariel Nepomuceno）、植物產業局局長潘加尼班（Gerald Glenn Panganiban）及該兩機構的其他官員涉嫌貪腐等罪行。

自由農民聯合會全國經理蒙特馬約爾（Raul Montemayor）與農民組織主席卡巴特巴特（Argel Joseph Cabatbat）簽署的控訴書，指控被告違反第3019號共和國法令或《反貪污腐敗行為法》第三條第e項，以及涉及嚴重瀆職、重大失職與損害公務最佳利益的行為。

根據控訴書，潘加尼班於2025年8月發布一份植物產業局備忘錄，「設立了任意性的『寬限期』，實質上凌駕於總統行政命令之上」，特別是針對自當年9月起實施的為期60

天普通白米與精磨米進口暫停措施。

控訴書指出：「儘管2025年8月6日已明確預告即將實施禁令，但被告潘加尼班在農業部部長劉禮（Francisco Tiu-Laurel, Jr.）加註意見後，仍於2025年8月14日發布該植物產業局備忘錄。」

控訴書也表示：「海關局的公開數據記錄顯示，在2025年9月——也就是禁令全面生效期間——共允許總計340,215,945噸的稻米貨物進口。其中超過90%是禁令所涵蓋的普通白米與精磨米等級。」

控訴人進一步指控，正因該備忘錄提供的彈性空間及海關局對貨物的通關放行，導致該行政命令「穩定供應與價格的目標完全落空」。控訴人建議立即對被告發布預防性停職令，「以防止其利用職位影響調查或篡改記錄」。

去年十月，控訴人也曾致函劉禮、潘加尼班與內波穆塞諾，要求就植物產業局備忘錄與海關局通關放行對暫停令執行的影響作出澄清。

該信件寫道：「海關局的公共數據顯示，2025年9月份被列為進口報關項目的稻米貨物總計超過348,000噸。」

潘加尼班回覆蒙特馬約爾與卡巴特巴特的信函也附於控訴書中。

FOR RENT
Newly Renovated
Warehouse now
available in
San Nicolas District.
Located in stand
alone Property with
total floor area of 180sqm.
Contact us at
09178031553 for
Viewing schedule.

菲律賓王氏白蟻防治中心

防治方法：從事防治白蟻專科的華人技術人員親自為你施治；尋找出白蟻巢穴，施用科學藥物驅集白蟻回巢，使其互相傳染中毒，徹底滅絕，確保根治。此藥物對人類及家中所養的寵物無害，歡迎聯絡，至誠服務。

電話：82565536; 0917-8802688
0917-1876868 0917-3095688

期前食品有限公司 PENCO INC. / JINDAO
474 依干洛街 Elicano St., Binondo, Manila

芒果7D GUADALUPE Jojo's
CEBU Philippine BRAND

聯繫電話 8244-9999 . 0922-8449999
8244-8924 . 8244-8925 . 8242-2886

免費送達 Free Delivery!

一切必要措施以確保安全、透明、問責及提供人道援助。」

當局發布的照片顯示，救援人員帶著土方機械在遭大規模崩塌摧毀的建築中搜索，建築的鐵皮屋頂和鐵樑已扭曲變形。

隨著搜救行動進行，親屬們在痛苦中等待。一名婦女當場哭泣，並要求救援人員加快搜索速度。

阿奇瓦爾表示，擁有110名員工的該廢棄物管理設施當局及官員將於週五舉行緊急會議。馬拉南表示，被垃圾掩埋場傾瀉而下的垃圾牆擊中的建築之一，是一個工人分揀可回收廢棄物和垃圾的倉庫。他補充說，目前尚不清楚附近房屋是否也受到影響。

這類垃圾掩埋場和露天垃圾場長期以來一直是菲律賓許多城鎮安全和健康的隱患，尤其是在靠近貧困社區的地區，居民常在垃圾堆中撿拾廢品和殘餘食物。

2000年7月，計順市一處棚戶區垃圾場的龐大垃圾堆，在歷經數日暴風雨後發生崩塌，崩塌還引發了火災。

該災難造成超過200人死亡，更多人失蹤，摧毀數十間棚屋，並促使一項法律頒布，該法律要求關閉非法垃圾場，並要求當局實施更完善的廢棄物管理。

警方扣查薩迪·許14輛豪車

律師將起訴警方

本報訊：菲國警1月9日表示，至少14輛涉嫌與前眾議院撥款委員會主席、已辭職的眾議員薩迪·許（Zaldy Co）有關的豪車，已被移交至獨立基礎建設委員會（ICI）。

這些豪車於週四晚間在沓義市一處公寓大廈停車場遭扣押，當時執行的是一項針對九輛車的搜索令。據菲國警說，該行動原定查扣八輛，但實際發現14輛。

署理菲國警總監納塔茲（Jose Melencio Nartatez Jr.）於週五在克楠美軍營的記者會上向記者表示：「那些豪車已被運送至位於沓義市文尼法壽環球城獨立基礎建設委員會。」

他補充：「對於包含在搜索令中但未在該處發現的剩餘車輛，將繼續跟進調查。」

根據警方的公路巡邏隊報告，此次行動源於馬尼拉區域審判法院第41分庭就涉嫌違反第10863號共和國法令或《海關現代化與關稅法》第1401條（與第102條與第113條相關）所簽發的兩份搜索令。

報告指出，行動中查扣的車輛包括：

一輛白色勞斯萊斯（Rolls Royce），車牌號碼NER 5003，登記在Eco Leisure and Hospitality Holding Corp.名下。

一輛黑色豐田紅杉（Toyota Sequoia），車牌號碼NNV 2869與UO U524，登記在La Venezia Hotel and Spa Inc.名下。

一輛黑色凱迪拉克凱雷德（Cadillac Escalade），車牌號碼NHE 7938，登記在Misibis Resort and Hotel Management Inc.名下。

一輛黑色凱迪拉克凱雷德（Cadillac Escalade），車牌號碼NAG 8934，登記在Sunwest Construction and Development Corp.名下。

一輛黑色凱迪拉克凱雷德（Cadillac Escalade），車牌號碼NHE 2098，登記於Eco Leisure and Hospitality Holding Corp.名下。

一輛黑色凌志（Lexus），車牌號碼U2K 350，登記在Sunwest Construction and Development Corp.名下。

一輛凌志Sport Plus（Lexus Sport Plus），車牌號碼NBJ 8944，登記於La Venezia Hotel and Spa Inc.名下。

一輛黑色奔馳（Mercedes-Benz），車牌號碼NBX 8571，登記在Sunwest Corporation and Development Corp.名下。

一輛黑色凌志混能動力LM350h（Lexus Hybrid LM350h），車牌號碼Z80584。

一輛黑色凌志LV 350（Lexus LV 350），車牌號碼NEM 8111。

一輛GMC育空德納利（GMC Yukon Denali），車牌號碼NHB 1288。

一輛淺金屬藍色法拉利（Ferrari），車牌號碼CC455B。

一輛白色豐田Fortuner（Toyota Fortuner），車牌號碼NHJ 3082。

一輛黑色豐田Sequoia（Toyota Sequoia），車牌號碼U2C823。

公路巡邏隊進一步說明，僅前8輛汽車是搜索令的目標，而最後兩輛車則「依據陸運署2025年12月9日核發的證明，依法由政府沒收」。

「警示信號」

遭查扣的豪車包含多款運動型休旅車與豪華轎車，其中部分車輛因經過「防彈」等改裝而引發了額外的關注。

「警示信號」

據海關說，這些車輛包含多款運動型休旅車與豪華轎車，其中部分車輛因經過「防彈」等改裝而引發了額外的關注。

他補充：「他們沒收鑰匙並禁止車輛駛離車庫。實質上，他們也等同沒收車輛，因車主無法使用。此舉合法嗎？實屬濫權。他們等著被告吧。我要求出示授權依據，對方僅稱奉命行事。可以這樣的嗎？這是國家濫權。」

隆丹表示：「他們在沒有搜索令的情況下強行取走這些車輛，共34輛。我詢問理由，他們稱陸運署將它們視為失車。是誰通報這些車輛失竊？車主嗎？但我們是這些車輛的所有者——我的客戶及其公司。誰通報了失竊？」

他補充：「他們沒收鑰匙並禁止車輛駛離車庫。實質上，他們也等同沒收車輛，因車主無法使用。此舉合法嗎？實屬濫權。他們等著被告吧。我要求出示授權依據，對方僅稱奉命行事。可以這樣的嗎？這是國家濫權。」

他說：「他們從上午10時拘留司機至近午夜。這也是違法行為。他們辯稱未拘留司機，僅是不允許其回家。」

當被問及計劃提出什麼性質的控訴時，隆丹回應道：「我不會預先透露我們的策略，但這是嚴重案件。」

該律師也質疑海關局針對9輛汽車的查扣令（其中8輛遭查扣），表示並非所有車輛都登記在薩迪·許名下。

隆丹補充：「部分車輛屬於薩迪·許的夫人，其餘則為公司所有。Sunwest Construction並非本案被告。為何查扣這些車輛？」對此，菲國警公路巡邏隊發言人馬蘭（Nadame Malang）澄清，公路巡邏隊僅基於陸運署對其發布警報為由，查扣了薩迪·許的6輛汽車。他表示：「這是純粹的執法行動。」他補充：「若他們認為此舉有錯，我們將在法庭上回應。」

馬蘭也表示，陸運署發布警報的車輛只有6輛，而非隆丹所稱的34輛。

他說：「陸運署對6輛汽車發布警報，而我們僅執行應扣押該車輛的指令，但並非34輛。」他補充：「在場的媒體成員均目擊此事。」馬蘭表示，薩迪·許的車輛因「預算來源不當」而遭查扣，但未說明是誰向陸運署通報這些車輛為失竊車輛。

他表示：「這些被標示的車輛，是屬於那些公司，並由前眾議員薩迪·許所使用，動用不當預算購買。」另一方面，海關局副局長本迪霍說明，對9輛汽車的查扣令基於涉嫌非法進口的嫌疑而執行。

本迪霍表示：「無論車輛登記在何人名下，我們在此關注的是可能存在的非法進口行為。這是海關局的職權。此項行動與菲國警公路巡邏隊的任務不同。」